



## ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута четвертой категории сложности по Горному Алтаю (Северо-Чуйский хребет – Южно-Чуйский хребет), совершенного группой клуба ТАКТ в период с 04.08.2006г по 26.08.2006г



Маршрутная книжка: № 0-87-06 (МКК ТФСТ)

Руководитель группы: Хрипливец А.Г.

Адрес руководителя:

г. Новокузнецк, ул. Тореца д. 97 кв. 33

Тел. +7-923-620-6823

E-mail: [slovo77@sibmail.com](mailto:slovo77@sibmail.com)

МКК ТФСТ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть засчитан:  
участникам \_\_\_\_\_ категорией сложности  
руководителю \_\_\_\_\_

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_  
Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ /Ворожищев М.Г./

М.П. МКК ТФСТ

## Содержание

<b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ</b>	<b>3</b>
1.1. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ	3
1.2. ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ РАЙОН МАРШРУТА	3
1.3. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ	3
1.4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА	3
1.4.1. ЗАЯВЛЕННЫЙ МАРШРУТ	3
1.4.2. ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ	3
1.5. ОБЗОРНАЯ КАРТА ПО РАЙОНУ ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА	4
1.6. ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК	5
1.7. ПЕРЕЧЕНЬ ЛОКАЛЬНЫХ ГОРНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ КАТЕГОРИЮ СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА	5
1.8. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА (ПО МЕТОДИКЕ, ИЗЛОЖЕННОЙ В СБОРНИКЕ «РУССКИЙ ТУРИСТ» ИЗДАНИЕ 2001г г. МОСКВА)	6
1.8.1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ПОКАЗАТЕЛЬ	6
1.8.2. ПОКАЗАТЕЛЬ АВТОНОМНОСТИ	6
1.8.3. КОЭФФИЦИЕНТ ПЕРЕПАДА ВЫСОТ	6
1.8.4. ЛОКАЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	6
1.8.5. ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	7
1.8.6. ИТОГОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ	8
1.9. СПИСОК УЧАСТНИКОВ	8
1.10. МЕСТО ХРАНЕНИЯ ОТЧЕТА	8
1.11. ДАННЫЕ МКК ТСО, РАССМОТРЕВШЕЙ ОТЧЕТ	8
1.12. ДАННЫЕ ОТЧЕТА	8
<b>2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	<b>9</b>
2.1. ОПИСАНИЕ РАЙОНА	9
2.2. ПЕРЕЧЕНЬ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ НА МАРШРУТЕ	10
2.3. ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ МАРШРУТА	10
2.4. ПОДГОТОВКА К МАРШРУТУ	11
2.5. ТРАНСПОРТНЫЕ СХЕМЫ	11
2.6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ	11
2.7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ	12
2.8. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	12
2.9. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ УЧАСТКОВ МАРШРУТА	12
<b>3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАСПОРТА ЛОКАЛЬНЫХ ГОРНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ МАРШРУТА</b>	<b>25</b>
3.1. ПЕРЕВАЛ ШАВЛИНСКИЙ НИЖНИЙ	25
3.2. ПЕРЕВАЛ АБЫЛ-ОЮК	33
3.3. ПЕРЕВАЛ ПЕРЕМЕТНЫЙ	43
3.4. ВЕРШИНА ОЛЬГА ВОСТОЧНАЯ	52
3.5. ПЕРЕВАЛ ДЕВЯТИ	68
3.6. ПЕРЕВАЛ СОЛНЕЧНЫЙ	78
3.7. ПЕРЕВАЛ УДАЧНЫЙ	88
3.8. ПЕРЕВАЛ ВЕРЫ (ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ)	94
<b>4. ДНЕВНИК МАРШРУТА</b>	<b>108</b>
<b>5. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ</b>	<b>199</b>
<b>6. ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	<b>201</b>
6.1. ФОТОГРАФИИ УЧАСТНИКОВ	201
6.2. ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ	205
6.3. ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ	205
6.4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПИТАНИЯ НА МАРШРУТЕ	206
6.5. ОБЩАЯ ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА НА МАРШРУТЕ	207
6.6. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	207
6.7. ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ	208
6.8. ТОПОГРАФИЧЕСКИЕ КАРТЫ ПО МАРШРУТУ	209
6.9. СПИСОК ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПОДГОТОВКЕ К МАРШРУТУ	217
6.10. МАРШРУТНАЯ КНИЖКА	218
6.11. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ	226
6.12. КОМПАКТ-ДИСК С ЭЛЕКТРОННОЙ ВЕРСИЕЙ ОТЧЕТА	231

## 1. Справочные сведения

- 1.1. Туристско-Альпинистский Клуб ТУСУРа (ТАКТ). 634040, г. Томск, пр. Ленина 40, ТУСУР, клуб ТАКТ [taktweb@mail.ru](mailto:taktweb@mail.ru) <http://takt.tomsk.ru> <http://takt.tusur.ru>
- 1.2. Российская Федерация, Республика Горный Алтай, Горный Алтай, Северо-Чуйский хребет – Южно-Чуйский хребет
- 1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Общий набор высоты, м	Общий сброс высоты, м	Продолжительность похода		Сроки проведения	Средняя высота ночевки, м	Максимальная высота ночевки, м
					Общая, дней	Активная, дней			
пешеходный	четвертая	208,5км, из них в зачет 204,6км	7980	7660	23	19	04.08.2006 – 26.08.2006	2519	3600

### 1.4. Подробная нитка маршрута

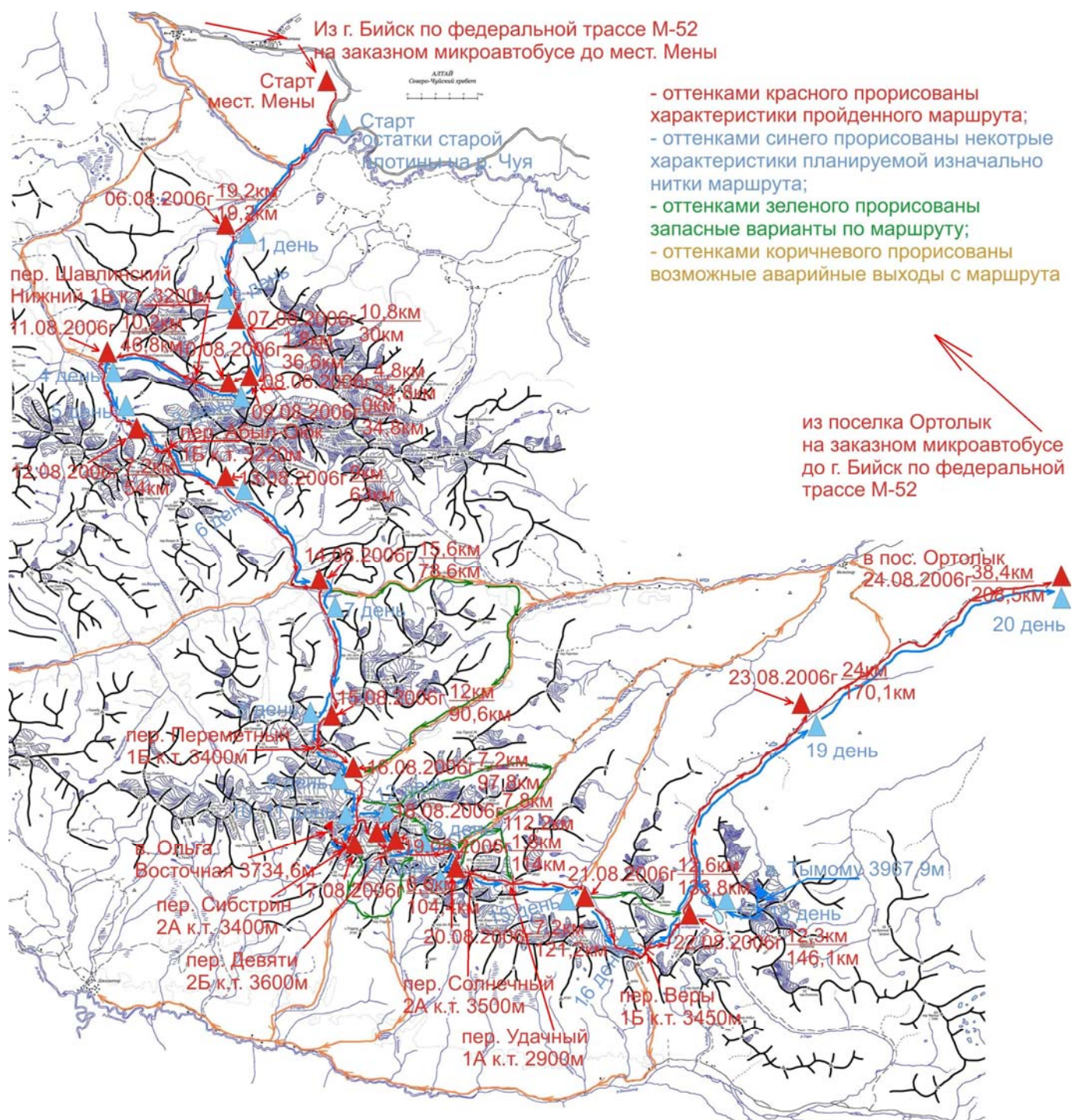
#### 1.4.1. Заявленный маршрут

Мост через р. Чуя – р. Маашей – пер. Шавлинский Нижний (1Б, 3200м) – р. Шавла – пер. Абыл-Оюк (1Б, 3220м) – р. Карагем – р. Атбажи – пер. Переметный (1Б, 3400м) – лед. Большой Талдуриинский – в. Ольга Восточная 3734м (1Б к.т. альп., по центральной ветви лед. Бол. Талдуриинский через седловину пер. Сибстрин и юго-восточному гребню, радиально) – лед. Большой Талдуриинский – пер. Девяти (2Б, 3600м) – лед. Софийский – пер. Солнечный (2А, 3500м) – лед. Удачный – пер. Удачный (1А, 2900м) – р. Караюк – лед. Ядринцева – первопрохождение перевала на р. Елангаш (предположительно 2А к.т.) – оз. Каракель – оз. Джанкель – в. Тытому 3967м (1Б к.т. по западному гребню, радиально) – р. Елангаш – пос. Ортолык

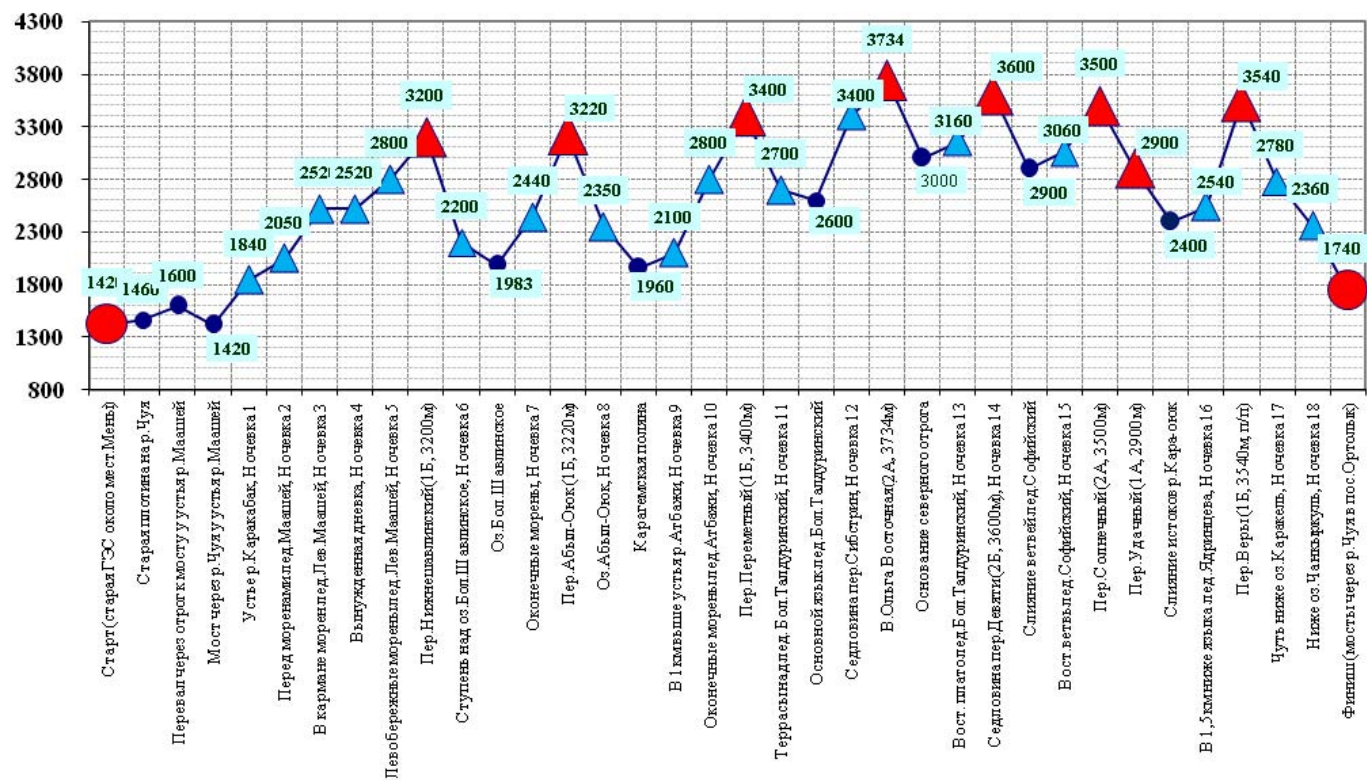
#### 1.4.2. Пройденный маршрут

Мест. Мены – р. Чуя – р. Каракабак – р. Маашей – лед. Левый Маашей – пер. Шавлинский Нижний (1Б, 3200м) – р. Шавла – пер. Абыл-Оюк (1Б, 3220м) – р. Правый Карагем – р. Иолдо-Айры – р. Атбажи – пер. Переметный (1Б, 3400м) – лед. Большой Талдуриинский – в. Ольга Восточная 3734м (2А, по центральной ветви лед. Бол. Талдуриинский через седловину пер. Сибстрин и юго-восточному гребню, радиально) – лед. Большой Талдуриинский – пер. Девяти (2Б, 3600м) – лед. Софийский – пер. Солнечный (2А, 3500м) – лед. Удачный – пер. Удачный (1А, 2900м) – р. Караюк – лед. Ядринцева – пер. Веры (1Б, первопрохождение, 3450м) – оз. Каракель – р. Елангаш – пос. Ортолык

## 1.5. Обзорная карта по району пройденного маршрута



1.6. Высотный график



1.7. Перечень локальных горных препятствий, определяющих категорию сложности маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности, абсолютная высота	Краткая характеристика препятствия	
			Подъем	Спуск
Перевал	Шавлинский Нижний	1Б, 3200м	Заснеженные морены, закрытый ледник и снежный склон средней крутизны до левой по ходу седловины, затем траверс на правую седловину по снежному, с выходами скал, гребню.	Заснеженный склон средней крутизны вдоль скал, оставляя слева крутой ледовый галстук, затем закрытый ледник до окончных морен.
Перевал	Абыл-Оюк	1Б, 3220м	Закрытый ледник, затем заснеженный осыпной склон средней крутизны, после поворота направо – крутой снежный кулуар до седловины перевала.	Снежный кулуар средней крутизны, далее закрытый ледник и крутой лоб ледника при выходе на «бараньи лбы».
Перевал	Переметный	1Б, 3400м	Валы окончных и боковых морен, далее открытый ледник и заснеженный некрутой ледовый склон в обход ледопада.	Закрытый изломанный ледник, открытый язык ледника средней крутизны, затем валы окончных морен.
Вершина	Ольга Восточная	2А, 3734м	Закрытый, сильно изрезанный ледник и снежный склон средней крутизны с бергшрудом при выходе на седловину перевала Сибстрин, далее снежный гребень с выходами скал до вершины с несколькими взлетами средней крутизны.	

Перевал	Девяти	2Б, 3600м	Закрытый ледник и бергш- рунд при переходе на восточ- ное плато лед. Большой Тал- дуринский под склон перева- ла, далее до седловины за- снеженный ледовый склон средней крутизны.	Некрутой снежный склон с бергшрудом, затем закрытый ледник.
Перевал	Солнечный	2А, 3500м	Изломанный ледник на пере- ходе на восточную ветвь Со- фийского ледника, крутой осыпной кулуар с выходами скал, ближе к седловине – закрытый небольшим слоем плотного снега.	Заснеженный ледовый склон средней крутизны в скальном обрамлении, далее – закры- тый ледник.
Перевал	Удачный	1А, 2900м	Открытый ледник, валы крупнообломочных морен.	Крупнообломочные морены, «бараньи лбы», травянистые склоны.
Перевал (первопрохождение)	Веры	1Б, 3450м	Открытый ледник до мульды на седловине перевала Ветре- ный 1Б к.т., далее крутой осыпной склон с участками разрушенных скал до выхода на гребень, затем скально- осыпной гребень через вер- шину 3458,1м до седловины.	Череда заснеженных осыпных кулуаров до плато, затем кру- тые валы крупнообломочных морен вплоть до озера Кара- кель.

#### 1.8. Расчет категории сложности пройденного маршрута (по методике, изложенной в сборнике «Русский Турист», издание 2001г г. Москва)

1.8.1. Географический показатель для Алтая: Г = 7 баллов

1.8.2. Показатель автономности: А = 1 балл

1.8.3. Коэффициент перепада высот:  $K = 1 + \Omega H / 12 = 1 + 15,64 / 12 = 2,3$ ; где  $\Omega H$  – суммарный перепад высот (см. п.1.3. и п.1.6.)

1.8.4. Локальные препятствия

#### Переправы

- р. Каракабак (в районе впадения в р. Маашей) – по бревну, н/к
- правый приток р. Шавла, впадающий в оз. Большое Шавлинское в его средней части – по бревну, н/к
- центральный исток р. Шавла, выше оз. Верхнее Шавлинское – по бревну, н/к
- правый исток р. Шавла, выше оз. Верхнее Шавлинское – по бревну, н/к
- центральный исток р. Правый Карагем, при впадении его в оз. Абыл-Оюк – вброд, н/к
- левый приток р. Правый Карагем – по бревну, н/к
- р. Левый Карагем (в районе слияния с р. Правый Карагем) – вброд, н/к
- р. Иолдо-Айры (в 1км выше устья р. Атбажи) – по бревнам, н/к
- левый исток р. Караюк – вброд, н/к
- р. Елангаш, при выходе ее из оз. Каракель – вброд, н/к
- правый исток р. Елангаш (с озер Джанкель и Атаккель) – вброд, н/к
- р. Елангаш, в районе отм. 2487,4м – вброд, н/к
- р. Елангаш, в 1км ниже отм. 2487,4м – вброд, н/к
- р. Турой, правый приток р. Елангаш – вброд, н/к
- р. Елангаш, немного выше оз. Чанкыркель – вброд, н/к
- протоки р. Елангаш, при впадении ее в р. Чуя – вброд, н/к

**Итого: 16шт × 0,5 балла = 8 баллов**

### Перевалы

- перевал Удачный 1А к.т.
- перевал Шавлинский Нижний 1Б к.т.
- перевал Абыл-Оюк 1Б к.т.
- перевал Переметный 1Б к.т.
- перевал Веры (первопрохождение) 1Б к.т.
- перевал Солнечный 2А к.т.
- перевал Девяти 2Б к.т.

**1А к.т. – 1шт × 4 балла = 4 балла; 1Б к.т. – 4шт × 6 баллов = 24 балла; 2А к.т. – 1шт × 8 баллов = 8 баллов; 2Б к.т. – 1шт × 11 баллов = 11 баллов. Итого: 47 баллов**

### Вершины

- Ольга Восточная по центральной ветви лед. Большой Талдуринский через седловину перевала Сибстрин и юго-восточному гребню 2А к.т.

**Итого: 1шт × 9 баллов = 9 баллов**

### Каньоны

- в истоках р. Правый Карагем, выше озера Абыл-Оюк – н/к
- р. Правый Карагем, ниже озера Абыл-Оюк – н/к

**Итого: 2шт × 0,67 баллов = 1,34 балла**

**Итого за локальные препятствия: ЛП = 65,34 балла**

### 1.8.5. Протяженные препятствия

#### Растительный покров

- н/к – подъем по залесенной долине р. Маашей по тропам до устья р. Каракабак (1 день) – 5км;
- н/к – подъем по залесенной долине р. Маашей по тропам мимо озера Маашей (2 день) – 8км;
- н/к – подъем по долине р. Шавла по тропам, минуя озеро Большое Шавлинское (7 день) – 4км;
- н/к – спуск по долинам р. Левый Карагем и р. Карагем до «Карагемской поляны» по тропам (9 день) – 8,5км;
- н/к – подъем по долине р. Атбажи от долины р. Иолдо-Айры до начала валов окончных морен, частично без тропы (10 день) – 5км.

**Итого: 30,5км × 0,2 балла = 6,1 балла**

#### Осыпи, морены

- н/к – спуск по валам окончных морен в долине правого притока р. Шавла, после прохождения перевала Шавлинский Нижний (6 день) – 4км;
- н/к – по моренным валам под ледник Ядринцева (17 день) – 1км;
- 1А к.т. – подъем по валам окончных и боковых морен ледников Маашей и левый Маашей под перевал Шавлинский Нижний (3 и 5 дни) – 5км;
- 1А к.т. – подъем по валам окончных морен под ледник, ведущий к перевалу Абыл-Оюк и на спуске к озеру Абыл-Оюк после прохождения одноименного перевала (7 и 8 дни) – 3км;
- 1А к.т. – по долине р. Атбажи по многочисленным валам окончных морен к перевалу Переметный (10 день) – 5км;
- 1А к.т. – по моренным валам к леднику Большой Талдуринский после прохождения перевала Переметный (11 день) – 2км;
- 1А к.т. – спуск в долину левого истока р. Караюк по осыпным склонам и моренным валам после прохождения перевала Удачный (16 день) – 2км;
- 1А к.т. – по осыпным склонам долины р. Елангаш, в обход озера Каракель (17 день) – 1,5км.

**н/к – 5км × 0,5 балла = 2,5 балла; 1А к.т. – 18,5км × 1,5 балла = 27,75 балла. Итого: 30,25 балла**

#### Ледовые участки

- н/к (фирновый снег) – подход по перевал Шавлинский Нижний по леднику Левый Маашей (6 день) – 1км;
- н/к (фирновый снег) – путь по ледникам при прохождении перевала Абыл-Оюк (8 день) – 3км;
- н/к (фирновый снег) – подходы по леднику Большой Талдуринский под перевалы Сибстрин и Девяти (12 и 13 дни) – 4км;
- н/к (фирновый снег) – спуск по основной ветви ледника Софийский к его восточной ветви (15 день) – 3км;

- н/к (фирновый снег) – переход по закрытой части ледника Удачный в сторону перевала Удачный (16 день) – 1км;
- 1Б к.т. (глетчерный лед) – подъем по леднику Атбажи в сторону перевала Переметный (11 день) – 1км;
- 1Б к.т. (глетчерный лед) – подъем по языку ледника Большой Талдуриный на пути к перевалу Сибстрин и переход на небольшую ветвь ледника (западнее отм. 3134,1м), ведущую к верхнему плато под перевалом Де-вяти (12 и 13 дни) – 3,5км;
- 1Б к.т. (глетчерный лед) – переход на восточную ветвь ледника Софийский и подъем по ней под перевал Солнечный (15 день) – 3км;
- 1Б к.т. (глетчерный лед) – подход по открытой части ледника Удачный к перевалу Удачный (16 день) – 2км;
- 1Б к.т. (глетчерный лед) – подъем по леднику Ядринцева к перевалу Веры (17 день) – 3км.

н/к – 12км × 0,8 балла = 9,6 балла; 1Б к.т. – 12,5км × 2 балла = 25 баллов. Итого: 34,6 балла

**Итого за протяженные препятствия: ПП = 70,95 балла**

#### 1.8.6. Итоговый результат

**Общая сумма по пройденному маршруту составила: КС = ЛП + ПП + (Г × А × К) = 65,34 + 70,95 + (7 × 1 × 2,3) = 152,39 балла.**

Пройденный маршрут практически полностью удовлетворяет требуемым характеристикам пешеходного маршрута четвертой категории сложности, которые приведены в использованной нами методике расчета. Недостаток 15,4км по критерию протяженности с лихвой компенсируется сложностью пройденных препятствий – параметр КС превосходит верхнюю границу приведенного в методике интервала на 18,39 балла. Соответственно и по критерию продолжительности маршрут значительно превосходит минимально возможную величину.

#### 1.9. Список участников

Ф.И.О.	Адрес, номер телефона, E-mail	Год рождения	Официальный опыт туристско-спортивных маршрутов и спортивная квалификация в альпинизме	Обязанности в группе
Хрипливец Алексей Геннадьевич	г. Новокузнецк, ул. Тореза 97-33, +7-923-620-6823	1970	I-Vп.у. I-IIIп.р. I-IIIл.у. I-IIIл.р. II.у. (Кузнецкий Алатау, Кодар, Западный Саян, Западный Тянь-Шань)	Руководитель, фотограф, видеосъемка
Приписнов Евгений Александрович	г. Новокузнецк, пр. Авиаторов 98А-11, +7-905-992-7062, <a href="mailto:slovo77@sibmail.com">slovo77@sibmail.com</a>	1978	I-IIIп.у. Vп.у. II-IIIг.у. II.у. II.р. (Кузнецкий Алатау, Джунгарский Алатау, Киргизский хребет)	Заместитель руководителя, штурман
Глущенко Марина Николаевна	г. Томск, ул. Учебная 19-34	1981	II-Vг.у. II.у. III+альп.р. (Алтай, Киргизский хребет, Терской Ала-Тоо, Кузнецкий Алатау)	Медик, фотограф
Кузнецов Александр Владимирович	г. Новокузнецк, пр. Кирова 10А-10	1981	II.у. II.г.у. III+альп.р. (Кодар, Алтай, Кузнецкий Алатау)	Примусник
Захаров Яков Владимирович	ЗАО Северск, ул. Курчатова 34А-1	1982	I-IIIг.у. II.у. (Алтай, Кузнецкий Алатау)	Ремонтник
Бельц (Гаськова) Мария Александровна	г. Томск, ул. Севастопольская 47-2	1981	I-III.у. II.р. III.у. значок «Альпинист России» (Кузнецкий Алатау, Горная Шория, Алтай)	Завхоз

- 1.10.** Отчет хранится в библиотеках МКК Томской федерации спортивного туризма и ОМКК клуба ТАКТ, электронная версия отчета хранится на сайтах клуба ТАКТ - <http://takt.tomsk.ru> <http://takt.tusur.ru>, отснятый видеоматериал хранится в архиве у руководителя.
- 1.11.** Маршрут рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма (маршрутная книжка: № 0-87-06). Шифр полномочий: 170-00-55553050.
- 1.12.** Отчет на 231 странице содержит: 31 рисунок, 285 фотографий и 32 таблицы.

## 2. Общая информация

### 2.1. Описание района

Горный Алтай находится на западе глобальной Алтае-Саянской горной страны. К северу Алтай резко, уступами снижается к Западно-Сибирской равнине, в западные степи проникает веером невысоких хребтов. Восточная граница Горного Алтая проходит по осевой линии Шапшальского хребта и хребта Чихачева. От хребта Чихачева на восток на территорию Монголии отходит ряд отрогов, где он достигает своих максимальных высот (чуть более 4000м). В районе автомобильного перевала в Монголию к хребту Чихачева примыкает хребет Сайлюгем, по которому проходит южная граница Горного Алтая. В районе горного узла Табын-Богдо-Ола он соединяется с хребтом Южный Алтай, который также является южной границей Алтайской горной системы. Из горного узла Табын-Богдо-Ола на юг отходит мощный хребет Монгольский Алтай с абсолютными высотами до 4374м и значительным оледенением, но он уже находится на территории Монголии и Китая и, обычно, к системе Горного Алтая его не относят.

Центральный Алтай – самая высокая часть Горного Алтая и состоит из двух горных цепей: северной и южной. Южную образует Южно-Чуйский и Катунский хребты, северную – Северо-Чуйский и Теректинский хребты. Хребты эти имеют ярко выраженный альпийский облик – пикообразные, покрытые вечными снегами и ледниками вершины, крутые и обрывистые склоны, прорезаемые ущельями рек. Здесь находится около 70% всех ледников Алтая.

Самый высокий из перечисленных – Катунский хребет. В нем находится высочайшая точка Сибири – г. Белуха (4506м). Хребет тянется на 150км, охватываемый с юга, запада и севера р. Катунь, а на востоке ограниченный теснинами Аргута. Южную цепь Центрального Алтая продолжает Южно-Чуйский хребет, протянувшийся с запада на восток на 120км. Так как наш маршрут проходил по Северо-Чуйскому и Южно-Чуйскому хребтам, то их описанию уделим большее внимание.

Южно-Чуйский хребет дает на север несколько больших отрогов, служащих водоразделами рек Кара-Айры и ее истоков Ошту-Айры и Мешту-Айры, Калынагач и Атбажи, являющихся левыми притоками Карагема. Поперечный хребет, соединяющий Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты, разделяет бассейны Карагема и Чаган-Узуна. Реки Мохро-Оюк, Талдура, Аккол, Караюк являются истоками р. Чаган-Узун и их долины также разделяются мощными северными отрогами основного хребта. Чаган-Узун, а также реки Елангаш, Ирбисту, Кокозек несут свои воды на север, в Чую. Южные склоны хребта прорезают реки Онгулу, Бара, Тюнь, Узургу, Тангыт и многие другие, являющиеся правыми притоками р. Джазатор.

Главное оледенение несет центральная часть хребта от реки Кара-Айры до реки Елангаш. Она отличается резко расчлененным рельефом с высотами от 3000 до 3700м. На флангах центральной части хребта возвышаются вершины Иикту (3942м) и Тымому (3967м). Крупнейшие ледники – Ошту-Айры, Большой Талдуринский, Софийский, Ядринцева. На Южно-Чуйском хребте насчитывается около 220 ледников, большая их часть находится на северных склонах. Исследованные туристами перевалы находятся как в главном хребте, так и в его отрогах, преимущественно северных.

Ближе к восточной окраине рельеф становится более спокойным, чаще встречаются сглаженные седловины. Для всего хребта характерно несколько особенностей. Во-первых, южные склоны круче северных, с более короткими отрогами. В основном хребте определяющими являются именно южные склоны перевалов. Во-вторых, оледенение южного склона значительно меньше северного. В-третьих, хребет очень беден древесной растительностью, сосредоточенной лишь по долине Джазатора и, в меньшей степени, Талдуры, а также по долинам притоков Карагема. Снеговая линия повышается с запада на восток с 2900 до 3100м. На южном склоне она выше на 50-100м.

Восточную часть северной цепи представляет Северо-Чуйский хребет. Он ограничен с запада долиной Аргута, с востока долиной Чаган-Узуна. На запад хребет дает три мощных ответвления, сходящимся в орографическом узле Биш-Иирду, в котором сосредоточенно основное оледенение хребта.

Северная ветвь хребта в междуречье Чуи и Шавлы, простирается на 60км в широтном направлении от слияния Чуи и Катунь до плато Ештык-Коль. Этот отрог принято называть Чуйский хребет. С хребта стекают притоки Чуи – Орой, Кара-Тюрек, Эстула, Сар-Чульдзук, приток Катунь – Эбелю и притоки Аргута и Шавлы, текущие в южном направлении. Высоты хребта растут с запада на восток от 2000 до 2500м. По многим долинам рек и по водоразделу имеются тропы. Водораздел местами заболочен.

Южный отрог, называемый Карагемский хребет, является водоразделом Юнгурского и Карагема. Высоты его колеблются около 3400м на всем протяжении от Аргута до перевала Туманный Северный 2А. Этот отрог покрывают несколько небольших ледников, площадь которых увеличивается к центру узла. С северных склонов отрога стекают левые притоки Юнгурского, наиболее значительные из них Караюк и Чибит. Южные склоны отдают воды Карагему. Наиболее крупные притоки – Камрю, Куганду-Оюк, Каинды-Одры, Чибитка. Древесная растительность есть только по долинам Юнгурского, Карагема и их крупных притоков. Через отрог проходят перевалы Лена 2А, Медик Кузбасса 1Б, Разведочный 1А, Туманный Северный 2А, соединяющие долины притоков главных рек.

Западную часть главного хребта, расположенную между Шавлой и Юнгурском, часто называют Шавлинским хребтом. У Аргута он имеет высоты около 2500м, и далее к востоку поднимается до 3000м. За правым притоком Юнгурского Куранду в хребте появляется оледенение. Лес растет только по долинам рек. В горном узле вершин Красавица, Сказка и Мечта, подковой опоясывающий Шавлинские озера, хребет набирает значительную высоту, около 3500м. В этом узле, с юга, с

Шавлинским хребтом стыкуются Карагемский хребет и Камрю-Абылюокский отрог. Здесь хребет несет значительное оледенение и здесь расположены наиболее сложные перевалы Шавлинского хребта – Зелинского 2Б, Красавица 3А, Мечта 2Б, Эйнштейна 2Б. В районе перевала Шавлинский Верхний 2А хребет стыкуется с горным узлом Биш-Иирду. Центр хребта – узел Биш-Иирду – представляет собой сложную систему гребней с развитыми долинными ледниками. Самый северный гребень – малоизученный в туристском плане, хребет Передовой, 25километровой подковой обращенной на северо-восток. Высшая точка его - вершина Куркуре 3982м. С его ледников начинаются реки Куркуре, Корумду и Карасу, впадающие на север, в Чую. В короткой перемычке, соединяющей Передовой хребет с главным, известны перевалы Маашей 2Б и Актру 2Б. Также в самом Передовом хребте пройден перевал Мастерский 3А. Между главным и Передовым хребтом расположены мощные ледники Маашей, Правый и Левый Актру.

Главный хребет дает несколько отрогов на юг. Наиболее мощный из них - Джело-Карагемская перемычка, носящая название - хребет Поперечный, и соединяющая Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты. На южных склонах главного хребта расположены крупные ледники Джело, Правый и Левый Карагем, питающие одноименные реки.

Также в районе перевала Шавлинский Верхний 2А от главного хребта на север отходит отрог, разделяющий долину реки Маашей и Шавлинские озера. В районе плато Ештык-Коль он соединяется с Чуйским хребтом. В этом отроге наиболее известен перевал Шавлинский Нижний 1Б, который входит в эталонные маршруты по Северо-Чуйскому хребту. Также в этом отроге известны перевалы в истоках реки Каракабак – Каракабак 2Б, Мордовия 3А.

Восточную оконечность хребта замыкает гора Купол Трех озер, увенчанная ледниками. С нее веером стекают реки Джело, Кыскыныр, Кызыл-Чин – притоки Чаган-Узуна. В Чую текут реки Балтырга, Тете и Актру. Понижающийся на северо-восток отрог принял почти на 2500метровой высоте обширное болото, дающее воды притоку Кызыл-Чина реке Агайры. Северные склоны хребта залесены и лишь на подступах к Курайской степи деревья исчезают. Снеговая линия проходит на высоте около 2900м, на южных склонах на 100-150м выше.

## **2.2. Перечень интересных объектов на маршруте**

Алтай по праву считается жемчужиной Сибири, да и всей России. На Алтае представлены практически все природные зоны – нивальные ландшафты, горная тундра, тайга, степи, высокогорные заболоченные плато и т.д. И это все привлекает людей со всего мира и любой найдет здесь что-то особенное для себя.

Наш маршрут пролегал по двум, кардинально отличающимся друг от друга хребтам и каждый из них произвел на нас неизгладимое впечатление. На Северо-Чуйском хребте заснеженная громада пика Маашей-Баши сильно впечатляла при прохождении перевала Шавлинский Нижний; затем это, конечно же, незабываемая панорама вершин Красавица, Сказка, Мечта с Шавлинских озер и южные склоны хребта в истоках р. Правый Карагем (в особенности красивые стены пика Эйнштейна). На Южно-Чуйском хребте это вершины Талдурина и Софийского ледников – Иикту, массив Ольги, Брат, Ксения, пик Чуйский, а в истоках реки Елангаш массив горы Джаниикту. Думаем, что это далеко не полный список красот Северо-Чуйских и Южно-Чуйских Белков и в каждом походе по этим хребтам будет открываться что-то новое. Сходите на Алтай и не пожалеете!

## **2.3. Общая смысловая идея маршрута**

Идея посетить Северо-Чуйский и более подробно изучить Южно-Чуйский хребты родилась в голове нашего будущего штурмана осенью 2005года. В горах к тому времени он уже не был больше двух лет, а поэтому хотелось сходить что-нибудь интересное. Позвонив в Новокузнецк своему старому товарищу по походам 1999 и 2001 годов, он нашел единомышленника и руководителя. Постепенно к лету собралась небольшая, но колоритная команда.

В этом походе мы хотели соединить достопримечательности Северо-Чуйского хребта – Шавлинские озера и пик Маашей-баши с самыми большими ледниками Южно-Чуйского хребта – Большой Талдурина, Софийский, Ядринцева, а также посетить его восточную часть, малоисследованную в туристском плане. Также планировали совершить восхождение на Ольгу Восточную – красивейшую вершину Южно-Чуйского хребта.

Предполагаемая нитка маршрута много раз изменялась – так мы отказались от прохождения в начале похода перевалов 2Б к.т., таких как Каракабак и Мечта, а также связки перевалов Зелинского 2Б к.т. – Туманный 2А к.т. Выбор перевала через северный отрог Южно-Чуйского хребта (т.н. «Талдурина ограда») был основан на опыте прохождения руководителем и штурманом в 2001г перевала Гребешок 2А к.т. Этот перевал, на наш взгляд, является предельно камнеопасным и мы отдали предпочтение перевалу Девяти 2Б к.т., имеющему снежно-ледовый характер и являющимся более безопасным. Тем более опыт группы позволял идти перевалы данной категории трудности. В восточной части Южно-Чуйского хребта мы сознательно планировали первопрохождение перевала с ледника Ядринцева в верховья реки Елангаш. В конце маршрута предполагалось совершить восхождение на высшую точку Южно-Чуйского хребта – вершину Тымому (Ирбисту) 3967м.

## 2.4. Подготовка к маршруту

Необходимый для прохождения маршрута картматериал был предоставлен нам Стальмаковым Дмитрием Павловичем (г. Томск). Информацию по локальным препятствиям в основном находили в Интернете (см. п. 6.9. отчета). Также большую помощь оказал Смолин Андрей Александрович (г. Томск), который в 2005г провел горный поход V к.с. по интересующим нас районам Алтая. По первопрохождению перевала с ледника Ядринцева в истоки Елангаша мы опирались на отчет Игоря Ильина (г. Кемерово) (см. п. 6.9. отчета), который в своем маршруте по восточной части Южно-Чуйского хребта проходил траверс пика Джаникту, в массиве которого мы и планировали пройти новый перевал. Так же в одном из отчетов казанцев была фотография интересующего нас склона со стороны ледника Ядринцева.

Также нужно отметить, что весь район по нашему маршруту находится в приграничной зоне (Кош-Агачский район) с ограниченным и регламентированным доступом в нее. И хотя в тот год мы не регистрировались в Акташском погранотряде, всем следующим в Горный Алтай группам мы настоятельно рекомендуем проходить эту процедуру. Приводим необходимые контакты:

- Улаганский район: пос. Акташ, ул. Парковая-32, тел. (388-46) 2-35-55, факс. (388-46) 2-36-54;
- Усть-Коксинский район: пос. Усть-Кокса, ул. Строительная-19, в/ч 2080, тел. (388-48) 2-29-19;
- Кош-Агачский район: пос. Кош-Агач, ул. Мелиоративная-41, в/ч 2080, тел. (388-42) 2-22-75.

В процессе подготовки участники, в основном, занимались физической подготовкой. Как правило, это были кроссы по пересеченной местности в сочетании с ОФП и занятия на скалодроме. В некоторой степени на качество подготовки сказалось то, что участники похода находились в разных городах. Но, тем не менее, все обладали достаточно высокой квалификацией и опытом, что позволило избежать особых проблем в ходе прохождения маршрута.

## 2.5. Транспортные схемы

Заезды на Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты осуществляются по Чуйскому тракту (федеральная трасса М-52 Новосибирск – Ташанта). В район Шавлинских озер и р. Маашей удобнее заезжать через поселок Чибит, от которого идет грунтовая дорога по правому берегу р. Чуя и по которой, на полноприводной машине, можно заехать к мостам через р. Чуя напротив впадения рек Орой и Маашей. Также в район р. Маашей можно заехать через поселок Акташ и мест. Мены, в район старой плотины на р. Чуя, откуда уже идет хорошая тропа, минуя скальные прижимы, к мосту в районе р. Маашей. В район ледников Актру заезжают через поселок Курай, в 3-4км выше по течению р. Чуя от которого находится мост и от которого идет грунтовая дорога до самого альплагеря Актру. В район Южно-Чуйского хребта заезжают через поселки Ортолык, Кош-Агач и Чаган-Узун, в районе которых есть мосты через р. Чуя и от которых идут дороги во все долины рек, стекающих с хребта. До поселка Бельтир, находящегося на слиянии рек Талдура и Чаган идут дороги от поселков Кош-Агач и Ортолык. На южную сторону хребта заезжают по дороге, ведущей от пос. Кош-Агач по ущелью р. Тархата в пос. Джазатор. По этой дороге можно заехать ко всем рекам, текущим с южной стороны хребта в р. Джазатор, таким как Тюнь, Узургу, Тангыт и т.д.

На заезде нашей группой был осуществлен следующий вариант: из Томска четыре человека (Приписнов Евгений, Глущенко Марина, Захаров Яков и Бельц (Гаскова) Мария) вечером 4 августа 2006г, с основной частью общественного груза, выехали на прицепном вагоне до Бийска. Около 15:30, 5 августа 2006г в Бийске произошла встреча с Кузнецовым Александром и руководителем группы – Хрипливец Алексеем, которые утром этого дня выехали на рейсовом автобусе из Новокузнецка. У нас заранее была договоренность с частным извозчиком о доставке нашей группы к месту старта (Карнаев Иван, г. Бийск, +7-903-949-7108, 8-385-43-6-33-49). Быстро загрузились в микроавтобус «Газель» и выехали. К сожалению, машину вел не сам Иван Карнаев и этот водитель не очень хорошо ориентировался ночью в окрестностях Акташа – соответственно нас немного не довезли до планируемого места старта – развалин старой плотины на Чуе. Как выяснилось утром 6 августа 2006г, нас высадили у старой ГЭС, в т.н. местечке Мены.

На выезде получилась такая схема: днем 24 августа 2006г еще в Чуйской степи мы договорились по мобильному телефону с Иваном Карнаевым о месте встречи. Поздно вечером этого же дня подошли к мостам через Чую в районе поселка Ортолык, где и остановились в ожидании машины. Около 12 ночи микроавтобус подъехал, мы быстро загрузились и выехали в Бийск. В Бийск прибыли утром 25 августа 2006г, где группа разделилась – Хрипливец Алексей и Кузнецов Александр выехали на рейсовом автобусе до Новокузнецка, а остальные четыре человека на электропоезде выехали в Барнаул. Откуда этим же вечером сели в поезд до Томска и утром 26 августа 2006г были дома.

Вообще, сейчас проблем с доставкой по Горному Алтаю нет. Множество различных транспортных компаний и частных извозчиков предлагают свои услуги, в том числе и на вокзалах Бийска, Барнаула и Горно-Алтайска. Вопрос только в надежности и стоимости предлагаемых транспортных услуг. Также рекомендуется договариваться с доставкой заранее и пользоваться услугами проверенных компаний и людей.

## 2.6. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты

С северного склона Северо-Чуйского хребта выход в случае аварии осуществляется по рекам Шавла и Шабага, через пер. Орой (н/к), в пос. Чибит или по реке Маашей, также в пос. Чибит. С южного склона хребта нет такого однознач-

ного варианта – все зависит от тяжести аварии. Наиболее приемлемый вариант – от слияния рек Карагем и Иолдо-Айры, вверх по долине р. Иолдо-Айры, ведет старая автомобильная дорога на пер. Карагем (н/к) и далее, по долинам рек Джело и Талдура, выводит к пос. Бельтир. Также есть вариант уйти вниз по долине р. Карагем к р. Аргут в пос. Кызыл-Аргут, но тогда группе предстоят переправы через р. Карагем. С Южно-Чуйского хребта на север выходят по долинам истоков р. Чаган-Узун – Талдура, Аккол, Караюк в пос. Бельтир или по долинам рек Елангаш и Ирбисту в поселки Ортолык и Мухор-Тархата. Везде есть тропы и старые дороги, а в долинах всегда стоят на летних пастбищах пастухи. С южного склона хребта выходят по долинам правых притоков р. Джазатор в пос. Джазатор.

По Северо-Чуйскому хребту мы планировали пройти по стандартной связке перевалов Шавлинский Нижний 1Б и Абыл-Оюк 1Б, поэтому запасных вариантов здесь не закладывалось. Как альтернатива пер. Переметный 1Б, выход на Южно-Чуйский хребет можно было осуществить через пер. Карагем (н/к) и далее по рекам Джело и Талдура на лед. Большой Талдуринский. Варианты обхода отрога Тадурина ограда неоднозначны – длинные связки перевалов, такие как пер. Троих 1Б на южную сторону хребта, далее пер. Узургу 1А через южный отрог и пер. Туманный 2А на лед. Софийский или пер. Некрасова 1Б на лед. Некрасова, затем пер. 8марта 1Б на р. Тура-Оюк и далее по рекам Тура-Оюк и Аккол на лед. Софийский, сложно назвать запасными вариантами. Притом на пер. 8марта 1Б информация противоречива – возможно, его категория трудности превышает 1Б. Перевал Гребешок 2А стоит проходить только в случае морозной погоды, и нижний участок подъема с лед. Большой Талдуринский проходить еще по темноте. Для пер. Солнечный 2А альтернативой можно считать спуск по лед. Софийский и далее по р. Аккол до слияния его с правым притоком с лед. Удачный и затем вверх по его долине на лед. Удачный. В случае невозможности прохождения нового перевала с лед. Ядринцева на оз. Каракель нами планировался для прохождения пер. Рублевского 1А, на который у нас была необходимая информация.

## 2.7. Обеспечение безопасности

Для обеспечения безопасности мы зарегистрировались в ПСО г. Горно-Алтайск (тел. 8-388-22-2-29-14). Также, когда появлялась возможность (например, наличие сотовой связи в Чуйской степи), держали связь с Томском.

## 2.8. Изменения маршрута и их причины

План похода выполнен практически на сто процентов. В конце маршрута пришлось отказаться только от восхождения на вершину Тымому (Ирбисту) 3967,9м, причиной этому стало плохое самочувствие некоторых участников, накопившаяся усталость и глобальное ухудшение погоды в районе.

## 2.9. График движения и техническое описание участков маршрута

Дата и день на маршруте	Участок маршрута	Чистое время движения, ч:мин	Общий набор высоты, м	Общий сброс высоты, м	Пройденное расстояние, км	Краткое описание	Метеоусловия
06.08.2006г, 1 день	Мест. Мены – р. Чуя – р. Маашей – р. Каракабак	05:00 (3,5 ходки по 40мин до обеда и 4 ходки по 40мин после обеда)	599	179	19,2	Встали в 08:00, пока готовился завтрак, занимались распределением груза и перепакровкой рюкзаков. На маршрут вышли около 12:00. Прошли по Чуйскому тракту около 3км до старой плотины на р. Чуя и затем ушли на тропу, идущую вниз по ее долине. Тропа, взбираясь по скальным прижимам, сразу уходит вверх, оставляя внизу мощные сбросы. Пройдя около 3,5км по этой тропе, выходим высоко над мостом через р. Чуя в районе впадения в нее р. Маашей. Спускаемся к мосту и становимся на обед. После обеда резко набираем высоту на устьевой ступени долины р. Маашей по старой дороге. После выхода в долину Маашей, крутизна подъема резко уменьшается. Продолжаем движение по левой (орографически) стороне долины. Дорога постепенно переходит в тропу и, уже по ней, приблизительно к 20:00, мы доходим до устья р. Каракабак, где и встаем на ночевку.	Переменная облачность, после обеда периодически дождь.

07.08.2006г., 2 день	р. Каракабак – оз. Маашей – верховья р. Маашей	04:00 (3 ходки по 40мин до обеда и 3 ходки по 40мин после обеда)	210	10,8	Подъем в 07:00. После завтрака, в 09:00 выходим на маршрут. Переходим по бревнам через многочисленные протоки р. Каракабак и движемся вверх по мокрой тропе. Тропа идет через лес и заросли кустарника, периодически пересекая россыпи камней. Доходим до старого, заросшего лесом, моренного вала и начинаем подъем на него. Пройдя морены, выходим к озеру Маашей, где встаем на обед. От места предыдущей ночевки до озера получилось около 4,5км. После обеда продолжаем движение по правому (по ходу) берегу озера. Тропа, в основном, идет по россыпям камней. Выше озера выходим к разливам р. Маашей, в зоне которых движемся прямо по галечным косам. Подойдя к сужению долины, уходим направо (по ходу) в лес, где находим, потерявшуюся было тропу. Впереди хорошо виден следующий моренный вал. Проходим немного в его сторону и около 17:00 встаем на ночевку в хорошем кедровом лесу.	Сильный дождь до обеда, после переменная облачность.
08.08.2006г., 3 день	верховья р. Маашей – язык лед. Маашей – оконечные морены лед. Левый Маашей	04:30 (4 ходки по 30мин + 1 ходка – 1 час 30мин до обеда и 2 ходки по 30мин после обеда)	470	4,8	Поднялись в 07:00. Позавтракав и собрав лагерь, в 09:00 выходим на маршрут. Мокрая тропа выводит нас к старым мореным валам – далее движемся по ним. Тропу потеряли, идем, выдерживая направление, по крупным камням морены. Ввиду плохой погоды идем медленно. Вышли к зарослям кустарника у рукавов р. Маашей, где наткнулись на тропу. По ней поднимаемся на левобережную морену ледника Маашей. С ее гребня видим небольшое озеро, у берега которого решили немного отдохнуть и перекусить. После отдыха начинаем подъем в долину ледника Левый Маашей. Движемся по тропе по травянистым склонам, пересекая участки осыпей и обходя многочисленные моренные валы. Выходим на большую травянистую террасу, прямо под цирком озера с отм. 2639,2м и, приблизительно в 17:30 встаем на ночевку.	Дождь различной интенсивности, низкая облачность.
09.08.2006г., 4 день	оконечные морены лед. Левый Маашей (вынужденная дневка)				Всю предыдущую ночь шел сильный дождь, были слышны сходы камней со склонов. Утром дождь не прекратился, плохая видимость. Решили переждать непогоду. Погода так не улучшилась – вынужденная дневка.	Сильный дождь, переходящий в мокрый снег, плохая видимость.
10.08.2006г., 5 день	оконечные морены лед. Левый Маашей – боковые морены лед. Левый Маашей	01:30 (3 ходки по 30мин)	280	1,8	Ночью пошел сильный снег и продолжался до 10:30 утра. Были слышны сходы камней и лавин с окрестных склонов. Ближе к обеду погода немного улучшилась и мы, воспользовавшись этим, в 12:00 выходим. Поднимаемся по заснеженным моренам, с трудом находя признаки тропы по каменным турам. Вскоре началась сильная метель – снег быстро заметает камни морены и полностью отсутствует видимость. Идти дальше становится небезопасно – около 15:00, среди заснеженных камней устраиваем площадку под одну палатку и всей группой забираемся в нее. Метель не прекращается – достраиваем площадку, ставим вторую палатку и засыпаем.	Снегопад, в районе обеда краткое улучшение погоды, далее сильная метель.
11.08.2006г., 6 день	боковые морены лед. Левый Маашей – пер. Шавлинский Нижний (1Б, 3200м) – озеро в нижнем течении правого притока р. Шавла	06:00 (5 ходок по 30мин до перевального склона, 30мин – прохождение перевального взлета и 10мин – траверс на правую (по ходу) седловину, 30мин – спуск на ледник и 2 ходки по 30мин + 2 ходки по 40мин до места ночевки)	400 1000	10,2	Поздно вечером предыдущего дня появились серьезные признаки улучшения погоды – появилась надежда на прохождение нашего перевала. Встали в 06:30 утра – ясно видно, что сегодня будет хорошая погода. После завтрака, в 08:00 выходим на маршрут. Как и в предыдущий день движемся по заснеженным моренам. Камни морены закрыты глубоким снегом – идти не просто и приходится часто меняться впереди. Так, продвигаясь по глубокому снегу около 3км, подходим под перевальный взлет. На небольшой терраске встаем в связки, затем подходим около 500м по закрытому леднику под перевальный взлет и начинаем подъем по линии падения воды на седловину правее по ходу от большого снежного карниза. Налицо все признаки повышенной лавиноопасности перевала – много свежеевыпавшего снега и большой снежный карниз в левой части седловины. Также вовсю жарит солнце – со скал начинают оттаивать и падать вниз крупные комки снега. Стараемся передвигаться быстрее. На перевал ведет заснеженный склон крутизной около 30° и протяженностью около 200м. Чем выше к седловине,	Ранним утром густой туман, затем до обеда ясно. После обеда переменная облачность, периодически заряды снежной крупы. Вечером сильный дождь

					<p>тем больше снег – в верхней части приходится пробиваться практически по груди. Несмотря на это, за 30мин проходим взлет и около 11:30 выходим на перевал. Затем, за 10мин, по заснеженному, с выходами скал, гребню проходим порядка 100м в связках на правую (по ходу движения) седловину, которая более безопасна для спуска. В обоих турах не было записок – свою же мы оставляем в туре на правой седловине. Сделав групповые снимки и перекусив, начинаем спуск. Движемся по заснеженной осыпи крутизной около 30°, оставляя слева по ходу крутой ледовый галстук, который скрыт от наших взоров слоем снега. Склон протяженностью около 300м за 30мин вывел нас на ледник – его закрытую часть проходим также в связках. Выходим на открытую часть ледника, развязываемся и заодно еще раз перекусываем. Спускаемся с языка ледника на морены и продолжаем движение вниз по их гребням. Идем по плоховатой тропе – правильное направление помогают выдерживать каменные туры. Появляются участки растительности, тропа становится отчетливее и наша скорость передвижения сразу увеличивается. Спускаемся к небольшому озеру, которое находится прямо перед началом крутого спуска к оз. Большое Шавлинское и на его берегу, около 17:30, ставим лагерь.</p>	
12.08.2006г., 7 день	<p>озеро в нижнем течении правого притока р. Шавла – оз. Большое Шавлинское – оз. Верхнее Шавлинское – оконечные морены ледника вершин Красавица и Сказка вблизи озера с отм. 2400,5м</p>	03:55 (4 ходки по 40мин до обеда и 2,5 ходки по 30мин после обеда)	457	217 7,2	<p>После вчерашнего дня позволили себе немного поспать – поднялись в 08:00. На маршрут выходим в 10:00. По хорошей тропе обходим озерко справа по ходу и начинаем спускаться к Большому Шавлинскому озеру. Тропа идет вдоль заросшего моренного вала по редкому лесу. Выходим на ригель над озером, откуда начинаем резко сбрасывать высоту – спускаться тяжело, тем более что вокруг все мокро и грязно после недавней непогоды. За 40мин выходим к озеру и на его берегу устраиваем небольшую фотосессию. Далее продолжаем движение вверх по правому (орографически) берегу озера. Тропа идет прямо вдоль берега, переходя ручьи и обходя многочисленные прижимы и упавшие деревья. Выше озера движемся также по правому берегу р. Шавла. Идем то через лес, то по камням морен. Периодически встречаются заболоченные участки. Доходим до небольшого моренно-подпрудного озера, ниже которого Шавла на некоторое время уходит под камни морены. Озеро это обходим справа по ходу по крупным камням и, поднявшись на очередной моренный вал, выходим к озеру Верхнее Шавлинское. Обходим его по левому (орографически) берегу по россыпям камней, а мощный скальный прижим в конце озера обходим верхом, набирая и сбрасывая высоту по среднеобломочным осыпям. Обойдя прижим, на берегу озера устраиваемся на обед. Ввиду хорошей погоды, обед затягивается – стараемся максимально просушить все снаряжение. После обеда переправляемся на правый берег р. Шавла. Здесь река разбивается на протоки и через две основных уложены бревна. Через одну из протоков натянули перила для подстраховки. После переправ начинаем подниматься на крутой ригель долины правого истока Шавлы. Выше зоны леса все более-менее пологие склоны заболочены и тропа на них теряется. Стараясь выбрать приемлемый путь подъема, уходим в направлении перевала Зеркало Красавицы. Потратили некоторое время на ориентирование и разобравшись в ситуации, поворачиваем налево по ходу и по гребням многочисленных моренных валов уходим в сторону нужного нам ледника. Около 18:00, в небольшом кармане между моренами вблизи озера с отм. 2400,5м, встаем на ночевку.</p>	<p>Утром густой туман, затем в течение всего дня ясно.</p>

13.08.2006г, 8 день	оконечные морены ледника вершин Красавица и Сказка – пер. Абыл-Оюк (1Б, 3220м) – оз. Абыл-Оюк	05:15 (4 ходки по 30мин до перевального склона, 1час – подъем непосредственно на перевал, 15мин – спуск с седловины на ледник и затем 4 ходки по 30мин до места ночевки)	780	870	9	<p>Встаем в 05:00 и после традиционных утренних процедур, в 07:00 выходим на маршрут. Начинаем подъем по валам морен к леднику. Постепенно набирая высоту, выходим на гребень основной левобережной морены и затем уже с нее сходим на ледник. Крутизна языка небольшая – около 10°, поверхность ледника закрыта небольшим слоем плотного, смерзшегося на морозе, снега. Практически сразу натываемся на следы предыдущей группы, которая, видимо, прошла свой перевал в тот же день, когда мы преодолевали перевал Шавлинский Нижний. Продолжаем движение по этой тропе. Смерзшийся снег держит отлично, признаков трещин не наблюдается – поэтому идем пока без связок. Тропа постепенно забирает налево по ходу, в нужную нам камеру ледника. Ближе к перевальному склону крутизна возрастает до 15°, появляются трещины. Доходим до приметного камня и около него встаем в связки и одеваем кошки. От места ночевки до перевального склона шли около 3 часов. Далее немного пройдя по леднику, выходим на сильно заснеженную осыпь крутизной 20-25° и начинаем подъем непосредственно на перевал. Идем также в связках, придерживаясь тропы. Солнце уже осветило перевальный склон и снег начал раскисать – передвигаться становится значительно тяжелее. Пройдя около 300м, резко поворачиваем направо (по ходу) в снежный кулуар крутизной 35-40° и протяженностью 100м. Здесь уже приходится в снегу формировать ступени и двигаться с большей осторожностью. Проходим кулуар и ближе к 12:00 выходим на седловину. Прохождение перевального склона заняло около 1 часа. На седловине встречаем группу новосибирцев – забираем их записку, свою же оставляем в туре. Делаем групповые фотоснимки, немного перекусываем и уходим вниз. Спуск осуществляем также в связках по снежному кулуару крутизной 30-35° и протяженностью 200м. Снег на солнце сильно раскис и даже следы новосибирцев нам не помогают – проваливаемся почти по бедро, местами и по пояс. Лавиноопасно – со склонов и окрестных скал вниз скатываются крупные комки снега, поэтому стараемся идти по линии падения воды. За 15мин спускаемся на поверхность ледника. Здесь снимаем кошки, приводим в порядок амуницию и продолжаем движение по закрытому леднику в связках. Ледник некрутой, трещины небольшие и их немного. Идем, придерживаясь следов предыдущей группы. Язык же ледника круто обрывается – постепенно забираем правее (по ходу) и начинаем траверсировать ледовый лоб крутизной 20-25°, в направлении нижнего края бараньих лбов. Здесь снега уже значительно меньше и он, под воздействием солнца и наших ног, съезжает вниз по ледовой поверхности. Т.к. кошек на ногах у нас не было, прохождение ледового лба вызвала небольшие затруднения – ступеньки не формировались и ноги часто соскальзывали. Пришлось интенсивно поработать ледорубами на вырубке ступеней. Тем не менее, успешно спускаемся к бараньим лбам. Прохождение ледника заняло около 1,5 часов. Немного передохнули, развязались и продолжили движение вниз. Нижний край бараньих лбов обходим справа (по ходу) по осыпям и, затем, выходим на морены. По моренам идем, выдерживая направление на озеро Абыл-Оюк. Далее выходим на травянистые террасы и движемся по ним вдоль ручья. Здесь встречаем некоторое подобие тропы, которая, правда, заводит нас в небольшой каньон. Пройдя несколько несложных прижимов, при первой же возможности, уходим вверх. Обходим прижимы по небольшим терраскам, густо заросшим кустарником. В месте, где каньон ручья расширяется и по берегам появляются галечниковые пляжи, мы, по старой морене, спускаемся вниз. Здесь опять появляется тропа – уже по ней выходим к озеру Абыл-Оюк. Переходим вброд многочисленные протоки и на левом (орографически) берегу, на удобных площадках, в 17:30 встаем на ночевку. Путь от языка ледника до места ночевки занял около 2 часов.</p>	Ясно, с утра морозно.
---------------------	---	--	-----	-----	---	--	-----------------------

14.08.2006г, 9 день	оз. Абыл-Оюк – р. Правый Карагем – «Карагемская поляна» - р. Иолдо-Айры	05:05 (3 ходки по 40мин + 1 ходка – 50мин до обеда и 1 ходка – 1час 05мин до «Карагемской поляны» + 1 ходка – 40мин + 1 ходка – 30мин после обеда)	140	390	15,6	<p>Сегодня позволили себе встать попозже – в 07:30. На маршрут выходим в 10:00. Обходим озеро Абыл-Оюк левым берегом по заросшей кустарником тропе, периодически пересекая участки осыпей. Ниже озера тропа идет также левым (орографически) берегом Правого Карагема по старым осыпям и скальным выходам. Тропа четко различима и мы движемся достаточно быстро. Чем ниже, тем больше становится зелени – иногда приходится продираться через густой кустарник. Встречающиеся прижимы обходим, как правило, поверху. Крупный левый приток переходим по бревну. Ближе к слиянию Правого и Левого Карагемов местность становится заболоченной – тропа часто теряется, и мы идем, просто выдерживая необходимое направление. Левый Карагем переходим вброд по трое без особых затруднений. Ширина реки в этом месте составила 10м, а глубина не больше 60см. После переправы встали на обед. Тропы на левом берегу р. Карагем мы не обнаружили и поначалу продолжили движение вниз по галечным отложениям вдоль русла реки. Когда Карагем начал прижиматься к лесу, двинулись наискосок в направлении левого борта его долины в поисках тропы. Вышли на болото, и немного поплутав по нему, все-таки вышли к тропе – она действительно шла по самому краю борта долины. Скорость движения сразу же увеличилась, несмотря на многочисленные лужи. Выходим на «Карагемскую поляну» к старой избе. После небольшого отдыха продолжаем движение вверх по правому (орографически) берегу р. Иолдо-Айры по старой дороге. От избы она резко уходит вверх и далее идет по террасе над руслом реки, обходя выходной каньон. Видим внизу слияние рекующих потоков Иолдо-Айры и Атбажи, и именно в долину Атбажи нам и надо – поэтому внимательно рассматриваем берега и русло в поисках переправы. Примерно в 1,5-2км выше устья Атбажи, видим приемлемое место – река здесь еще не ушла каньон и разбивается на два рукава. Спускаемся на берег по крутой мелкой осыпи плотной группой. Практически сразу находим упавшее дерево через основной рукав Иолдо-Айры – расчищаем его от веток, переходим на остров и через вторую протоку кидаем бревно, концы которого закрепляем камнями. Хорошим ориентиром переправы является залесенный перевальчик в правом борту долины Атбажи, справа от которого (по ходу) находится характерная круглая вершинка. Именно напротив этого перевальчика мы переправились и именно через него на следующий день планировали обойти каньон в нижнем течении р. Атбажи. Подготовив переправу, в густом лесу правого берега Иолдо-Айры, около 18:30, встаем на ночевку.</p>	До обеда ясно, после периодически идет дождь.
15.08.2006г, 10 день	р. Иолдо-Айры – р. Атбажи – оконечные морены лед. Атбажи	04:20 (3 ходки по 40мин до обеда и 3 ходки по 40мин + 1 ходка – 20мин после обеда)	700		12	<p>Подъем в 07:00. Несмотря на то, что всю ночь шел дождь, да и с утра потихоньку моросило, выходим на маршрут в 08:30. Переходим по подготовленной переправе через Иолдо-Айры и начинаем подъем по крутому, заросшему лесом, склону в направлении намеченного перевальчика. Густой подлесок и мох немного осложняют движение, но группа уже вышла на пик формы – поэтому движемся достаточно уверенно. Выйдя за перегиб, натыкаемся на слабую тропу и уже по ней выходим к правому (орографически) берегу р. Атбажи, значительно выше ее выходного каньона. Далее движемся вверх по тропе вдоль реки через лес и заросли кустарника. Периодически пересекаем каменные россыпи и заболоченные полянки. С набором высоты лес исчезает, а участки осыпей и болотин становятся более протяженными. Также постоянно встречаются селевые выносы с левых (по ходу) склонов. Заросли карликовой березки значительно затрудняют движение – доходим по еле заметной тропке до начала моренных валов и встаем на обед. Здесь еще можно было насобирать сухих веток кустарника для костра. После обеда выходим на моренные валы – стараемся идти по менее крутым ложбинкам между ними, постепенно набирая высоту. Между грядами валов движемся по обширным</p>	С утра дождь, после переменная облачность, кратковременные дожди.

						луговинам, густо проросшим кустарником. Реки уже не видно – она ушла под морену. Справа по ходу оставляем небольшое живописное озеро, за которым долину замыкает мощный моренный вал. Поднимаемся на него, зигзагами уходя направо по ходу. За перегибом следуем дальше по сплошным грядам камней, слева и ниже от себя оставляя большое голубое озеро. Выше него спускаемся с морен к появившейся вновь реке и продолжаем движение по ее галечным отложениям. Впереди виден очередной мощный моренный вал, ниже которого река разливается, а по берегам появляются заболоченные луговины. Начинаем подъем на морену, забирая налево по ходу по травянистым участкам и некрутым осыпным гребешкам. За перегибом морены, среди камней, находим небольшую площадку для палаток, а вытекающий из снежника ручеек обеспечивает нас питьевой водой. Отсюда открывается прекрасный вид на всю долину Атбажи и центральную часть Северо-Чуйского хребта. Около 17:30 встаем на ночевку.	
16.08.2006г, 11 день	оконечные морены лед. Атбажи – пер. Переметный (1Б, 3400м) – устьевая ступень над лед. Большой Талду-ринский	04:00 (1 ходка – 40мин до поверхности ледника, затем 2 ходки по 30мин под перевальный взлет, 20мин – подъем непосредственно на перевал, 20мин – спуск с седловины на язык ледника и 2,5 ходки по 40мин до места ночевки)	600	700	7,2	Встали в 07:00, и только мы позавтракали, как началась метель. Пережидаем ее в палатках. Немного погодя, погода улучшилась, и в 09:30 мы выходим на маршрут. По гребням окончных и боковых морен, постепенно набирая высоту, за 40мин обходим слева по ходу лоб ледника. Далее обходим отрог, траверсируя среднеобломочные осыпные склоны правого (орографически) борта долины в направлении береговых морен ледника. Затем по заснеженной границе между боковыми моренами и ледником обходим характерный ледопад слева по ходу. Здесь обнаруживаем сильно заснеженные следы предыдущей группы – стараемся двигаться по ним. Так, за две ходки по 30мин подходим под перевальный склон. Во время небольшого отдыха одеваем кошки и встаем в связки. После продолжаем подъем по снежному склону крутизной до 25° и протяженностью до 250м. Особых затруднений не возникло – уверенно, в связках, набираем высоту. За 20мин, к 12:30 выходим на седловину перевала Переметный. На перевале нас встретил сильный ветер – очень холодно. Быстро меняю записку в туре, фотографируемся, снимаем на видео окружающие ландшафты и уходим вниз. Наш путь лежит по закрытому, сильно изорванному трещинами, леднику. Идем в связках, постоянно зондируя снежную толщу, вдоль левого (орографически) осыпного склона. Уклон ледника небольшой – около 10-15°. Местами крупные трещины вынуждают нас обходить их слева по крупнообломочным осыпям. Довольно скоро закрытая часть ледника заканчивается и мы уходим направо, к небольшой срединной морене, вдоль которой, по льду крутизной до 25° и протяженностью около 150м, спускаемся на язык ледника Малый Талду-ринский. Спуск этот занял у нас около 20мин. Здесь снимаем кошки, развязываемся и немного перекусываем. Затем спускаемся с языка ледника и по многочисленным моренным валам движемся вниз, в направлении долины Талдуры. Стараемся придерживаться гребней морен, поэтому идем достаточно быстро. Спустившись с очередного вала, находим отличное место для ночевки – плоские травянистые площадки, чистый речной поток, вырывающийся здесь из-под морены, и отличный плацдарм для обозрения нашего дальнейшего пути. Внизу виден язык ледника Большой Талду-ринский – нас разделяет только небольшая устьевая ступень. Около 18:00 начинаем ставить лагерь.	Ранним утром небольшая метель, после пасмурно, сильный ветер.

17.08.2006г, 12 день	устьевая ступень над лед. Большой Талду-ринский – лед. Большой Талду-ринский – седловина пер. Сибстрин (2А, 3400м)	03:25 (1 ходка – 45мин до языка ледника Большой Талдуриинский, затем 1 ходка – 40мин + 2 ходки по 30мин до ледовой перемычки в скально-осыпном отроге, отсюда 2 ходки по 30мин до перевального плато)	800	100	6,6	<p>Поднялись в 06:00 и, собрав лагерь, в 08:00 уходим в направлении перевала Сибстрин. Спускаемся с устьевой ступени, постепенно забирая направо по ходу, на левобережную морену ледника. Осыпной склон крутизной 15-20° частично скован зарослями кустарника, что позволяет спуститься достаточно быстро. Выходим на боковую морену и продолжаем подъем к перевалу уже по ней. Слева от себя оставляем большую зону трещин. В средней части центрального языка ледника Большой Талдуриинский спускаемся на лед, одеваем кошки и продолжаем движение по диагонали, к небольшой гряде камней, что находится ближе к характерному скально-осыпному отрогу. Ледник открытый и без трещин, крутизна подъема не превышает 10-15°, поэтому идем пока без связок. Но у гряды решаем все-таки встать в связки, т.к. далее крутизна подъема постепенно увеличивается до 20° и начинается обширная зона разломов. Продолжаем подъем, раскручивая лабиринты трещин, постепенно забирая налево по ходу, в направлении ледовой перемычки в отроге, отходящем от основного хребта в районе перевала Сибстрин. Все трещины легко обходятся, лишь через некоторые переходим по снежно-ледовым мостам с попеременной страховкой. Около 11:30 выходим на перемычку и под большим камнем оставляем часть вещей и продуктов, заодно и перекусываем. Отсюда ледник уже закрытый и вся его центральная часть испещрена большими трещинами, поэтому решаем двигаться вдоль вышеупомянутого отрога, т.к. количество трещин здесь минимально, а опасность камнепадов с отрога снижена из-за низкой температуры воздуха. Поднимаемся к перевальному взлету по леднику крутизной не более 10°, то обходя трещины ближе к отрогу, то просто перепрыгивая через них. Непосредственно на перевал ведет снежный склон крутизной 20-25° (в верхней части до 30°) и протяженностью около 200м, разорванный мощным бергшрудом. Поднимаемся по нему в связках, пробивая ступени. Бергшруд проходим также в связках, в центральной его части, там, где он максимально закрыт снегом. К 13:30 выходим на снежно-ледовое перевальное плато. Оставляем рюкзаки и пересекаем плато до противоположного склона перевала. Замерзшее озеро, что находится в небольшом понижении, обходим справа по ходу. Тура в выходах скал на краю перевального плато мы не находим, поэтому строим свой и закладываем в него записку. Отсюда прекрасно видна долина р. Джазатор, плато Укок и далекий массив Табын-Богдо-Ола. Спуск с перевала в долину Узургу (правый приток р. Джазатор) проходит по крутым скальным сбросам, которые и определяют категорию трудности перевала Сибстрин как 2А. Нас же ожидает вершина Ольги Восточной – немного подискутировав, решаем все-таки ставить лагерь на седловине, а на восхождение выйти завтра, с утра пораньше. Тем более что уже поздновато и погода начинает портиться – к сильному ветру добавляется снег и все вокруг затягивает облаками. К 16:00 около большого приметного камня устанавливаем палатки и обносим их ветрозащитной стенкой из снежных кирпичей. Воспользовавшись представившейся возможностью, отдыхаем.</p>	Небольшая облачность, на седловине перевала – ветер, ближе к вечеру метель.
----------------------	--	---	-----	-----	-----	--	---

18.08.2006г, 13 день	седловина пер. Сибстрин (2А, 3400м) – в. Ольга Восточная (2А, 3734,6м) по юго-восточному гребню, радиально – восточная камера лед. Большой Талдуринский	05:20 (2 часа на подъем до вершины Ольга Восточная, 1 час на спуск с вершины обратно в лагерь, затем 40мин спуск с седловины перевала Сибстрин к заброске, после 1 ходка – 30мин на небольшую ледниковую камеру, что восточнее основного языка ледника Большой Талдуринский + 1 ходка – 30мин на преодоление снежно-ледового взлета на восточное плато и 1 ходка – 40мин на подход под перевал Девяти)	454	694	7,8	<p>Проснулись еще затемно, но все вокруг затянуто облаками и метет поземка. Решаем немного переждать. Встали в 07:00 и начинаем готовить завтрак. Особых улучшений погоды пока нет, разве что иногда немного растягивает облачность. Обсудив ситуацию, решаем все-таки выходить – надежду на успешное восхождение дают полузаметенные следы предыдущей группы, которые мы заметили на взлете гребня еще в предыдущий день, и временные прояснения погоды. Берем с собой теплую одежду, аптечку, перекус, одну палатку и стартуем в 09:30. Сразу же из лагеря выходим в связках и кошках под первый взлет гребня. Он представляет собой снежный склон крутизной около 30° (к концу взлета ближе к 10°) и протяженностью около 250м. Глубина и характер снежного покрова позволяет спокойно передвигаться в связках с одновременной страховкой. Выходим на снежный купол небольшой вершинки в основном гребне хребта, откуда сбрасываем около 40м к началу основного взлета к вершине Ольги Восточной. Снежный склон крутизной от 30° в начале и до 45° ближе к характерным выходам скал имеет протяженность около 350м. Движемся также в связках, тщательно вытаптывая ступени. Для прохождения скальных выходов уходим на левую (по ходу) сторону гребня, где по снежным полкам обходим основную часть скал. Лишь на выходе на вершину взлета преодолеваем небольшой скальный участок (высотой около 5м) с попеременной страховкой. Страховку организовываем через скальные выступы с широких снежных полок. Далее проходим небольшой горизонтальный участок снежного гребня (около 50м) и поднимаемся на последний, уже предвершинный взлет крутизной 25° и протяженностью не более 30м. К 12:00 выходим к вершине, представляющей собой нагромождение крупных скальных блоков, на самом краю вершинного купола. Всего подъем у нас занял 2 часа чистого ходового времени. Погода, к сожалению, все также плохая – лишь иногда, в разрывах облачности, видим напротив себя массив Ольги Западной. Внимательно рассматриваем гребень между вершинами Ольги Восточной и Западной – здесь его трудность возрастает примерно до 2Б к.т. – и уклон побольше, и скалы посложнее, да и снега значительно меньше. Вершинного тура традиционно не нашли – сложили свой и оставили в нем записку. Немного перекусываем, делаем групповые фото и начинаем спуск к лагерю. Спускаемся по той же схеме, что и на подъеме – в связках с одновременной страховкой. Скалы также преодолеваем с попеременной страховкой. Погода постепенно улучшается, облачность растягивает и мы останавливаемся на некоторое время для фото и видеосъемки, особое внимание уделив при этом следующему нашему перевалу – Девяти 2Б к.т. За 1 час чистого ходового времени спускаемся к лагерю на плато перевала Сибстрин. Собираем рюкзаки и уходим вниз по своим следам, к заброске. Снег раскис, мосты через трещины ослабли, поэтому каждый по несколько раз проваливается в них. Тем не менее, за 40мин спускаемся до заброски и вновь перепаковываем рюкзаки. Здесь позволяем себе еще раз перекусить. Далее траверсируем ниже основания скально-осыпного отрога по ледовому склону крутизной до 25° к боковой морене и с нее уже спускаемся в небольшую ледниковую камеру, находящуюся восточнее основной ветви ледника Большой Талдуринский. Продолжаем подъем по леднику в направлении снежно-ледового взлета, выводящего на обширное восточное плато ледника Большой Талдуринский. Поверхность ледника чистая, практически без трещин, поэтому мы достаточно быстро подходим под взлет. Крутизна его 30-35°, а протяженность около 200м, в верхней части разорван полужасыпанным бергшнудом. Но т.к. снега достаточно много, мы уверенно, в связках и кошках, преодолеваем его и выходим на плато. Погода, такая хорошая после полудня, опять начинает портиться – солнце скрылось и по небу пошли мощные тучи.</p>	До обеда плохая видимость, поземка. После переменная облачность. К вечеру холодно и виден надвигающийся атмосферный фронт с юга.
----------------------	---	--	-----	-----	-----	--	--

					<p>Далее движемся по снежному плато в направлении перевала Девяти. Очень много снега и обилие разнообразных трещин заставляет мобилизоваться. Постоянно зондируем снежную толщу, через некоторые особо широкие трещины переползаем с попеременной страховкой. Подойдя на приемлемое расстояние под склон перевала, около 18:30 начинаем традиционные бивачные работы. Очень холодно и видно, как с юга надвигается мощный атмосферный фронт, что навевает грустные мысли насчет предстоящей погоды. Строим ветрозащитную стенку вокруг палаток, притом, что уже вторую ночевку подряд ставим их вплотную друг к другу, накрывая дополнительным тентом. Все внимательно рассматривают склон завтрашнего перевала – как говорится, впечатляет! Но день был тяжелый и, похоже, завтра будет также непростой, поэтому быстро заканчиваем все дела и забываемся по палаткам.</p>	
19.08.2006г., 14 день	<p>восточная камера лед. Большой Талдуринский – седловина пер. Девяти (2Б, 3600м)</p>	<p>05:15 (15мин под перевальный склон по верхнему плато ледника + 5 часов практически непрерывной технической работы до седловины перевала)</p>	440	1,8	<p>Проснулись поздно вато – в 07:00. Все небо закрыто тучами, явно видны признаки надвигающейся сильной непогоды. Еще раз обсудили ситуацию и решили все-таки идти на перевал. Процесс сборов, к сожалению, затянулся и мы вышли на маршрут в 10:20. За 15мин по закрытому леднику, в связках и кошках, подходим под склон перевала. Далее, порядка 150м, поднимаемся в связках с одновременной страховкой по снежно-ледовому склону крутизной 20-25° в направлении небольших камней, что видны чуть выше, засыпанного снегом, бергшрунда. Бергшрунд преодолеваем по конусам выноса снежных лавин. Отсюда крутизна склона увеличивается до 30-35° – переходим на движение с попеременной страховкой через ледоруб, а там, где слой снега недостаточен, закручиваем ледобуры. Проходим таким образом около 200-250м до приметных камней в центре перевального склона. Здесь немного отдыхаем и затем продолжаем подъем по снежно-ледовому склону с крутизной уже около 40°, также с попеременной страховкой. Уходим направо по ходу, для обхода мощного скального ребра. Слой снега уже однозначно недостаточен, поэтому крутим для страховки ледобуры. Таким образом, проходим около 200м и мы у основания скального ребра, справа же от нас начинаются мощные ледовые разломы. Отсюда поднимаемся в направлении правого края характерной скальной полосы. Движение происходит по снежно-ледовому склону крутизной около 45° и протяженностью 120м, правее и ниже от себя оставляем ледопад. Погода окончательно портиться – поднимается сильный ветер, снегопад и видимости практически уже никакой. Но характер перевального склона не подразумевает иных вариантов подъема, чем тот по которому движемся мы – стараемся все время держать в поле видимости скалы левее от себя, дабы не угодить в ледопад, что правее от нас. От края скальной полосы крутизна склона уменьшается до 30-35° и толщина снежного покрова значительно увеличивается – продолжаем двигаться попеременно со страховкой через ледоруб. Метель совсем разбушевалась и мы не сразу и поняли, что вышли на седловину нашего перевала. От скальной полосы до седловины протяженность снежного склона составила порядка 200м. К перевальному туру мы вышли около 16:00. Прохождение всего перевального взлета составило у нас около 5 часов практически непрерывной работы. Меняем в туре записку московской группы. На седловине метель ощущается гораздо сильнее и абсолютно не виден путь спуска на Софийский ледник – принимаем решение выкопать в снегу яму под одну палатку и переждать погоду. Забираемся в нее вшестером и немного перекусываем. Тем ни менее, ожидание результатов не принесло – кратковременные прояснения так и не позволяют толком рассмотреть спуск с перевала. В условиях плохой видимости была реальная угроза уйти направо по ходу, под крутые снежные склоны вершины Брат и попасть там в лавину. Начинаем копать площадку под вторую палатку, строить ветрозащитную стенку и готовить ужин. Уже ближе к заходу солнца все-таки</p>	<p>Утром пасмурно, ближе к обеду сильная метель, продолжающаяся весь день, вечером прояснение, небольшая облачность и значительное похолодание.</p>

						<p>прояснилось и мы успели просмотреть путь завтрашнего спуска. Ветер, тем ни менее, особо не стих и, вдобавок еще, сильно похолодало. Уже в темноте заканчиваем все меры по защите бивуака от ветра и холода.</p>	
20.08.2006г, 15 день	<p>седловина пер. Девяти (2Б, 3600м) – лед. Софийский – восточная ветвь лед. Софийский</p>	<p>03:30 (3 ходки по 40мин до оконечности северного отрога + 2 ходки по 30мин до места обеда и 1 ходка 30мин до места ночевки)</p>	160	700	7,2	<p>Проснулись в 06:30. Ночью было прохладно и палатки полоскало сильным ветром. Позавтракали и в 09:00 вышли на маршрут. С седловины перевала вниз, на Софийский ледник, ведет снежный склон крутизной не более 20° и протяженностью около 100м. На спуске пересекаем два бергшрунда, которые полностью забиты снегом. Сам ледник закрытый – движемся в связках в направлении северной оконечности мощного отрога основного хребта. Отрог этот разделяет основную и восточную ветви Софийского ледника. Уклон ледника небольшой (не более 15°), но трещины попадают довольно часто. Ближе к оконечности отрога снег постепенно исчезает, при этом ледник увеличивает свой уклон и, соответственно, становится более изломанным – лавируем в связках среди трещин. Подходим к оконечности отрога, собираем веревки и немного отдыхаем. Отсюда начинаем обходить отрог по крупнообломочным живым моренам и крутым участкам льда. Уровень восточной ветви Софийского ледника ниже, чем у основной, при этом поверхность льда сильно замусорена камнями и испещрена разнообразными трещинами, поэтому передвигаемся очень аккуратно. Таким образом, постепенно выходим на восточную ветвь ледника и начинаем подниматься в направлении перевала Солнечный вдоль левобережной морены. Ледник открытый и без трещин, уклон его не превышает 10°, поэтому идем без связок, но в кошках. Немного набрав высоту, решаем встать на обед, пока вокруг более-менее хорошая погода. После обеда пересекаем ледник к его срединной морене и вдоль нее продолжаем подъем. Подходим под перевал Солнечный и около 16:00 начинаем ставить лагерь. Устраиваем площадки под палатки на срединной морене, выкладывая их небольшими плоскими камнями. Свободное время тратим на просмотр предстоящего подъема, т.к. наш перевал явно камнеопасный и проходить его следует как можно раньше. Вещи же просушить особо не удалось – погода опять испортилась и пошел мокрый снег. Сегодня ложимся спать пораньше – назавтра ранний подъем.</p>	<p>С утра холодно, сильный ветер. Весь день переменная облачность, вечером пасмурно, мокрый снег.</p>
21.08.2006г, 16 день	<p>восточная ветвь лед. Софийский – пер. Солнечный (2А, 3500м) – лед. Удачный – пер. Удачный (1А, 2900м) – р. Караюк – правый исток р. Караюк</p>	<p>06:25 (10мин подхода к кулуару пер. Солнечный, затем 2 часа 15мин работы до седловины, 20мин – спуск с перевала на лед. Удачный и 2 ходки по 30мин до плато пер. Удачный, после 4 ходки по 40мин до места ночевки)</p>	580	1100	12,6	<p>Подъем в 05:00. В 07:00, после завтрака, выходим к перевалу. По открытому пологому леднику за 10мин подходим к конусам выноса осыпного материала из кулуаров отрога. Затем начинаем подъем по крупнообломочной осыпи в направлении левого по ходу скального обрамления нашего перевального кулуара – крутизна около 25°, протяженность участка подъема до скальных выходов составила порядка 200м. Далее двигаемся уже в кулуаре шириной не более 20м, вдоль его левого (по ходу) борта. Крутизна увеличивается до 25-30°, на осыпи появляется снег. Несколько раз пытаемся выйти на скальные плиты слева по ходу, но они покрыты тонким слоем льда и двигаться по ним небезопасно. Таким образом, проходим еще около 250м. Количество снега в кулуаре значительно увеличивается, крутизна подъема, местами, доходит до 35°, поэтому решаем встать в связки и двигаться по заснеженной осыпи, тщательно выбивая ступени. Выше нас характерные треугольные скальные выходы посредине кулуара, которые разделяют его на две части. Мы уходим в левый по ходу, как более пологий. Крутизна подъема так и колеблется от 25° до 35°. Таким вот образом, по плотному снегу, проходим еще порядка 250м и к 09:45 выходим на седловину перевала. Седловина узкая, сложена из массивных каменных блоков. Оставляем в туре свою записку, записку же московской группы забираем (их записки мы снимали также с перевалов Переметный и Девяти). В метрах в 15 ниже седловины находится удобная снежная полка, как раз перед началом спуска на ледник Удачный. Погода хорошая – перекусываем, снимаем окружающие виды</p>	<p>С утра холодно, затем в течении всего дня переменная облачность. К вечеру появляются признаки ухудшения погоды.</p>

						на фото и видео, внимательно просматриваем дальнейший путь к перевалу Удачный. На ледник Удачный ведет заснеженный ледовый склон крутизной около 30-35° и протяженностью около 200м. Снега довольно много и под действием солнца он уже раскис – спускаемся в связках и кошках, по линии падения воды, до большого камня в нижней части склона. Затем уходим правее по ходу, под защиту скал, на сильно заснеженную осыпь. По осыпи спускаемся еще порядка 100м и выходим на ледник. Всего спуск занял у нас 20мин. Ледник Удачный закрыт небольшим слоем снега, трещин немного, уклон поверхности не превышает 5-7°. Быстро, в связках, движемся в сторону перевала Удачный. Выходим на открытый язык ледника крутизной до 10° и по нему спускаемся на валы оконечных крупнообломочных морен – это и есть перевал Удачный. Найти тур в такой мешанине морен мы не смогли – традиционно сложили свой и оставили в нем записку. Около 12:30, у небольшого озера на широком перевальном плато, останавливаемся на обед, заодно снимаем амуницию и, пользуясь хорошей погодой, отдыхаем. После отдыха уходим в долину Караююка. По валам крупнообломочных морен, вдоль левого берега потока, текущего с ледника, движемся вниз. Многочисленные бараньи лбы обходим то по участкам травянистых склонов, то по крупнообломочным моренам. Далее выходим на обширные травянистые склоны, частично поросшие кустарником, и уже по ним спускаемся к левому истоку р. Караююк. Переходим его на правый (орографически) берег и движемся в сторону устьевой ступени правого истока р. Караююк. Пробиваемся через заросли кустарника, россыпи камней и заболоченные луговины – идется не быстро, да и устали уже за сегодняшний день. Перед слиянием правый исток течет в каньоне, поэтому поднимаемся в его долину по крутому травянистому склону устьевой ступени протяженностью около 200м. Дальше движемся по левому (орографически) берегу с небольшим набором высоты. Показался язык ледника Ядринцева, в бассейне которого находится наш следующий перевал. Проходим еще немного и чуть выше впадения правого притока, что течет из-под перевала Рублевского, в 17:30 встаем на ночевку. Площадки очень удобные: есть сухие ветки кустарника для костра + защита от ветра скальными останцами и рядом небольшой ручеек с чистой водой (в самой реке вода грязно-белого цвета). По плану у нас завтра, в зависимости от ситуации, или разведка или первопрохождение перевала на оз. Каракель – ложимся пораньше.	
22.08.2006г, 17 день	правый исток р. Караююк – лед. Ядринцева – первопрохождение пер. Веры (1Б, 3450м) – оз. Каракель	07:10 (2 ходки по 30мин до языка лед. Ядринцева + 3 ходки по 30мин до мульды на плато перевала Ветреный, далее 2 часа 20мин работы до седловины перевала, затем 30мин на спуск с перевала до моренного плато, далее 3 ходки по 30мин до средней части оз. Каракель и 20мин до места ночевки)	910 670 12,3	Проснулись в 05:00, выходим на маршрут в 07:00. По валам, слежавшихся и частично задернованных, морен подходим к языку ледника Ядринцева. Лоб ледника некрутой, не более 15° - поднимаемся на него сначала без кошек, но потом все-таки их одеваем. Преодолев лоб ледника, продолжаем подъем в направлении морены, разделяющей основной и восточный потоки лед. Ядринцева. Ледник открытый, без трещин, уклон не более 10°, поверхность его покрыта мелкими камешками, поэтому идем пока без связок. Для того чтобы попасть в нужную нам восточную камеру ледника, постепенно уходим налево по ходу на срединную морену. Правый (орографически) исток ледника уже немного отступил от этой морены, поэтому выходим на ее гребень и затем, постепенно траверсируя валы морен, спускаемся на поверхность, уже нужной нам, ветви ледника. Далее продолжаем подъем в направлении открывшегося длинного гребня пика Джаникту. Ледник все также открытый и уклон не превышает 10°. Внимательно рассматриваем все возможные варианты выхода на гребень пика Джаникту – все видимые нами кулуары явно камнеопасны. Все-таки намечаем две, наиболее приемлемые, маловыраженные седловины в районе узловой вершины с отн. 3458,1м, объединенные общим кулуаром. Крутой кулуар, который ведет на эти седловины, сильно заснежен, и, тем не менее, также камнеопасен.	С утра ясно и морозно, ближе к обеду начинает хмуриться, небольшие заряды снега, далее опять небольшие прояснения. К вечеру пасмурно, кратковременный дождь.		

					<p>Принимаем решение выйти на самую правую (по ходу) седловину через плато перевала Ветреный, далее по скально-осыпному склону подняться на гребень, ведущий к вершине 3458,1м и уже через нее выйти на седловину нужного нам перевала. Обсудив все это, продолжаем подъем по открытому, некрутому леднику в направлении перевала Ветреный. Доходим до большой мульды на широком снежно-ледовом плато перевала Ветреный и от нее резко уходим налево по ходу к скально-осыпным склонам гребня. По небольшому участку средней осыпи протяженностью около 60м и крутизной 20-25° преодолеваем пояс невысоких скал в основании гребня. Выше скал продолжаем движение по осыпному склону крутизной 25-30° в направлении осевой линии гребня. Камни очень живые – стараемся двигаться плотной группой. Проходим, таким образом, около 300м, и выходим на гребень. Далее продолжаем подъем уже по нему – ближе к вершине крутизна подъема увеличивается до 30-35°, а сам гребень справа по ходу обрывается скальными сбросами к истокам ручья Кутурганбулак. Пройдя еще около 250-300м, выходим на вершину 3458,1м, и затем спускаемся на седловину нашего перевала. Перепад от вершины до седловины незначительный, поэтому принимаем высоту перевала как 3450м. На перевал выходим около 13:20, затратив на преодоление скально-осыпных склонов гребня 2 часа 20 мин. Строим свой тур, нарекаем перевал женским именем Вера и оставляем записку для последующих за нами (возможно) групп. По всем совокупным характеристикам категорию трудности подъема мы оценили как 1Б. Несмотря на то, что погода портиться все сильнее, мы все-таки засняли окружающие панорамы. Отлично виден ледник Ядринцева с окружающими его вершинами, озеро Каракель и наша последнее предполагаемое препятствие – вершина Тымому. Пока отдыхали и обещали, успели немного разведать верхнюю часть спуска к озеру Каракель – особых трудностей не видно. Начинаем спускаться по осыпному, заснеженному склону крутизной около 30°. Среди гряд крупных камней находим заснеженные участки мелкой осыпи и плотной группой быстро скатываемся по ним. За 30 мин спускаемся на моренное плато с небольшим ледничком в его правой (по ходу) части. Протяженность склона до этого плато составила порядка 500м. Далее проходим по плато около 1км, оставляя справа от себя вышеупомянутый ледничок, и затем, по валам крупнообломочных живых морен, продолжаем спуск в направлении небольшого озера, что немного выше оз. Каракель. Постоянно приходится обходить то слева, то справа многочисленные крутые снежники. От края плато до озера прошли около 600м, крутизна на этом участке спуска доходит до 25-30°. Далее движемся по левому (орографически) берегу по крупным камням морены. На этом участке, вплоть до самого оз. Каракель, приходится обходить еще и многочисленные выходы скал. Выходим к южной оконечности озера и далее продолжаем движение по его левому (орографически) берегу. Прижимы в верхней части озера обходим по камням многочисленных участков осыпей. Далее берега озера поросли невысокой травкой с небольшими участками кустарника, часто попадаются также и заболоченные участки. В 16:30, в средней части озера решили отдохнуть и немного перекусить. Пока готовили пищу, пошел дождь – прячемся от него под тентом. Вообще, спуск с перевала оказался очень трудоемким, особенно в физическом плане – прикинули, что с учетом всех составляющих технических характеристик, категорию трудности спуска, и в целом всего перевала, можно оценить как 1Б. Отдохнув, продолжили движение вокруг озера по задернованым, частично заболоченным, берегам. За 20 мин дошли до его северной оконечности, перешли речной поток, вытекающий из озера, и на правом (орографически) берегу, около 18:00, встали на ночевку. Бивуак устанавливаем среди крупных обломков скал на небольших участках дерна. Исток р. Елангаш,</p>	
--	--	--	--	--	--	--

						<p>вытекающий из оз. Каракель, здесь резко сбрасывает высоту в каньоне – некоторое время тратим на просмотр вариантов его обхода. Вечером, за ужином, решаем отказаться от восхождения на вершину Тымому – явно видны признаки глобального ухудшения погоды, и это притом, что у нас нет запаса ни по срокам, ни по продуктам на выжидание хорошей погоды и, что самое главное, у группы накопилась сильная усталость в связи с напряженным графиком и длительными периодами непогоды на маршруте. Техническая часть маршрута закончена, со следующего дня начинаем выходить к Чуйскому тракту. На сегодня отбой.</p>	
23.08.2006г, 18 день	оз. Каракель – среднее течение р. Елангаш	05:30 (4,5 ходки по 40мин до обеда и 3 ходки по 40мин + 1 ходка – 30мин до места ночевки)		420	24	<p>Сегодня позволили себе поспать подольше – просыпаемся в 08:00. Неторопливо завтракаем, собираем бивуак и выходим на маршрут в 10:30. Сразу же уходим направо (по ходу) на травянистые склоны с россыпями камней для обхода каньона. После ночного дождя идти довольно скользко. Постепенно спускаемся к руслу реки. Здесь частые заболоченные участки чередуются с осыпями – по возможности, стараемся двигаться именно по камням. Ниже по долине идет череда, заросших травой, валов древних морен, в которых река промыла себе русло. Двигаемся то по верху валов, то у самой кромки воды. Перешли вброд правый исток р. Елангаш, который вытекает из группы озер Джанкель и Атаккель. Глубина и скорость течения небольшая, поэтому затруднений переправа не доставила. Периодически движемся по скотоводческим тропам, по которым и выходим к стоянке пастухов. От нее уже спускаемся по автомобильной колее. Долина постепенно расширяется, река начинает меандрировать – дважды переходим Елангаш вброд (в районе отм. 2487,4м). Догнал дождь с сильным ветром – пережидаем его под тентом. На обед встаем в 14:20 на берегу Елангаша. Вокруг ни деревца, ни кустика – лишь низенькая трава, да россыпи камней. Из-за сильнейшего ветра, дующего вниз по долине, с трудом приготавливаем пищу на примусах. После обеда переходим вброд правый приток Елангаша – р. Турой, что вытекает с ледника Ирбисту. Дорога, в очередной раз, приводит нас к переправе вброд через Елангаш, чуть ниже небольшого каньончика (отм. 2403,3м). Слева (по ходу) оставляем оз. Чанкыркель и через 1,5км доходим до разрушенной стоянки пастухов – набираем здесь себе досок для костра. Проходим еще немного и там, где река в очередной раз прорывает валы древних морен, около 18:00, встаем на ночевку. Успеем поставить палатки до начала грозы – пережидаем ее и уже позже готовим ужин на принесенных дровах.</p>	Пасмурно, периодически сильный дождь с ветром. Вечером гроза.
24.08.2006г, 19 день	среднее течение р. Елангаш – р. Чуя – пос. Ортолык	07:40 (5 ходок по 40мин до обеда и 5 ходок по 40мин + 2 ходки по 30мин до мостов через р. Чуя, недалеко от пос. Ортолык)		620	38,4	<p>Проснулись в 07:00. Всю ночь шел дождь и только к утру немного стих. Выходим на маршрут в 09:00 и дождь пошел вновь. Продолжаем двигаться по степной дороге по левой (орографически) стороне долины Елангаша. Судя по карте, река через некоторое время теряется в степи, да и дорога уходит в сторону, поэтому заранее набираем с собой воды в бутылки для обеда. Периодически проходим мимо заброшенных стоянок пастухов, а в районе отм. 2202,5м пересекаем разрушенный военный поселок. Некоторое время двигались вдоль большой трубы оросительной системы. На обед встаем в 13:00. Но непрекращающийся дождь и сильный ветер по степи не позволяют особо расслабиться. Степь раскрылась окончательно, на горизонте видны поселки, но при этом у дороги появилось множество ответвлений, в которых легко запутаться. Потеряли свое местоположение на карте и, в результате, двинулись по ответвлению дороги к поселку Мухор-Тархата, перепутав его с Ортолыком. Несколько раз спрашивали дорогу у местных жителей и, наконец, один молодой пастух показывает нам тропу к поселку Ортолык. Тропа сильно заболоченна, заросшая кустарником. По пути переходим вброд несколько протоков Елангаша и, наконец, выходим к дороге, ведущей из Ортолыка в Бельтир. Уже по ней, к 20:00 выходим к двум мостам через русла Чуи, недалеко от Ортолыка. В сам поселок</p>	Весь день идет дождь.

					решаем не заходить, во избежание недоразумений с местными жителями. Еще в степи появилась сотовая связь и мы вызвали микроавтобус из Бийска. Около мостов, в кустах, в ожидании транспорта, готовим плотный ужин. Дождь продолжает идти – сидим под тентом. В 24:00 пришла машина – быстро загружаемся и уезжаем. Маршрут закончен.	
--	--	--	--	--	---	--

### 3. Технические паспорта локальных горных препятствий маршрута

#### 3.1. Перевал Шавлинский Нижний

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Горный Алтай	Северо-Чуйский	Шавлинский Нижний	3200	1Б	1Б	1Б

- **Местонахождение:** в самом крайнем, западном цирке ледника Левый Маашей;
- **Ориентация склонов:** юго-восток – северо-запад;
- **Соединяет:** долины рек Маашей и Шавла, с юго-востока – лед. Левый Маашей, с северо-запада – правый приток р. Шавла, впадающий в центральную часть оз. Большое Шавлинское;



- **Источники информации:** <http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/2003/bob/mogilev2003.html> - отчет о горном походе II к.с. под руководством Могилева В.И. (г. Томск); [http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/1999/Smolin\\_letu.htm](http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/1999/Smolin_letu.htm) - отчет о горном походе II к.с. под руководством Смолина А.А. (г. Томск);
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 1А к.т.;

Дата прохождения	Общее время прохождения, ч:мин	Время подъема, ч:мин	Время спуска, ч:мин	Время движения со страховкой, ч:мин		Количество пунктов страховки	Частота прохождения	Преимущественное направление прохождения
				Попеременная	Одновременная			
11.08.2006	06:00	03:10	02:50		01:10		не менее 10 раз за летний сезон	одинаково популярен в обоих направлениях

- **Описание прохождения:**

#### Подъем

От места ночевки проходим около 3км по заснеженным левобережным и срединным моренам ледника Левый Маашей, забирая правее по ходу, в цирк перевала. Далее по закрытому леднику крутизной 10-15° подходим около 500м под перевальный взлет. Правее по ходу от большого снежного карниза поднимаемся на седловину перевала по снежному склону крутизной 30° и протяженностью около 200м. Далее траверсом по снежному, с выходами скал, гребню прохо-

дим порядка 100м на правую (по ходу движения) седловину, как более безопасную для спуска. Тур на обеих седловинах, в скальных выходах.

### **Спуск**

Спуск по заснеженной осыпи крутизной до  $30^\circ$  и протяженностью около 300м, оставляя слева по ходу крутой ледовый галстук. В нижней части склона придерживаемся правых от себя скальных выходов. Далее порядка 500м по закрытому леднику крутизной около  $10^\circ$  до срединной морены и уже по ней около 600м до окончательных морен ледника.



**Фото №3.1.1. Движение по заснеженной морене к перевалу Шавлинский Нижний 1Б к.т.**



**Фото №3.1.2. Выход в цирк перевала Шавлинский Нижний 1Б к.т.**



Фото №3.1.3. Перевал Шавлинский Нижний с юго-востока (с боковых морен лед. Левый Маашей)



Фото №3.1.4. Панорама с левобережных морен лед. Левый Маашей на юго-восток

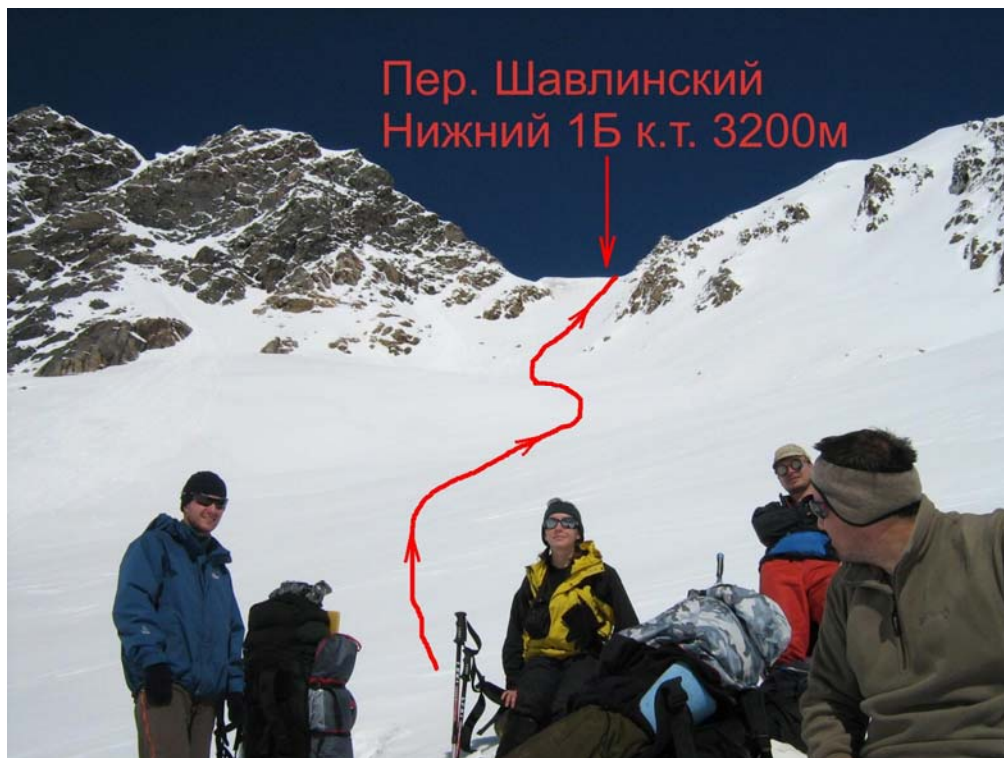


Фото №3.1.5. Перевальный взлет с лед. Левый Маашей

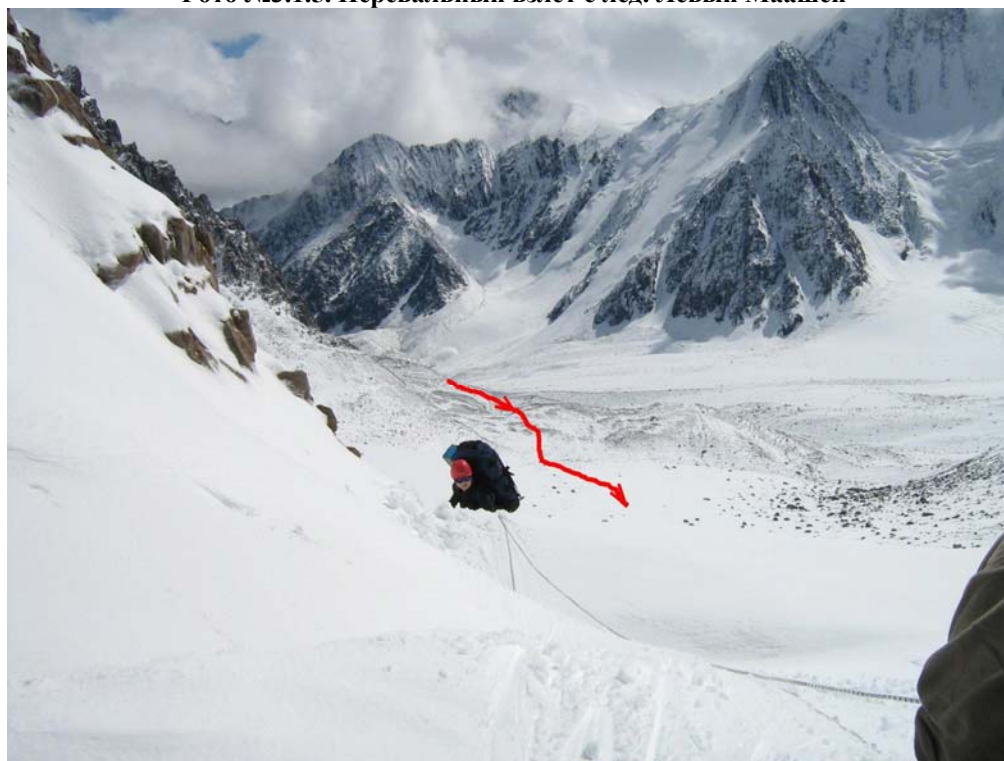


Фото №3.1.6. Подходы к перевалу Шавлинский Нижний по моренам лед. Левый Маашей (вид с седловины)



Фото №3.1.7. На седловине перевала (левая по ходу) на фоне массива Маашей-Баши



Фото №3.1.8. Траверс по гребню на правую по ходу седловину



Фото №3.1.9. На спуске с перевала



Фото №3.1.10. Склон перевала Шавлинский Нижний со стороны правого притока р. Шавла



Фото №3.1.11. Путь спуска с седловины перевала

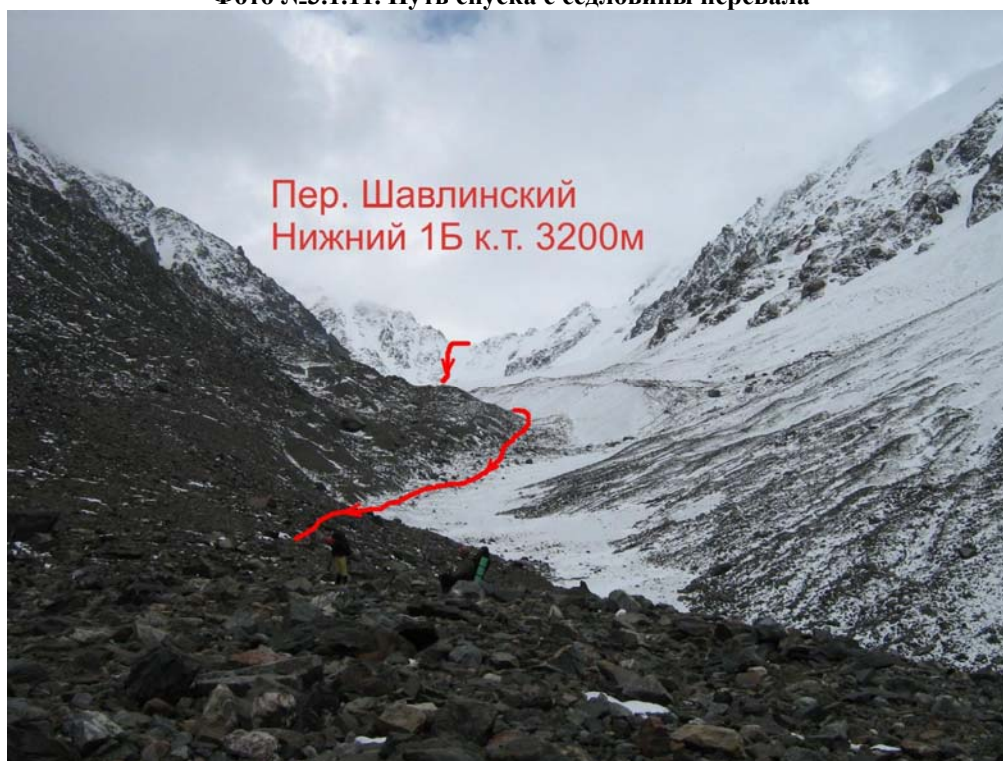


Фото №3.1.12. Перевал Шавлинский Нижний с северо-запада (с окончных морен ледника)

• **Рельеф по участкам:**

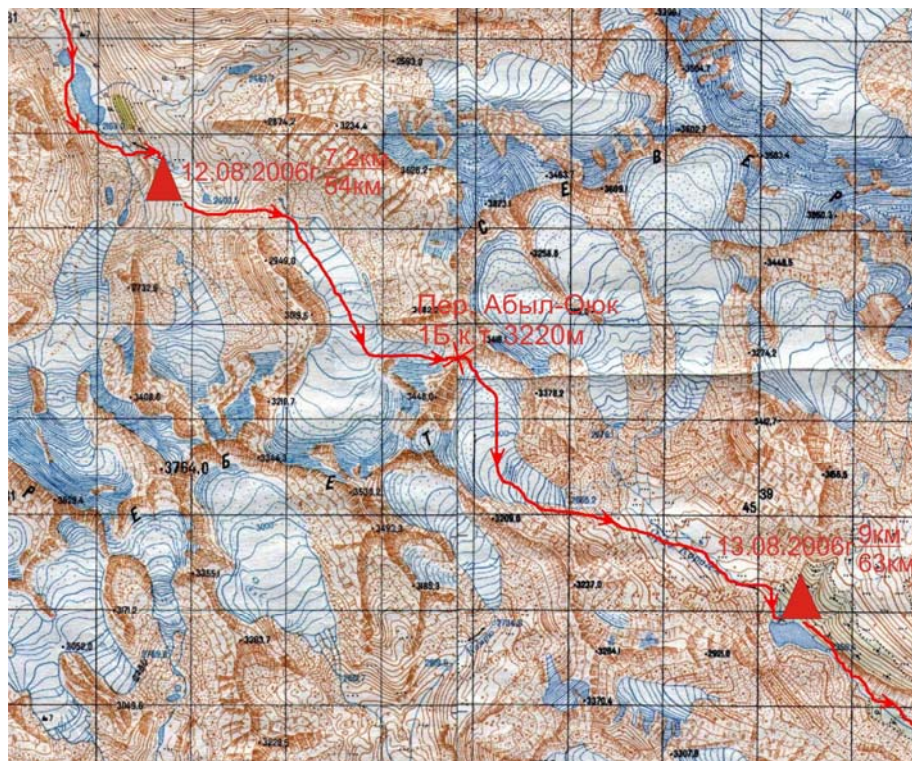
№	Наименование участка	Характеристика			Опасности и рекомендуемая страховка при прохождении
		Поверхность	Крутизна	Протяженность	
1	Подъем по заснеженным левобережным и срединным моренам	Снег, средне-обломочная морена	5-12°	3км	Падение. Попадание в заснеженную расщелину между камнями. Аккуратное передвижение, поочередная смена лидера. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
2	Подъем по закрытому леднику	Снег, лед	10-15°	500м	Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска.
3	Подъем по снежному склону	Снег	30°	200м	Падение вниз по склону. Обвал снежного карниза с седловины перевала. Сход снежной лавины. Одновременное движение в связках с необходимым интервалом. Выбор движения по линии падения воды. Страховка – ледоруб, каска, лавинный шнур.
4	Траверс по снежному, с выходами скал, гребню	Снег, фирн, скальные выходы	10-30°	100м	Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка – уступы скал, ледоруб, каска.
5	Спуск по заснеженной осыпи	Снег, средне-обломочная осыпь	30°	300м	Камнеопасность. Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска.
6	Спуск по закрытому леднику	Снег, лед	10°	500м	Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска.
7	Спуск по заснеженной срединной морене	Снег, лед, среднеобломочная морена	5-12°	600м	Падение. Попадание в заснеженную расщелину между камнями. Аккуратное передвижение, поочередная смена лидера. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.

- **Специальное снаряжение, использованное группой:** высокогорные ботинки, ледорубы, трекинговые палки, каски, карабины – по 3шт у каждого, веревка Ø10мм×50м – 2шт;
- **Рекомендуемые и возможные места ночлега:** в бассейне р. Маашей – травянистые террасы ниже цирка с озером отм. 2639,2м; в бассейне р. Шавла – на берегу небольшого озера перед началом крутой устьевой ступени над озером Большое Шавлинское. Можно найти неплохие площадки на боковых, срединных и оконечных моренах ледников с обеих сторон перевала.

### 3.2. Перевал Абыл-Оюк

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Горный Алтай	Северо-Чуйский	Абыл-Оюк	3220	1Б	1Б	1Б

- **Местонахождение:** в Шавлинском хребте (по линии вершин Красавица – Сказка – Мечта - Эйнштейна), в бассейне самого правого (орографически) ледника в истоках р. Правый Карагем, в его северном цирке;
- **Ориентация склонов:** северо-запад – юго-восток;
- **Соединяет:** долины рек Шавла и Правый Карагем, с северо-запада – ледник, вытекающий из-под вершины Мечта, с юго-востока – озеро Абыл-Оюк;



- **Источники информации:** <http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/2003/bob/mogilev2003.html> - отчет о горном походе II к.с. под руководством Могилева В.И. (г. Томск); [http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/1999/Smolin\\_letto.htm](http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/1999/Smolin_letto.htm) - отчет о горном походе II к.с. под руководством Смолина А.А. (г. Томск); <http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/2001/Smolin01.html> - отчет о горном походе III к.с. под руководством Смолина А.А. (г. Томск);
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 1А к.т;

Дата прохождения	Общее время прохождения, ч:мин	Время подъема, ч:мин	Время спуска, ч:мин	Время движения со страховкой, ч:мин		Количество пунктов страховки	Частота прохождения	Преимущественное направление прохождения
				Попеременная	Одновременная			
13.08.2006	05:15	03:00	02:15		02:15		не менее 10 раз за летний сезон	одинаково популярен в обоих направлениях

#### • Описание прохождения:

##### Подъем

От места ночевки проходим около 2км по валам оконечных и боковых морен до языка ледника. Далее по леднику крутизной 10-15°, покрытому небольшим слоем смерзшегося снега, по следам предыдущей группы подходим около 2,5км под перевальный взлет в восточной камере ледника. Затем продолжаем подъем (налево по ходу) по заснеженной среднеобломочной осыпи крутизной 20-25°. Проходим по ней порядка 300м до резкого поворота направо по ходу в снежный кулуар. По этому кулуару крутизной 35-40° и протяженностью около 100м выходим на седловину перевала. Седловина узкая и заснеженная. Тур находится на скалах слева, по ходу движения.

##### Спуск

Спуск по линии падения воды до ледника по снежному кулуару крутизной 30-35° и протяженностью порядка 200м. Далее по закрытому леднику крутизной до 15° около 2км до его языка, постепенно уходя правее по ходу. Затем траверс ледового лба крутизной 20-25° порядка 200м, постепенно спускаясь в направлении правого нижнего края бараньих лбов. Бараньи лбы обходим справа по ходу по участкам осыпей протяженностью порядка 100м и крутизной около 20° и выходим на оконечные морены, по которым и продолжаем движение в направлении озера Абыл-Оюк.

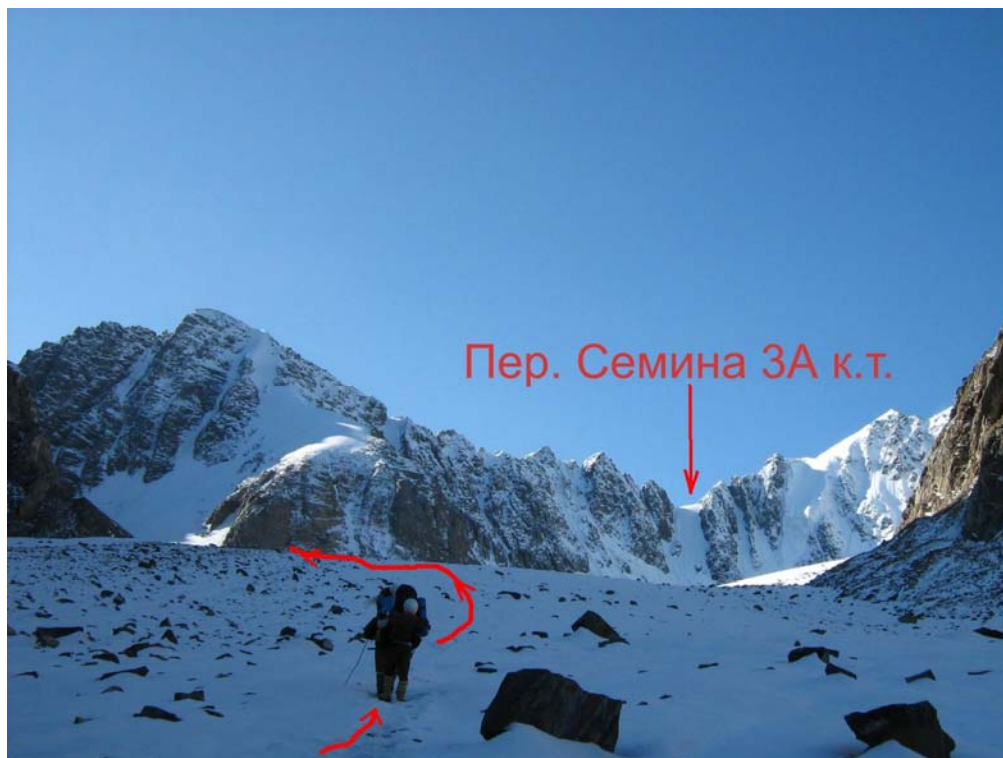


Фото №3.2.1. Подъем по леднику к перевалу Абыл-Оюк



Фото №3.2.2. В верхней части ледника на подходах к перевальному взлету



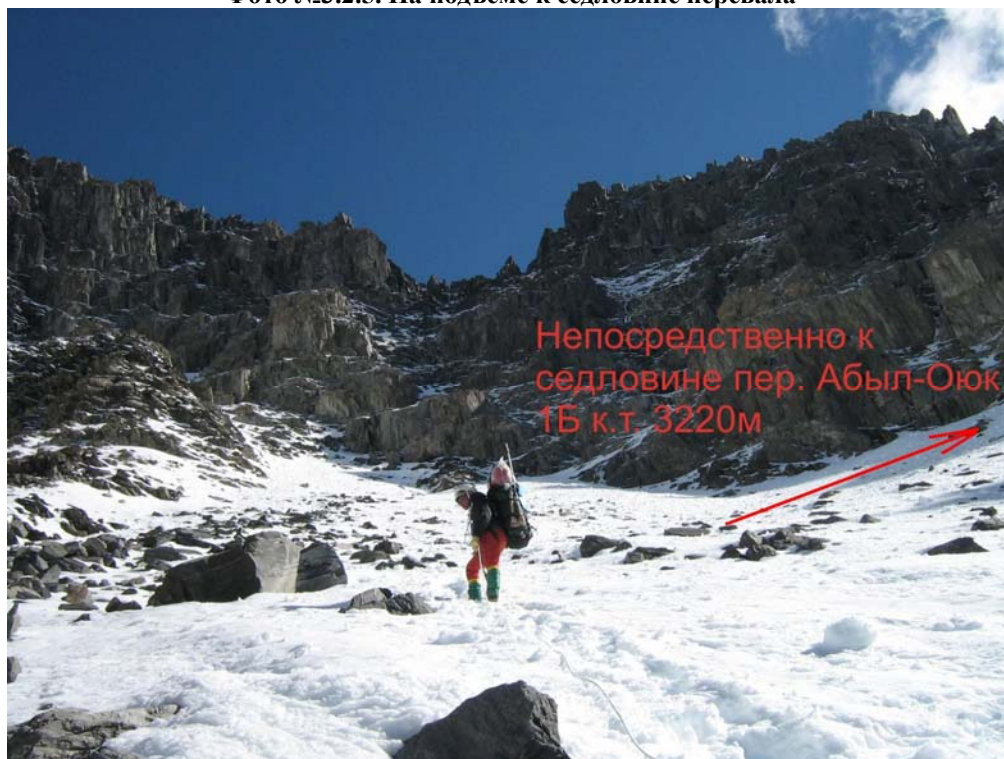
Фото №3.2.3. Линия движения на подъеме к седловине перевала до поворота в снежный кулуар



Фото №3.2.4. Перед началом подъема непосредственно к седловине перевала



**Фото №3.2.5. На подъеме к седловине перевала**



**Фото №3.2.6. Перед поворотом в снежный кулуар**



**Фото №3.2.7. Выход на седловину перевала по снежному кулуару**



**Фото №3.2.8. Группа на перевале Абыл-Оюк**

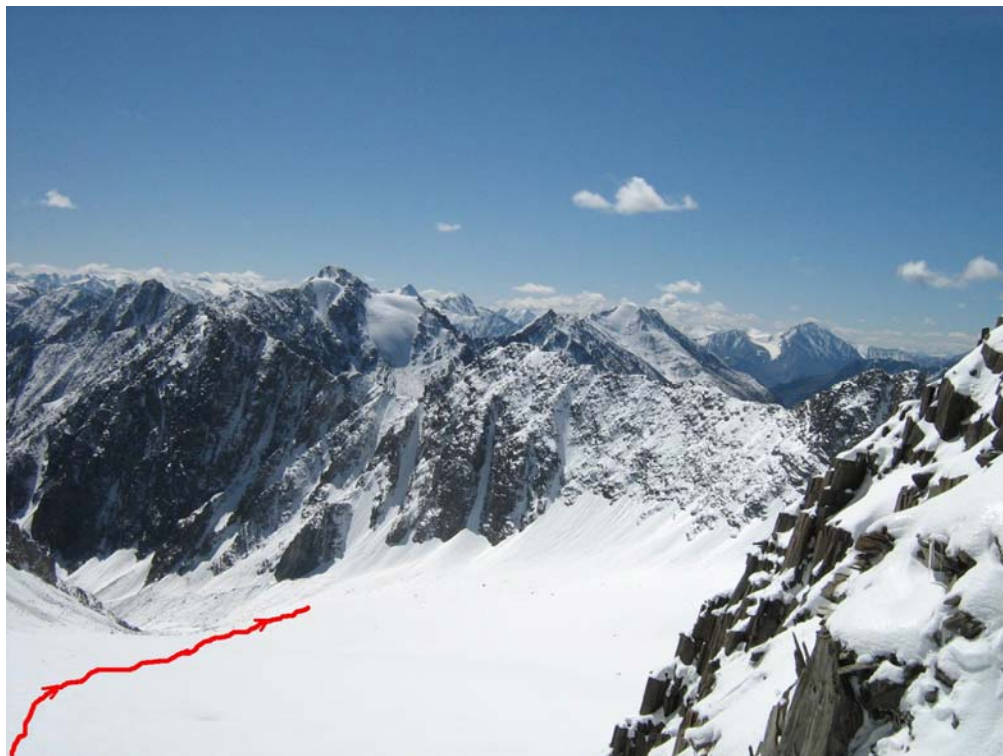


Фото №3.2.9. Линия движения по леднику на спуске с перевала (вид с седловины)

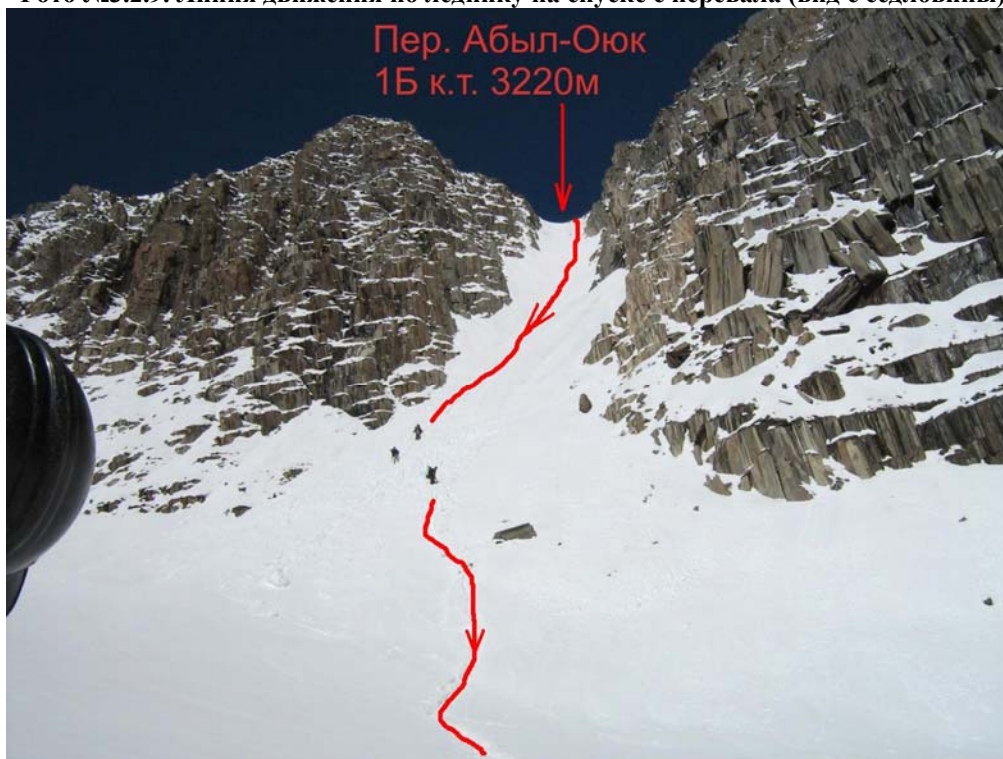


Фото №3.2.10. Прохождение снежного кулуара на спуске



Фото №3.2.11. Вид на перевал Абыл-Оюк с юго-востока (со средней части ледника)



Фото №3.2.12. На спуске по леднику

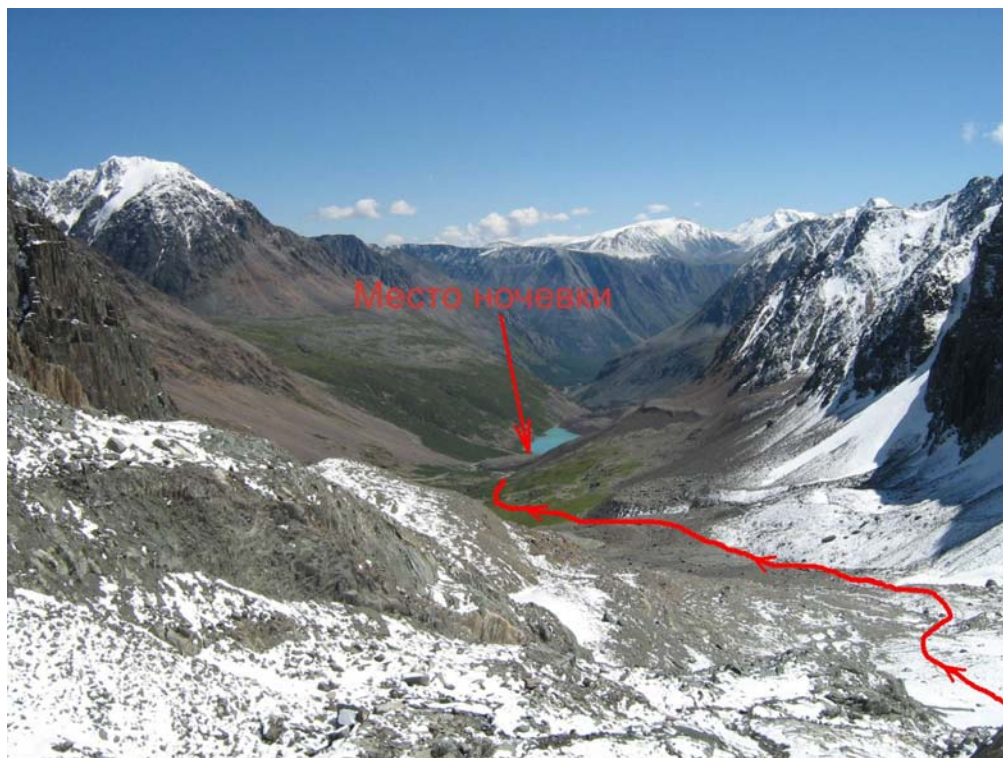


Фото №3.2.13. Линия движения по окончательным моренам на спуске к озеру Абыл-Оюк



Фото №3.2.14. Выход к нижнему краю бараньих лбов с ледника



Фото №3.2.15. Вид на ледник с юго-восточной оконечности озера Абыл-Оюк

• Рельеф по участкам:

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности и рекомендуемая страховка при прохождении
		Поверхность	Крутизна	Протяженность	
1	Подъем по валам оконечных и левобережных морен к языку ледника	Среднеобломочная морена, снег	5-15°	2км	Падение. Попадание в заснеженную расщелину между камнями. Аккуратное передвижение, поочередная смена лидера. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
2	Подъем по закрытому леднику	Снег, лед	10-15°	2,5км	Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска.
3	Подъем по заснеженной осыпи	Снег, среднеобломочная осыпь	20-25°	300м	Камнеопасность. Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
4	Подъем по снежному кулуару до седловины перевала	Снег	35-40°	100м	Камнеопасность. Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
5	Спуск по снежному кулуару до ледника	Снег	30-35°	200м	Камнеопасность. Падение вниз по склону. Сход снежной лавины. Одновременное движение в связках с необходимым интервалом. Выбор движения по линии падения воды. Страховка – ледоруб, каска, кошки, лавинный шнур.
6	Спуск по закрытому леднику	Снег, лед	15°	2км	Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска.
7	Траверс ледового лба к правому нижнему краю бараньих лбов	Лед, снег	20-25°	200м	Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.

8	Спуск по участкам среднеобломочных осыпей к оконечным моренам ледника	Среднеобломочная осыпь, снег	20°	100м	Падение. Попадание в заснеженную расщелину между камнями. Аккуратное передвижение, поочередная смена лидера. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
---	---	------------------------------	-----	------	--

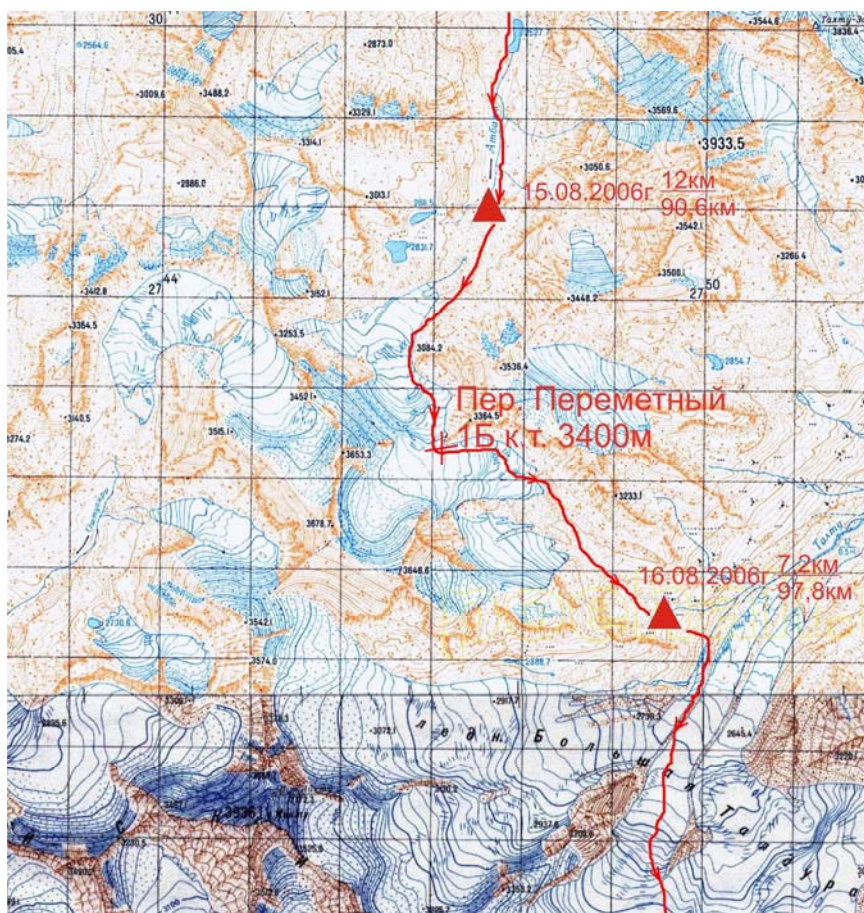
- **Специальное снаряжение, использованное группой:** высокогорные ботинки, ледорубы, кошки, трекинговые палки, каски, карабины – по 3шт у каждого, веревка  $\varnothing 10\text{мм} \times 50\text{м}$  – 2шт;
- **Рекомендуемые и возможные места ночлега:** в бассейне р. Шавла – оборудованные стоянки в зоне леса южнее озера Верхнее Шавлинское, площадки среди морен у озера с отм. 2400,5м; в бассейне р. Правый Карагем – площадки в северо-западной части озера Абыл-Оюк.

### 3.3. Перевал Переметный

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Горный Алтай	Южно-Чуйский	Переметный	3400	1Б*	1Б	1Б

\* в некоторые, особо жаркие и бесснежные годы категория трудности перевала может возрасти до 2А за счет освобождения от снега ледовых склонов со стороны ледника Атбажи;

- **Местонахождение:** в северном отроге Южно-Чуйского хребта, ответвляющегося от него в районе пика Иикту и соединяющегося через пер. Карагем (н/к) с Северо-Чуйским хребтом;
- **Ориентация склонов:** северо-запад – юго-восток;
- **Соединяет:** долины рек Атбажи и Талдура, с северо-запада – ледник Атбажи, с юго-востока – ледник Малый Талдуринский;



- **Источники информации:** [http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/2005/V\\_Smolin2005.htm](http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/2005/V_Smolin2005.htm) - отчет о горном походе V к.с. под руководством Смолина А.А. (г. Томск);  
[http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/II\\_Xenon2003.htm](http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/II_Xenon2003.htm) - отчет о горном походе II к.с. под руководством Иванкина М.Н. (г. Томск);  
<http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/2001/Smolin01.html> - отчет о горном походе III к.с. под руководством Смолина А.А. (г. Томск);
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 1А к.т.;

Дата прохождения	Общее время прохождения, ч:мин	Время подъема, ч:мин	Время спуска, ч:мин	Время движения со страховкой, ч:мин		Количество пунктов страховки	Частота прохождения	Преимущественное направление прохождения
				Попеременная	Одновременная			
16.08.2006	04:00	02:00	02:00		00:40		4-5 раз за летний сезон	в основном, с юго-востока на северо-запад

#### • Описание прохождения:

##### Подъем

От места ночевки, по гребням оконечных и боковых морен крутизной 10-15°, проходим около 1,5км к средней части языка ледника Атбажи. Далее обходим отрог с отм. 3084,2м, траверсируя порядка 500м по осыпным склонам правого (орографически) борта долины крутизной 10-15°, в направлении правобережных морен ледника. Затем по границе ледника и боковых морен, оставляя справа от себя ледопад, подходим около 600м под перевальный склон. Крутизна подъема на этом участка составила 10-15°. Далее поднимаемся на седловину перевала, преодолев около 250м по снежному склону крутизной до 25°. Седловина представляет собой широкое снежно-ледовое плато переметного ледника. Тур находится на участке осыпей, с левого (по ходу движения) края седловины.

##### Спуск

Спускаемся около 600м по закрытому, изорванному трещинами, леднику крутизной 10-15° вдоль левого (орографически) осыпного склона. Далее, в уже открытой части ледника, уходим направо к срединной морене и вдоль нее спускаемся порядка 150м по ледовому склону крутизной около 25° на язык ледника. Проходим еще около 300м по открытому леднику крутизной до 10° и спускаемся на морены. Далее по многочисленным валам оконечных морен крутизной 10-15° проходим около 2,5км до места ночевки.



Фото №3.3.1. Движение по границе боковых морен и ледника к перевальному склону



Фото №3.3.2. Обход ледопада



Фото №3.3.3. Линия движения в верхней части подъема на перевал



Фото №3.3.4. Прохождение перевального склона

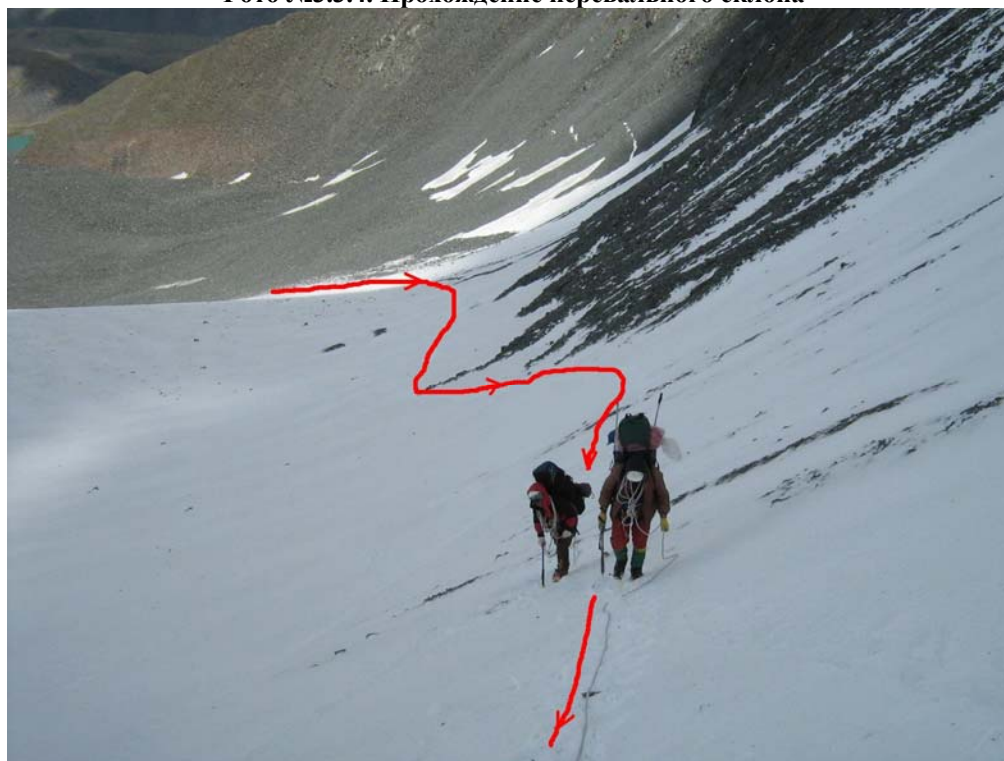


Фото №3.3.5. Путь подъема к перевалу



Фото №3.3.6. Выход на седловину перевала



Фото №3.3.7. Группа на седловине перевала Переметный



Фото №3.3.8. Перевал Переметный с седловины перевала Гребешок 2А к.т. 3350м (фото с маршрута 2001г под рук. Хрипливец А.Г.)



Фото №3.3.9. Панорама с седловины перевала на юго-восток (в сторону спуска)



Фото №3.3.10. Линия движения по крутой части открытого ледника Малый Талдури́нский



Фото №3.3.11. Язык ледника Малый Талдури́нский



Фото №3.3.12. Линия движения по валам окончных морен к месту ночевки

• Рельеф по участкам:

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности и рекомендуемая страховка при прохождении
		Поверхность	Крутизна	Протяженность	
1	Подъем по валам окончных и боковых морен к средней части языка ледника	Среднеобломочная морена	10-15°	1,5км	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
2	Траверс осыпных склонов в обход отрога с отм. 3084,2м, в направлении правобережных морен ледника	Среднеобломочная осыпь	10-15°	500м	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
3	Подъем по границе ледника и боковой морены под перевальный склон, в обход ледопада	Среднеобломочная морена, лед	10-15°	600м	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
4	Подъем по снежному склону на седловину перевала	Снег	25°	250м	Камнеопасность. Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
5	Спуск по закрытому леднику	Снег, лед, среднеобломочная осыпь	10-15°	600м	Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
6	Спуск по ледовому склону вдоль срединной морены на язык ледника	Лед, среднеобломочная морена	25°	150м	Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
7	Спуск по открытому леднику	Лед	10°	300м	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
8	Спуск по валам окончных морен	Среднеобломочная морена	10-15°	2,5км	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.

- **Специальное снаряжение, использованное группой:** высокогорные ботинки, ледорубы, кошки, трекинговые палки, каски, карабины – по 3шт у каждого, веревка  $\varnothing 10\text{мм} \times 50\text{м}$  – 2шт;
- **Рекомендуемые и возможные места ночлега:** в бассейне р. Атбажи – травянистые террасы перед валом окончательных морен лед. Атбажи, в 2км южнее озера с отм. 2527,7м; в бассейне р. Талдура – травянистые площадки после морен ледника Малый Талдуринский, что на устьевой ступени над языком ледника Большой Талдуринский.

### 3.4. Вершина Ольга Восточная

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	По центральной ветви лед. Большой Талдуринский через седловину перевала Сибстрин и юго-восточному гребню		
				Лето	Зима	Межсезонье
Горный Алтай	Южно-Чуйский	Ольга Восточная	3734,6	2А	2А	2А

\* в некоторые, особо жаркие и бесснежные годы сложность восхождения может увеличиться за счет раскрытия бергшунда и освобождения от снега ледовых склонов перевала Сибстрин со стороны ледника Большой Талдуринский, а также за счет освобождения от снега ледовых склонов и скальных выходов юго-восточного гребня, ведущего к вершине Ольги Восточной;

- **Местонахождение:** в основном хребте Южно-Чуйских Белков, в истоках центральной ветви ледника Большой Талдуринский;



- **Источники информации:** <http://tourism.intat.ru/reports/26/> - отчет о пешеходном походе V к.с. под руководством Шафигуллина Р.Н. (г. Казань);
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 1Б к.т. или альпинистских маршрутов 1Б к.т.;

Дата прохождения	Общее время прохождения, ч:мин	Время подъема, ч:мин	Время спуска, ч:мин	Время движения со страховкой, ч:мин		Количество пунктов страховки	Частота восхождений	Преимущественный маршрут восхождения
				Попеременная	Одновременная			
17.08.2006 – 18.08.2006	07:05	05:25	01:40	00:20	05:20	3	1-2 раза за летний сезон	По центральной ветви лед. Бол. Талдуриинский через седловину пер. Сибстрин и юго-восточному гребню

#### • Описание прохождения:

##### Подъем

От места ночевки на устьевой ступени спускаемся порядка 350м по осыпному склону крутизной 15-20° на левобережные морены ледника. Далее проходим около 500м по моренам крутизной 5-10° к средней части центрального языка ледника Большой Талдуриинский. Затем по открытому леднику крутизной 10-15° проходим еще около 1,5км до начала зоны разломов. Далее раскручиваем зону трещин по открытому леднику крутизной до 20° в направлении ледовой перемычки в отроге, ответвляющегося от основного хребта в районе перевала Сибстрин. Поднимаемся, таким образом, около 1,5км и выходим на перемычку, где оставляем заброску. Далее подходим под перевальный взлет около 1,5км по закрытому леднику крутизной до 10°, оставляя слева от себя скально-осыпной отрог. На седловину перевала выходим по снежному склону крутизной от 20° до 30° и протяженностью около 200м. Бергштрунд преодолеваем в его центральной части, там, где он наиболее сильно перекрыт снегом. Седловина снежная, очень широкая, в небольшой впадине лежит замерзшее озеро – обходим его справа по ходу, к началу спуска в долину Узругу – туда ведут крутые скальные сбросы, которые, в основном, и определяют категорию трудности перевала Сибстрин как 2А. На их краю, на большой каменной плите складываем свой тур, т.к. другого нигде не находим. Около большого камня ставим штурмовой лагерь.

На следующий день начинаем подъем по юго-восточному гребню в направлении вершины. Первый взлет гребня представляет собой снежный склон крутизной до 30° и протяженностью около 250м. Преодолев его, подходим по горизонтальному участку гребня под основной взлет. Начинаем подъем на него по снежному склону крутизной около 30°. Ближе к характерным скальным выходам в верхней части взлета крутизна подъема увеличивается до 40°. Таким образом, проходим около 350м. Скалы обходим с левой (по ходу) стороны гребня по снежным полкам, только при выходе на вершину взлета преодолеваем небольшую стенку высотой около 5м с попеременной страховкой через скальные выступы. Проходим еще один небольшой горизонтальный участок гребня и начинаем подъем на предвершинный взлет. Снежный склон крутизной до 25° и протяженностью около 30м выводит нас на вершину, представляющей собой нагромождение скальных блоков на краю снежного купола, перед снижением гребня основного хребта к седловине между вершинами Ольги Восточной и Ольги Западной. Скальную стеночку высотой около 5м, ведущую на самую верхнюю точку массива Ольги преодолеваем с попеременной страховкой через скальные выступы. Тура не нашли – складываем свой у подножия вершинного скального блока.

##### Спуск

Спускаемся по пути подъема, сначала до штурмового лагеря, а затем, собрав лагерь, уходим по своим следам с седловины перевала Сибстрин на ледник Большой Талдуриинский, к оставленной заброске. Меры страховки на спуски те же, что и на подъеме.



Фото №3.4.1. Линия движения по центральной ветви ледника Большой Талдуриинский к перевалу Сибстрин (снято с устьевой ступени после прохождения перевала Переметный)



**Фото №3.4.2. Долина Талдуры с места ночевки на устьевой ступени перед подъемом на седловину перевала Сибстрин**



**Фото №3.4.3. Вид с левобережной морены на центральную ветвь ледника Большой Талдуринский**



Фото №3.4.4. Выход на ледник с морен



Фото №3.4.5. Движение в связках по открытому леднику



Фото №3.4.6. В зоне трещин ледника Большой Талдуинский



Фото №3.4.7. Перевальный взлет с закрытой части ледника Большой Талдуинский



Фото №3.4.8. Вид на юго-восточный гребень, ведущий к вершине Ольги Восточной и линия движения по нему



Фото №3.4.9. Линия движения по закрытой части ледника Большой Талдуринский



Фото №3.4.10. Замерзшее озеро на седловине пер. Сибстрин



Фото №3.4.11. Группа на перевале



**Фото №3.4.12. Пишем перевальную записку**



**Фото №3.4.13. Юго-восточный гребень вершины Ольга Восточная от тура на седловине пер. Сибстрин**



**Фото №3.4.14. Преодоление первого взлета гребня**



**Фото №3.4.15. Подходим к скальным выходам в верхней части основного взлета гребня**



**Фото №3.4.16. Выход на вершину по скальной стенке**



**Фото №3.4.17. Вершина Ольги Восточной с гребня, ведущего к Ольге Западной**



**Фото №3.4.18. Вид на Ольгу Западную с вершины Ольги Восточной**



**Фото №3.4.19. Группа у тура на вершине**



Фото №3.4.20. Преодоление скальных выходов на спуске с вершины



Фото №3.4.21. Спуск в нижней части основного взлета юго-восточного гребня массива Ольги Восточной



Фото №3.4.22. Вид на ледник Большой Талдуринский с юго-восточного гребня массива Ольги Восточной



Фото №3.4.23. Штурмовой лагерь с юго-восточного гребня Ольги Восточной



Фото №3.4.24. Спустились к заброске после восхождения

• **Рельеф по участкам:**

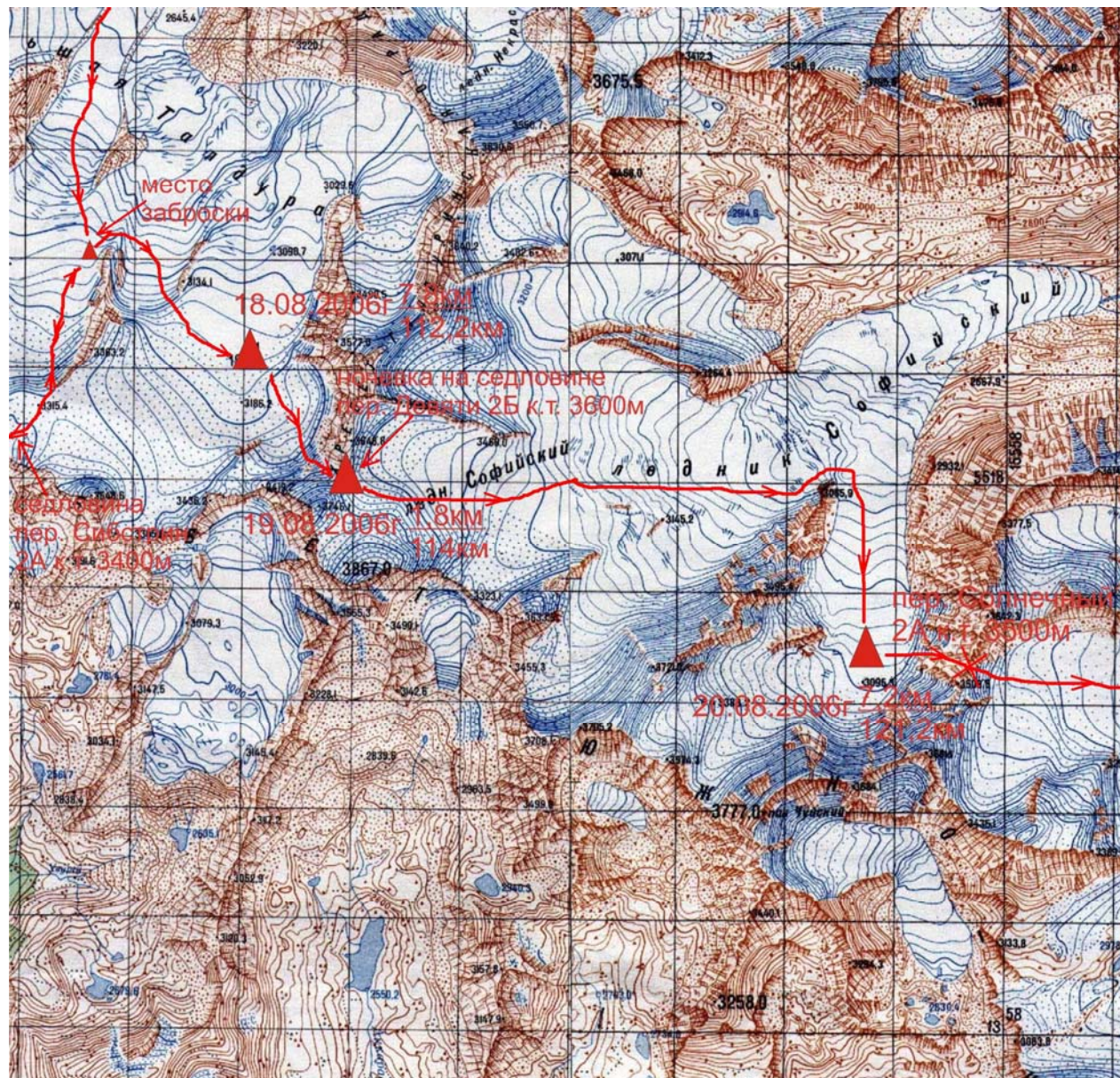
№	Наименование участка	Характеристика			Опасности и рекомендуемая страховка при прохождении
		Поверхность	Крутизна	Протяженность	
1	Спуск с устьевой ступени по осыпным склонам к левобережным моренам ледника Большой Талдури́нский	Среднеобломочная осыпь	15-20°	350м	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
2	Подъем по боковым моренам к средней части центрального языка ледника Большой Талдури́нский	Среднеобломочные морены	5-10°	500м	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
3	Подъем по открытому леднику, раскручивая зону трещин, в направлении ледовой перемычки в отроге, ответвляющегося от основного хребта в районе перевала Сибстрин	Лед	10-20°	3км	Падение вниз по склону. Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
4	Подъем по закрытому леднику под перевальный взлет	Снег, лед	10°	1,5км	Камнеопасность. Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
5	Подъем по снежному склону с бергшрудом в его верхней части на седловину перевала Сибстрин	Снег, фирн	20-30°	200м	Падение вниз по склону. Падение в бергшруд. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
6	Подъем по снежным взлетам юго-восточного гребня с небольшими скальными выходами к вершинному куполу	Снег, фирн, скалы	25-40°	630м	Падение вниз по склону. Одновременное и попеременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки, скальные выступы.
7	Выход на вершину Ольги Восточной через скальную стенку	Скалы	60°	5м	Падение вниз по склону. Попеременное движение в связках. Страховка – скальные выступы, каска, кошки.
8	Спуск с вершинного купола по пути подъема к штурмовому лагерю на седловине перевала Сибстрин	Снег, фирн, скалы	25-40°	630м	Падение вниз по склону. Одновременное и попеременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки, скальные выступы.
9	Спуск с перевала Сибстрин по снежному склону на закрытую часть ледника Большой Талдури́нский по пути подъема	Снег, фирн	20-30°	200м	Падение вниз по склону. Падение в бергшруд. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
10	Спуск по закрытой части ледника Большой Талдури́нский по пути подъема к заброске на ледовой перемычке отрога	Снег, лед	10°	1,5км	Камнеопасность. Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.

- **Специальное снаряжение, использованное группой:** высокогорные ботинки, ледорубы, кошки, трекинговые палки, каски, карабины – по 3шт у каждого, веревка Ø10мм×50м – 2шт;
- **Рекомендуемые и возможные места ночлега:** на травянистых площадках после морен ледника Малый Талдури́нский, что на устьевой ступени над языком ледника Большой Талдури́нский; выровненные площадки на правобережных моренах восточной ветви ледника Большой Талдури́нский у основания отрога с отм. 3220,1м; на широкой снежной седловине перевала Сибстрин.

### 3.5. Перевал Девяти

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Горный Алтай	Южно-Чуйский	Девяти	3600	2Б	2Б	2Б

- **Местонахождение:** в северном отроге Южно-Чуйского хребта, ответвляющегося от него в районе узловой вершины с отм. 3746,1м, в 200м севернее нее;
- **Ориентация склонов:** запад – восток;
- **Соединяет:** долины рек Талдура и Аккол, с запада – ледник Большой Талдуринский, с востока – ледник Софийский;



- **Источники информации:** [http://www.mountain.ru/expeditions/altay/shafigullin/altai\\_99.htm](http://www.mountain.ru/expeditions/altay/shafigullin/altai_99.htm) - отчет о пешеходном походе V к.с. под руководством Мансурова Д.Е. (г. Казань);
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 2А к.т.;

Дата прохода	Общее время прохода, ч:мин	Время подъема, ч:мин	Время спуска, ч:мин	Время движения со страховкой, ч:мин		Количество пунктов страховки	Частота прохода	Преимущественное направление прохода
				Попеременная	Одновременная			
18.08.2006 – 20.08.2006	08:55	06:55	02:00	04:40	03:45	30	1-2 раза за летний сезон	в основном, с востока на запад

• **Описание прохода:**

**Подъем**

Спустившись с перевала Сибстрин на ледовую перемычку в отроге, забираем заброску и уходим в небольшую ледниковую камеру, что восточнее основной ветви ледника Большой Талдуриинский. Для этого траверсируем ниже основания вышеупомянутого отрога порядка 500м по замусоренному камнями ледовому склону крутизной до 25° на боковую морену. Далее подходим около 350м по открытому леднику крутизной 10-15° под снежно-ледовый взлет, выводящий на восточное плато лед. Большой Талдуриинский. Крутизна взлета 30-35°, протяженность около 200м. Бергшрудн в верхней части склона практически полностью перекрыт снегом. Проходим взлет и выходим на плато ледника. Проходим по нему еще около 1км в направлении нашего перевала. Внимание! Много скрытых, широких трещин! Подойдя на приемлемое расстояние под перевальный взлет, ставим лагерь.

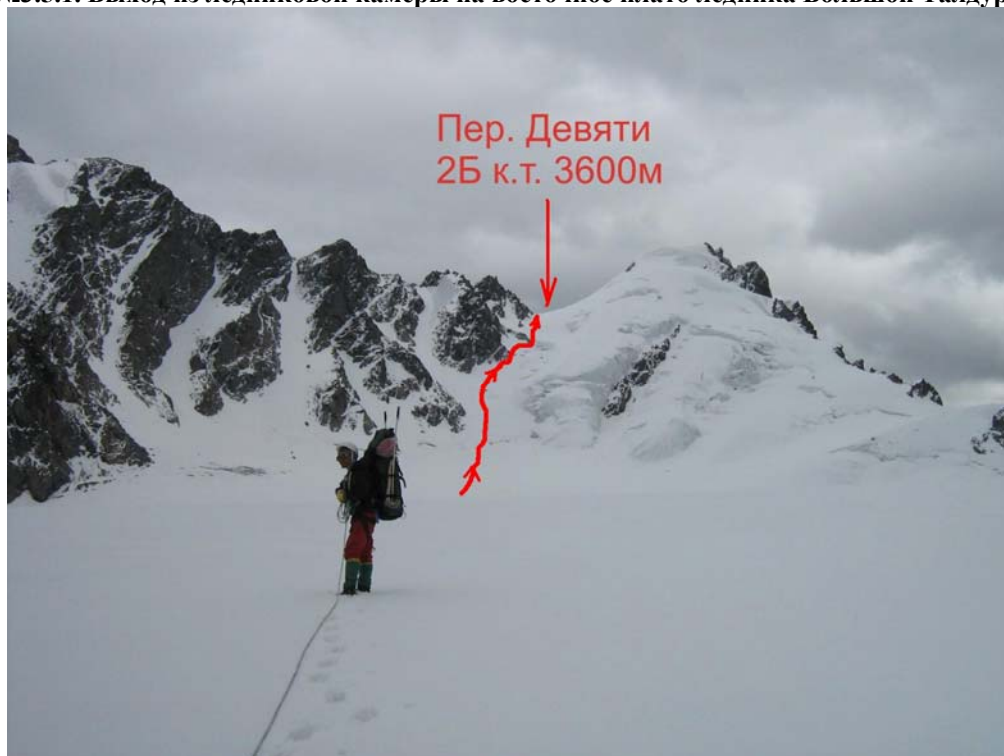
Утром следующего дня подходим около 500м по закрытому леднику под перевальный взлет и начинаем подъем. Поднимаемся 150м по снежно-ледовому склону крутизной 20-25° к небольшим камням, что находятся чуть выше засыпанного снегом бергшрудна. Отсюда крутизна подъема увеличивается до 30-35°. Проходим по такому склону еще 250м до больших, приметных камней по центру перевального взлета. Далее уходим правее (по ходу) по снежно-ледовому склону крутизной до 40° в направлении основания скального ребра. Протяженность этого участка составила 200м. Затем поднимаемся к правому (по ходу) краю характерной скальной полосы по снежно-ледовому склону крутизной до 45° и протяженностью около 120м. Правее и ниже от нас остается мощный ледопад. Уже от скальной полосы выходим на седловину перевала по снежному склону крутизной 30-35° и протяженностью 200м. Седловина снежная, довольно просторная. Тур находится в скалах слева по ходу движения. В связи с метелью ставим лагерь.

**Спуск**

Утром следующего дня уходим с седловины перевала Девяти. Спускаемся около 100м на ледник Софийский по снежному склону крутизной до 20°, пересекая по пути два засыпанных снегом бергшрудна. Далее проходим порядка 5км по закрытому леднику к северной оконечности отрога, разделяющего основную и восточную ветви ледника Софийский. Уклон ледника до 15°, довольно много разнообразных трещин. От оконечности отрога уходим на восточную ветвь ледника Софийский в направлении перевала Солнечный (см. в разделе №3.6.).



**Фото №3.5.1. Выход из ледниковой камеры на восточное плато ледника Большой Талдуринский**



**Фото №3.5.2. Подход по ледниковому плато к перевалу Девяти**



Фото №3.5.3. Наш лагерь перед подъемом на перевал Девяти



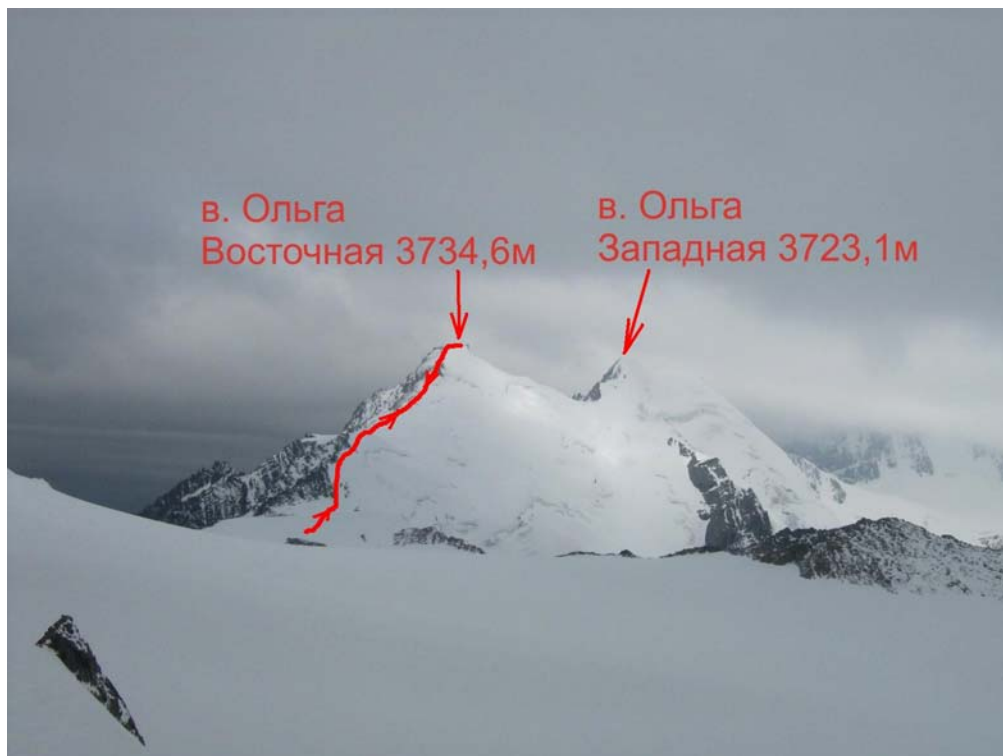
Фото №3.5.4. Линия движения в нижней части перевального взлета в направлении основания скального ребра



**Фото №3.5.5. Передвижение связки в нижней части склона**



**Фото №3.5.6. Подход под основание скального ребра**



**Фото №3.5.7. Вид на массив Ольги со склона перевала Девяти**



**Фото №3.5.8. Связка подходит к правому краю скальной полосы**



Фото №3.5.9. Наш лагерь на перевале Девяти в лучах восходящего солнца

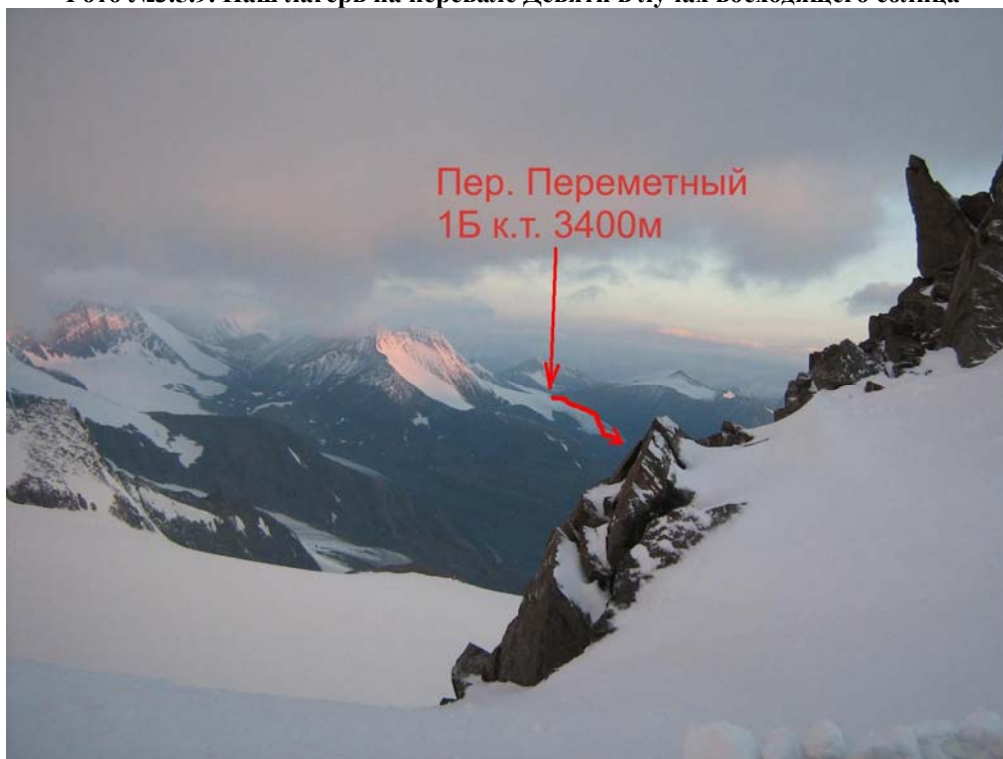


Фото №3.5.10. Вид на перевал Переметный с седловины перевала Девяти



Фото №3.5.11. Группа утром следующего дня на седловине перевала Девяти



Фото №3.5.12. Линия движения в верхней части спуска с перевала Девяти



Фото 3.5.13. Движение по закрытой части ледника Софийский



Фото №3.5.14. Раскручиваем трещины вблизи северной оконечности отрога



Фото №3.5.15. Вид на основную ветвь ледника Софийский с морены у северной оконечности отрога

• Рельеф по участкам:

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности и рекомендуемая страховка при прохождении
		Поверхность	Крутизна	Протяженность	
1	Траверс ледового склона ниже основания отрога, ответвляющегося от основного хребта в районе пер. Сибстрин	Лед, камни	25°	500м	Камнеопасность. Падение вниз по склону. Аккуратное передвижение. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
2	Подъем под снежно-ледовый взлет по открытой части небольшой ледниковой камеры, что восточнее основной ветви лед. Бол. Талдуринский	Лед	10-15°	350м	Падение вниз по склону. Аккуратное передвижение. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
3	Подъем по снежно-ледовому склону с бергшрудом в его верхней части на восточное плато лед. Бол. Талдуринский	Фирн	30-35°	200м	Падение вниз по склону. Падение в бергшруд. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
4	Подъем по закрытому леднику в направлении перевального взлета	Снег	5-10°	1,5км	Падение в трещину. Одновременное и попеременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
5	Подъем по снежно-ледовому склону на седловину перевала	Лед, фирн, снег	20-45°	920м	Камнеопасность. Падение вниз по склону. Попеременное и одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, ледовые крючья, каска, кошки.
6	Спуск по снежному склону, пересекая по пути два бергшрунда, на ледник Софийский	Снег, фирн	20°	100м	Падение вниз по склону. Падение в бергшруд. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
7	Спуск по закрытой части лед. Софийский до северной оконечности отрога, разделяющего его основную и восточную ветви	Снег, фирн, лед	15°	5км	Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.

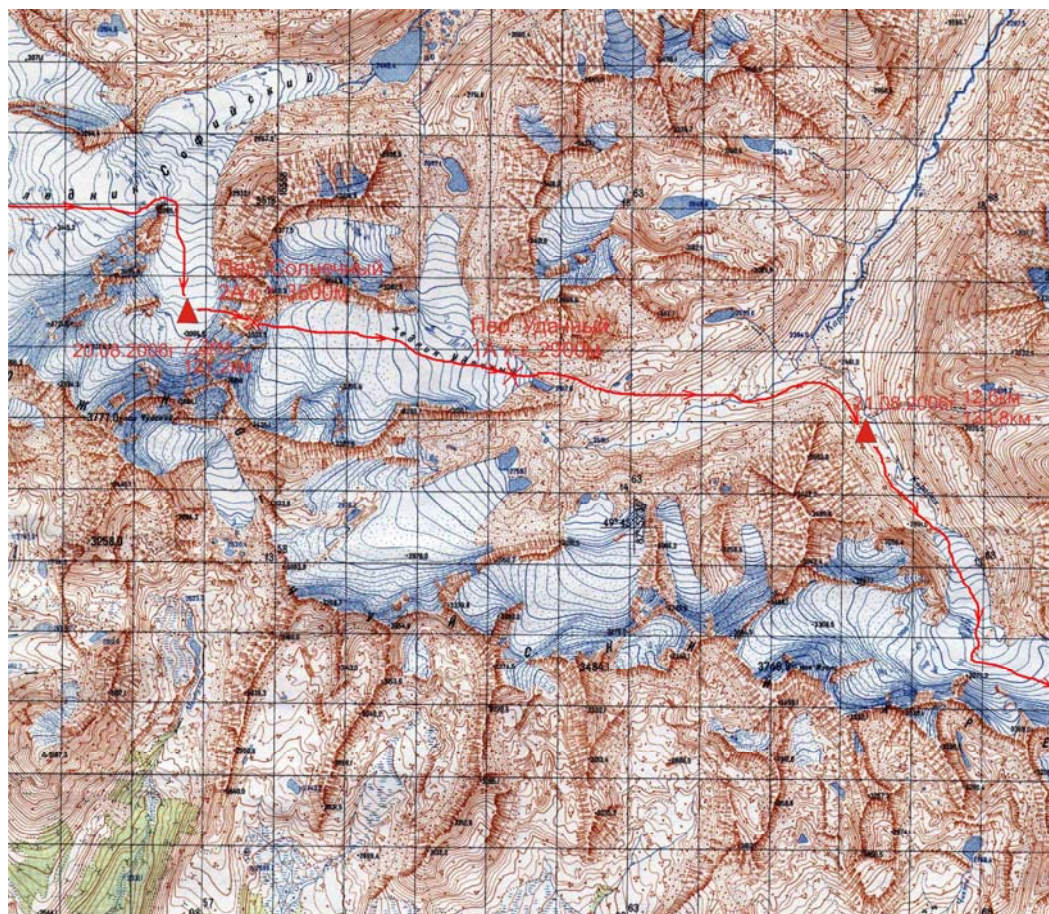
- **Специальное снаряжение, использованное группой:** высокогорные ботинки, ледорубы, кошки, крючья ледобурные – 8шт, каски, карабины – по 3шт у каждого, веревка  $\varnothing 10\text{мм} \times 50\text{м}$  – 2шт;
- **Рекомендуемые и возможные места ночлега:** со стороны лед. Бол. Талдуринский – выровненные площадки на правобережных моренах восточной ветви ледника у основания отрога с отм. 3220,1м; со стороны лед. Софийский – на оконечных моренах у озер с отм. 2449,4м. В принципе же, можно встать на ночевку на снежных полях восточного плато лед. Бол. Талдуринский и верхней части основной ветви лед. Софийский. Также можно поставить несколько палаток и на седловине перевала Девяти.

### 3.6. Перевал Солнечный

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Горный Алтай	Южно-Чуйский	Солнечный	3500	2А	2А	2А

\* следует отметить потенциально высокую камнеопасность перевала Солнечный, поэтому настоятельно рекомендуем планировать его прохождение на самые ранние часы. Также, в особо жаркие и бесснежные годы, возможно полное освобождение от снега ледового склона перевала со стороны ледника Удачный, что влечет за собой и изменение способов страховки на соответствующие при его прохождении.

- **Местонахождение:** в северном отроге Южно-Чуйского хребта, ответвляющегося от него в районе узловой вершины с отм. 3681,1м, примерно в 850м севернее нее;
- **Ориентация склонов:** запад – восток;
- **Соединяет:** долины рек Аккол и Караюк, с запада – ледник Софийский, с востока – ледник Удачный;



- **Источники информации:** <http://tourism.intat.ru/reports/61/> - отчет о пешеходном походе V к.с. под руководством Шафигуллина Р.Н. (г. Казань);
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 1Б к.т;

Дата прохода	Общее время прохода, ч:мин	Время подъема, ч:мин	Время спуска, ч:мин	Время движения со страховкой, ч:мин		Количество пунктов страховки	Частота прохода	Преимущественное направление прохода
				Попеременная	Одновременная			
20.08.2006 – 21.08.2006	04:15	03:55	00:20		01:00		1-2 раза за летний сезон	в основном, с востока на запад

# • **Описание прохода:**

## **Подъем**

Спустившись с перевала Девяти к северной оконечности отрога, разделяющего основную и восточную ветви ледника Софийский, начинаем обходить его основание по покровным крупнообломочным моренам в направлении перевала Солнечный. Протяженность этого участка составила 300м, а крутизна от 15° до 25°. Далее подходим порядка 2км под перевальный взлет по открытому леднику крутизной до 10°, вдоль его левобережных и срединных морен. На срединной морене выравниваем площадки и встаем на ночевку.

Утром следующего дня поднимаемся около 200м к перевальному взлету по открытому леднику крутизной 5-10°. Затем начинаем движение по конусу выноса крупнообломочного осыпного материала из перевального кулуара, в направлении его левого (по ходу) скального обрамления. Крутизна на этом участке составила 25°, протяженность около 200м. Далее поднимаемся около 250м по узкому (не более 20м) осыпному кулуару крутизной 25-30°, оставляя слева от себя выходы обледенелых скал. В верхней части кулуара крутизна подъема увеличивается до 35° и осыпь закрывается слоем плотного снега – движемся далее в связках. Таким образом, поднимаемся еще 250м, обходя характерные треугольные скальные выходы слева по ходу, и выходим на седловину. Седловина узкая, сложенная массивными каменными блоками, в 15м ниже находится довольно широкая снежная полка. Тур находится на скалах, в правой части седловины (по ходу движения).

## **Спуск**

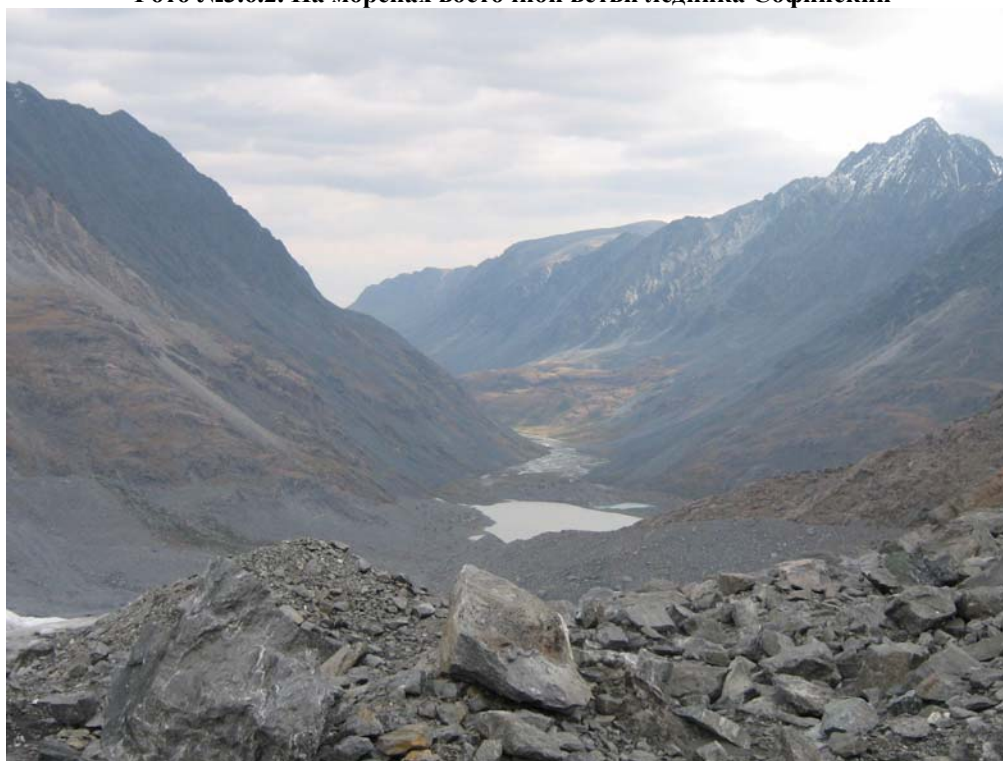
На ледник Удачный ведет снежно-ледовый склон крутизной 30-35° и протяженностью около 200м. Спуск начинаем с вышеупомянутой снежной полки, стараясь двигаться по линии падения воды, в направлении большого камня в нижней части склона. От камня уходим немного правее по ходу на заснеженную осыпь крутизной до 20°. Далее уже по осыпи спускаемся еще около 100м и выходим на ледник Удачный.



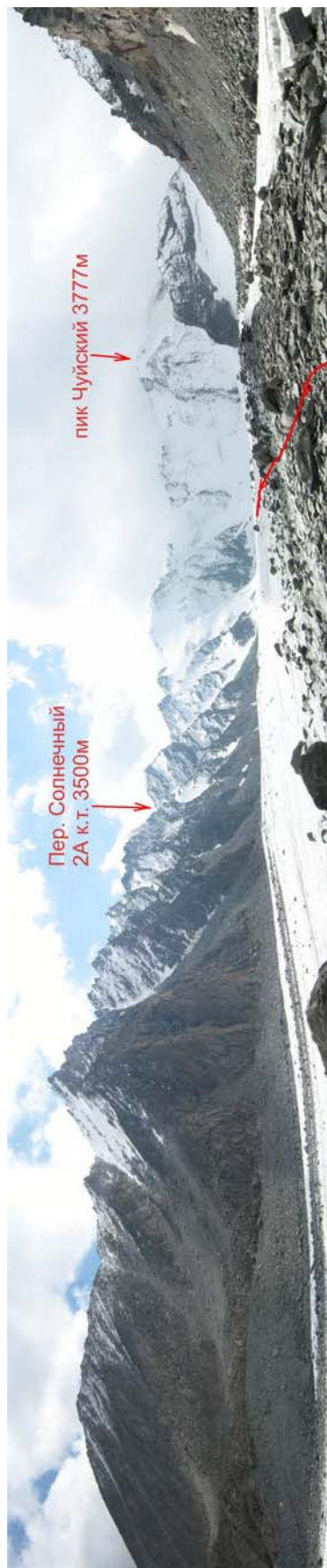
Фото №3.6.1. Линия движения при переходе на восточную ветвь ледника Софийский



**Фото №3.6.2. На моренах восточной ветви ледника Софийский**



**Фото №3.6.3. Долина Аккола с морен ледника Софийский**



**Фото №3.6.4. Панорама восточной ветви ледника Софийский**



Фото №3.6.5. Верховья восточной ветви ледника Софийский со срединной морены



Фото №3.6.6. Кулуар перевала Солнечный со стороны восточной ветви ледника Софийский



Фото №3.6.7. Линия движения в нижней части перевального кулуара



Фото №3.6.8. Линия движения в средней части перевального кулуара



**Фото №3.6.9. Выход на седловину перевала Солнечный**



**Фото №3.6.10. Наша группа на седловине перевала Солнечный**



Фото №3.6.11. Ледник Софийский с седловины перевала Солнечный



Фото №3.6.12. Ледник Удачный и перевал Удачный с седловины перевала Солнечный

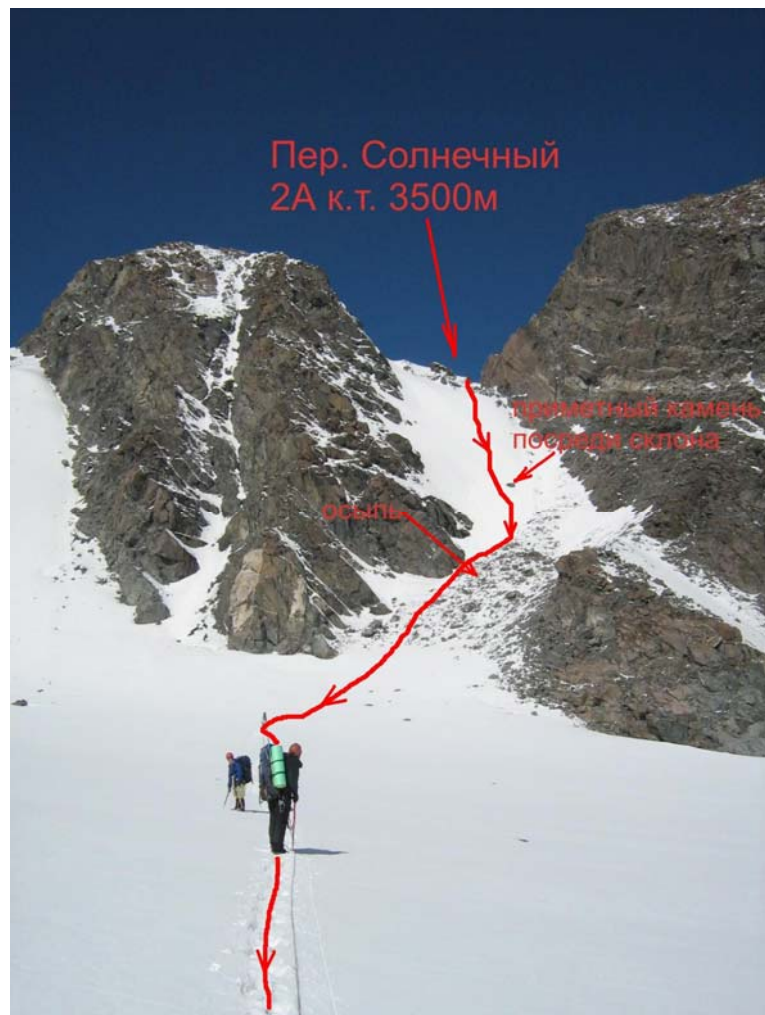


Фото №3.6.13. Склон перевала Солнечный с ледника Удачный



Фото №3.6.14. Движемся в сторону перевала Удачный



**Фото №3.6.15. Перевал Солнечный с нижней части ледника Удачный**



**Фото №3.6.16. Верховья ледника Удачный**

• **Рельеф по участкам:**

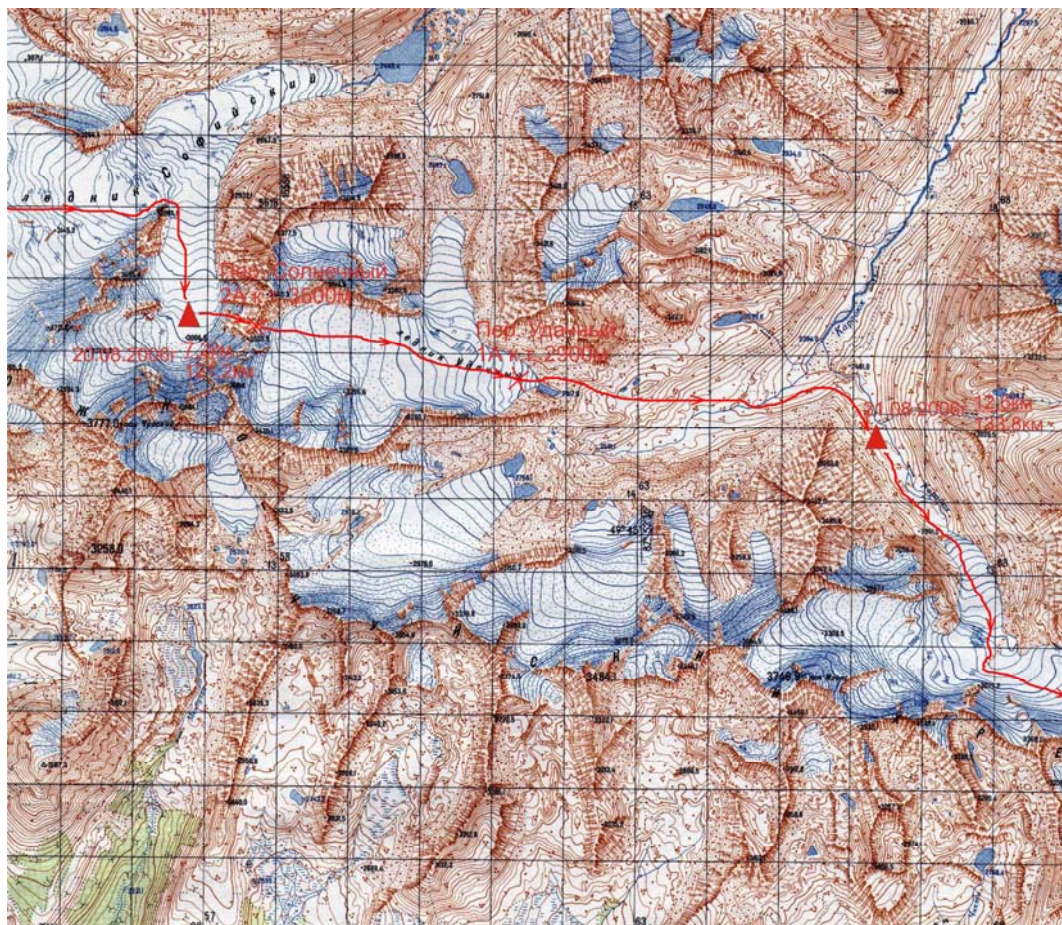
№	Наименование участка	Характеристика			Опасности и рекомендуемая страховка при прохождении
		Поверхность	Крутизна	Протяженность	
1	Переход по покровной крупнообломочной морене к восточной ветви ледника Софийский	Крупнообломочная морена	15-25°	300м	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
2	Подъем по открытому леднику	Лед	5-10°	2,2км	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска, кошки.
3	Подъем по крупнообломочному осыпному конусу к перевальному кулуару	Крупнообломочная осыпь	25°	200м	Камнеопасность. Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
4	Подъем по осыпному кулуару	Крупнообломочная осыпь	25-30°	250м	Камнеопасность. Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
5	Подъем по заснеженному, с участками скал и выходами камней, кулуару к седловине перевала	Снег, скальные выходы, крупнообломочная осыпь	35°	250м	Камнеопасность. Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска.
6	Спуск по центру снежно-ледового склона в направлении большого камня в его нижней части	Снег, лед	30-35°	200м	Камнеопасность. Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
7	Спуск по заснеженной осыпи на ледник Удачный	Снег, среднеобломочная осыпь	20°	100м	Камнеопасность. Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.

- **Специальное снаряжение, использованное группой:** высокогорные ботинки, ледорубы, кошки, трекинговые палки, каски, карабины – по 3шт у каждого, веревка  $\varnothing 10\text{мм} \times 50\text{м}$  – 2шт;
- **Рекомендуемые и возможные места ночлега:** со стороны ледника Софийский – на срединной морене восточной ветви Софийского ледника, где легко подготовить хорошие площадки под палатки; со стороны ледника Удачный – на валах оконечных морен ледника Удачный, чуть ниже седловины перевала Удачный. Также можно поставить палатки в верхней, заснеженной части ледника Удачный.

### 3.7. Перевал Удачный

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Горный Алтай	Южно-Чуйский	Удачный	2900	1А	1А	1А

- **Местонахождение:** в северном отроге Южно-Чуйского хребта, на восточном языке ледника Удачный, спускающегося к озеру с отм. 2817,6м;
- **Ориентация склонов:** запад – восток;
- **Соединяет:** долины рек Аккол и Караюк, с запада – ледник Удачный, с востока – левый исток р. Караюк;



- **Источники информации:** <http://tourism.intat.ru/reports/61/> - отчет о пешеходном походе V к.с. под руководством Шафигуллина Р.Н. (г. Казань);
- **Требуемая квалификация участников:** предсезонная физическая и техническая подготовка, необходимая для прохождения ледовых перевалов 1А к.т;

Дата прохождения	Общее время прохождения, ч:мин	Время подъема, ч:мин	Время спуска, ч:мин	Время движения со страховкой, ч:мин		Количество пунктов страховки	Частота прохождения	Преимущественное направление прохождения
				Попеременная	Одновременная			
21.08.2006	02:20	01:00	01:20		01:00		1-2 раза за летний сезон	в основном, с востока на запад

- **Описание прохождения:**

#### Подъем

Спустившись с перевала Солнечный, продолжаем движение в связках по леднику Удачный, в направлении его восточного языка, соответственно и перевала Удачный. Поверхность ледника закрыта небольшим слоем снега, трещины небольшие и их немного. Уклон не превышает 5-7°. Проходим таким образом около 3,5км и выходим на открытый язык ледника, спускающегося к озеру с отм. 2917,6м. Крутизна языка около 10°, протяженность порядка 500м – спускаемся по нему на валы оконечных, крупнообломочных морен, правее по ходу от озера. Это и есть перевал Удачный – в мешанине морен тур искать не стали, поэтому сложили свой и оставили в нем записку.

#### Спуск

После отдыха, переходим через ручей на левый берег озера, и начинаем спуск в долину р. Караюк. Движемся по многочисленным валам крупнообломочных морен и участкам травянистых склонов, периодически обходя бараньи лбы. Крутизна этого участка спуска доходит до 15-20°. Проходим около 1,5км и выходим на травянистые террасы долины р. Караюк. Далее по травянистым склонам крутизной до 15° спускаемся еще около 1,5км и выходим на берег левого истока р. Караюк.



Фото №3.7.1. На плато перевала Удачный



Фото №3.7.2. Движение по окончным моренам ледника Удачный



**Фото №3.7.3. Ледник, питающий левый исток р. Караюк**



**Фото №3.7.4. Спуск с валов окончных морен на травянистые террасы**

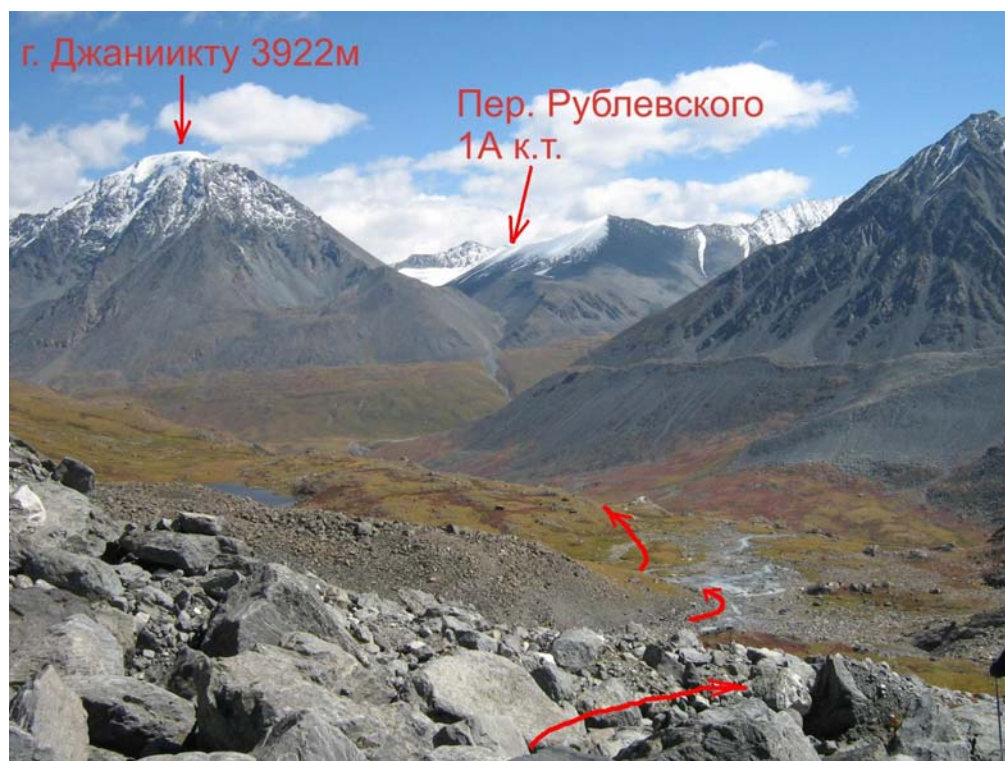


Фото №3.7.5. Долина левого истока р. Караюк



Фото №3.7.6. Отдых перед спуском к руслу левого истока р. Караюк



Фото №3.7.7. Долина р. Караюк



Фото №3.7.8. Перевал Удачный из долины р. Караюк

• **Рельеф по участкам:**

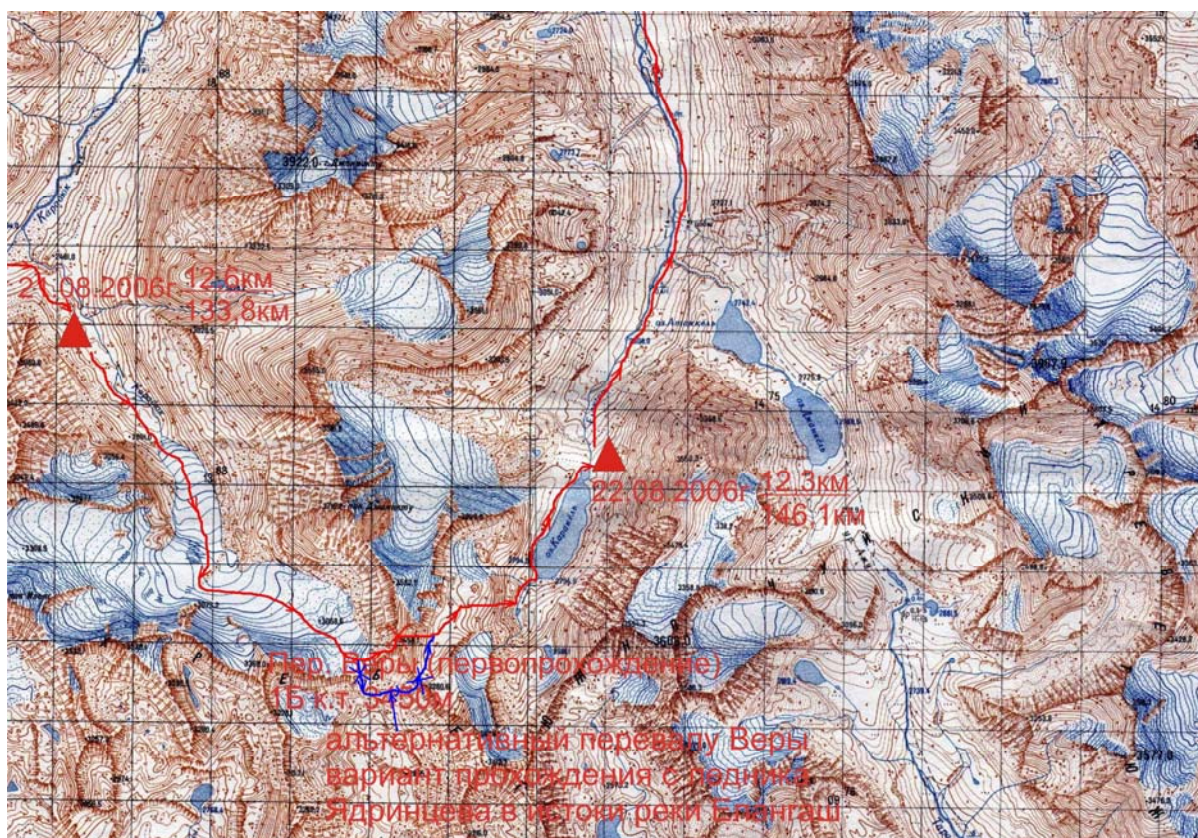
№	Наименование участка	Характеристика			Опасности и рекомендуемая страховка при прохождении
		Поверхность	Крутизна	Протяженность	
1	Переход по закрытой части ледника Удачный к его восточному языку	Лед, снег	5-7°	3,5км	Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
2	Спуск по открытому языку ледника к валам оконечных морен	Лед	10°	500м	Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка – ледоруб, каска, кошки.
3	Спуск по валам крупнообломочных морен и участкам травянистых склонов к террасам долины левого истока р. Караюк	Крупнообломочные морены, травянистые склоны, бараньи лбы	15-20°	1,5км	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
4	Спуск по травянистым склонам к руслу левого истока р. Караюк	Травянистые склоны	15°	1,5км	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб.

- **Специальное снаряжение, использованное группой:** высокогорные ботинки, ледорубы, кошки, трекинговые палки, каски, карабины – по 3шт у каждого, веревка  $\varnothing 10\text{мм} \times 50\text{м}$  – 2шт;
- **Рекомендуемые и возможные места ночлега:** со стороны ледника Удачный – в верхней, заснеженной части ледника Удачный, где можно подготовить площадки под палатки; со стороны левого истока р. Караюк – вдоль всего его русла есть хорошие травянистые площадки для постановки лагеря.

**3.8. Перевал Веры (первопрохождение)**

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье
Горный Алтай	Южно-Чуйский	Веры	3450	1Б		

- **Местонахождение:** в северном отроге Южно-Чуйского хребта, ответвляющегося от него в районе узловой вершины с отм. 3458,1м, примерно в 50-70м севернее нее;
- **Ориентация склонов:** запад – восток;
- **Соединяет:** долины рек Караюк и Елангаш, с запада – ледник Ядринцева, с востока – озеро Каракель;



- [http://www.mountain.ru/mkk/biblio/altay/ilyin\\_may/index.shtml](http://www.mountain.ru/mkk/biblio/altay/ilyin_may/index.shtml) - отчет о горном походе V к.с. под руководством Ильина И.В. (г. Кемерово);
- [http://www.mountain.ru/mkk/biblio/altay/ilyin\\_feb/](http://www.mountain.ru/mkk/biblio/altay/ilyin_feb/) - отчет о горном походе IV к.с. под руководством Ильина И.В. (г. Кемерово);
- <http://tourism.intat.ru/reports/61/> - отчет о пешеходном походе V к.с. под руководством Шафигуллина Р.Н. (г. Казань)
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 1А к.т;

Дата прохождения	Общее время прохождения, ч:мин	Время подъема, ч:мин	Время спуска, ч:мин	Время движения со страховкой, ч:мин		Количество пунктов страховки	Частота прохождения	Преимущественное направление прохождения
				Попеременная	Одновременная			
22.08.2006	05:50	03:50	02:00				первопрохождение	

#### • Описание прохождения:

##### Подъем

Рано утром подходим под ледник Ядринцева, по которому далее поднимаемся в направлении предполагаемого перевала. Ледник открытый, трещин практически нет, уклон его языка около  $15^\circ$  - движение осуществляем в кошках. Направление держим на срединную морену, разделяющую восточную и основную камеры ледника Ядринцева. Пересекаем морену и вновь выходим на поверхность ледника. Просматриваем возможные для прохождения седловины в длинном гребне пика Джаникту и, выбрав наиболее безопасный вариант для прохождения, продолжаем движение в направлении седловины перевала Ветреный. К выбранной седловине ведет широкий, но потенциально камнеопасный, кулуар, поэтому решаем выходить на основной гребень узловой вершины 3458,1м через плато перевала Ветреный и, уже через вершину, спуститься на седловину нашего перевала. Ледник все также открытый, уклон его поверхности не превышает  $10^\circ$ . Справа по ходу от себя оставляем обширную мульду и подходим к скально-осыпным склонам гребня. Всего, таким образом, проходим по леднику около 4км. Далее, по участку средней осыпи протяженностью около 60м и крутизной  $25-30^\circ$ , пересекаем пояс небольших скал в основании гребня. Выше скал продолжаем движение по осыпному склону крутизной  $25-30^\circ$  в направлении осевой линии гребня. Много живых камней – двигаемся плотной группой. Проходим около 300м и выходим на гребень. Далее уже по осыпному гребню крутизной около  $30-35^\circ$  проходим еще около 300м к узловой вершине 3458,1м. Справа по ходу гребень обрывается скальными сбросами к истокам ручья Ку-

турганбулак – требуется осторожность в передвижении. С вершины спускаемся еще около 70м по осыпному гребню на седловину перевала. Складываем свой тур и нарекаем перевал женским именем Вера.

### **Спуск**

После отдыха, начинаем спуск по заснеженной среднеобломочной и мелкой осыпи крутизной около 30°. Гряды крупных камней и скальных выходов обходим также по участкам мелкой, заснеженной осыпи. Спускаемся около 500м и выходим на моренное плато. Далее по этому плато, держа основное направление на озеро Каракель, проходим еще около 1км. Справа по ходу от нас остается небольшой ледничок. Затем начинаем спуск по валам крупнообломочных морен крутизной 25-30° к небольшому озерку, находящегося немного выше озера Каракель. Постоянно приходится обходить или пересекать многочисленные крутые снежники. От края плато до озерка протяженность участка составила порядка 600м. Далее движемся по левому (орографически) берегу ручья по крупнообломочной морене, периодически обходя выходы крупных скал. Выходим к озеру Каракель и начинаем его обходить также по левому (орографически) берегу. Движемся у самой кромки воды, встречающиеся прижимы обходим по участкам среднеобломочных осыпей. Таким образом, проходим около 1,5км и в средней части озера встаем для небольшого отдыха. Можно считать, что первопрохождение перевала Веры закончено.



**Фото №3.8.1. Язык ледника Ядринцева из долины р. Караюк (снято вечером 21.08.2006г)**



Фото №3.8.2. Выход на язык ледника Ядринцева

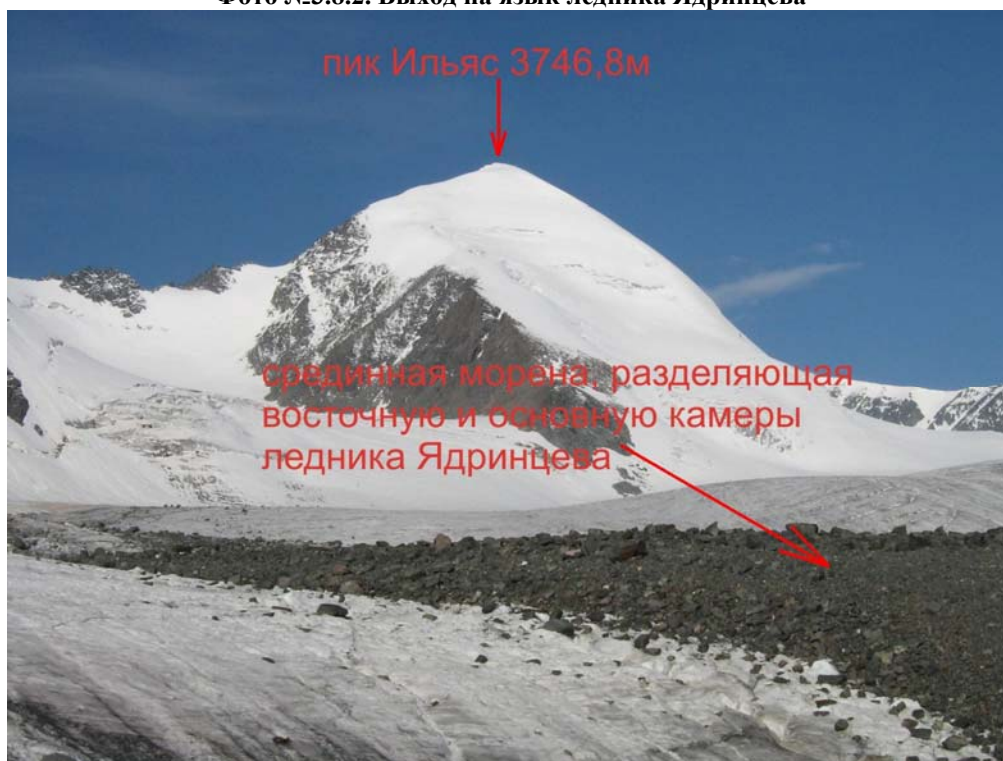


Фото №3.8.3. На леднике Ядринцева



Фото №3.8.4. Перевалы Веры и Ветреный со срединной морены ледника Ядринцева



Фото №3.8.5. Мульда на плато перевала Ветреный



Фото №3.8.6. Линия движения к седловине перевала Веры



Фото №3.8.7. Нижняя часть кулуара, напрямую выводящего на седловину перевала Веры с ледника Ядринцева



Фото №3.8.8. Линия пересечения пояса скал в нижней части гребня узловой вершины 3458,1м



Фото №3.8.9. Широкая седловина перевала Ветреный со склонов гребня узловой вершины 3458,1м



Фото №3.8.10. Альтернативная седловина в основном гребне Южно-Чуйского хребта, которую можно пройти в связке с перевалом Ветреный с ледника Ядринцева в истоки реки Елангаш

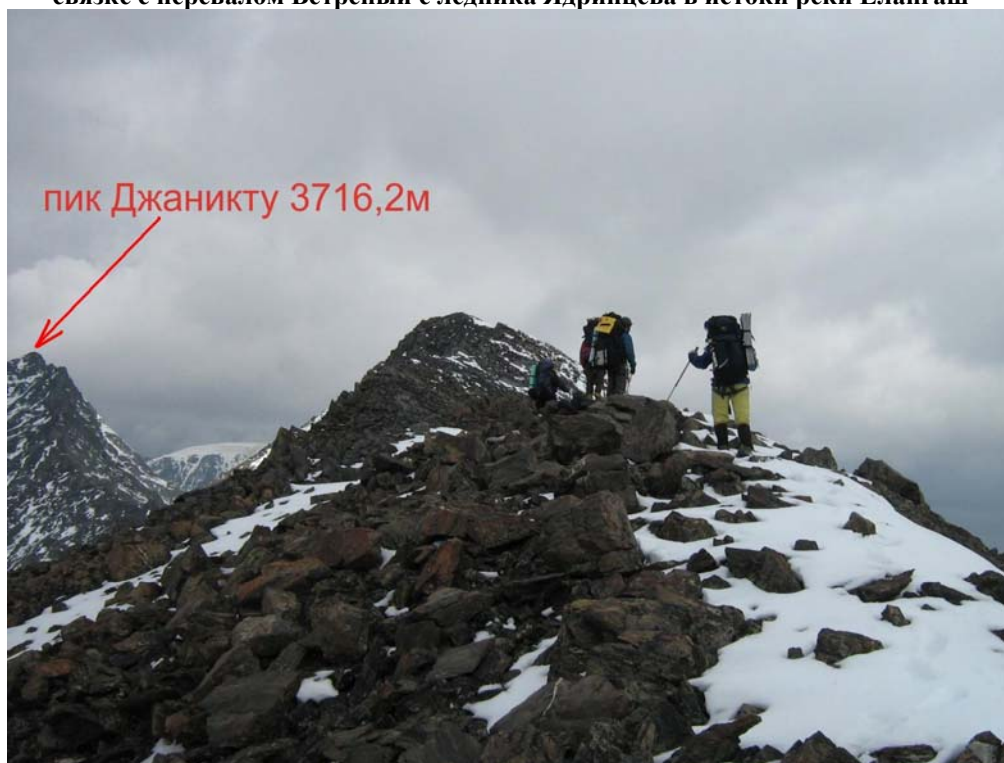


Фото №3.8.11. Выход на седловину перевала Веры через узловую вершину 3458,1м



Фото №3.8.12. Ледник Ядринцева с седловины перевала Веры



Фото №3.8.13. Верхняя часть кулуара, напрямую выводящего с ледника Ядринцева на седловину пер. Веры



Фото №3.8.14. Группа у тура на седловине перевала Веры

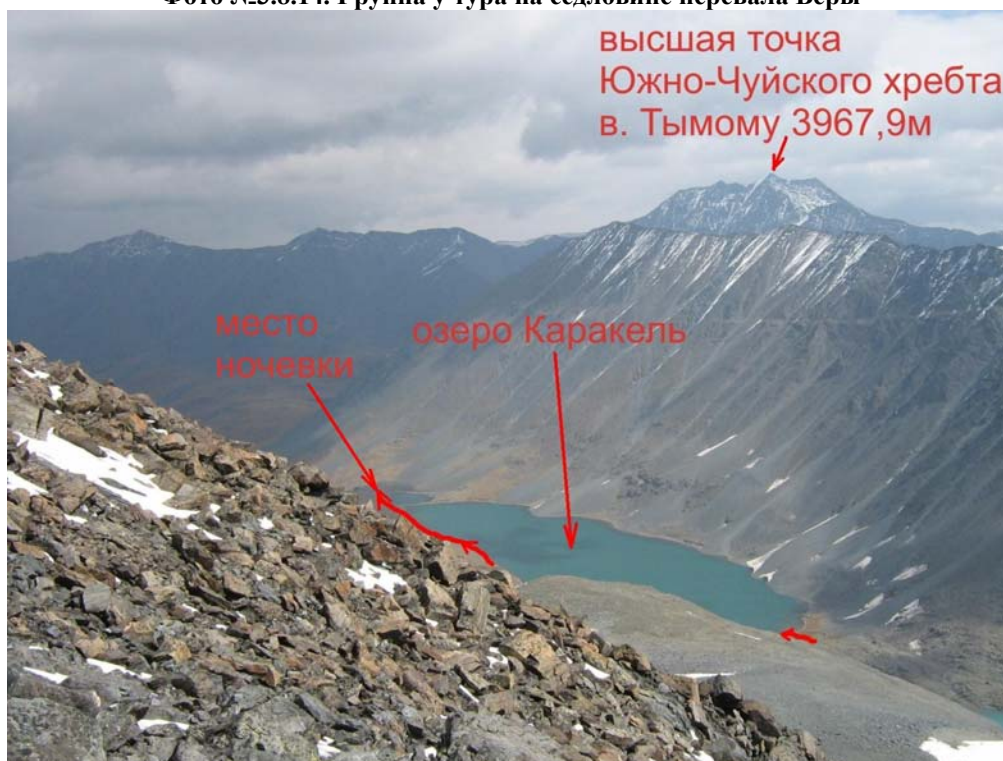


Фото №3.8.15. Истоки реки Елангаш с седловины перевала Веры



Фото №3.8.16. Начало спуска в долину реки Елангаш



Фото №3.8.17. Выход на моренное плато



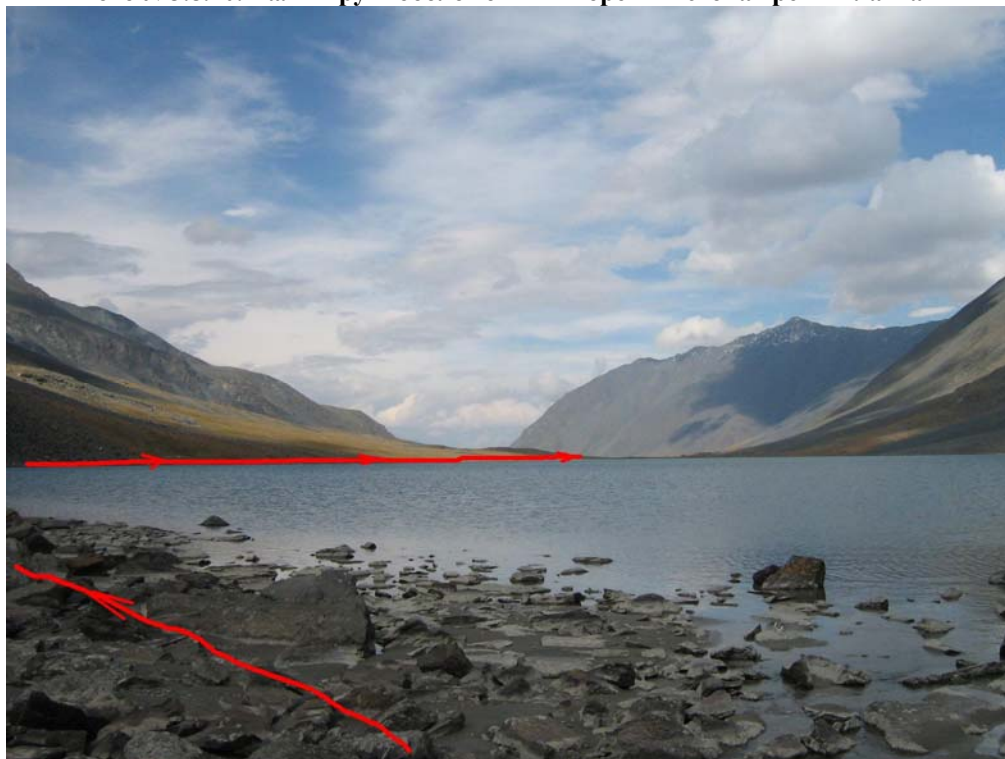
Фото №3.8.18. Отдых на моренном плато



Фото №3.8.19. Озеро Каракель с моренных валов в истоках реки Елангаш



**Фото №3.8.20. Валы крупнообломочных морен в истоках реки Елангаш**



**Фото №3.8.21. У южной оконечности озера Каракель**



Фото №3.8.22. Путь спуска с моренного плато к озеру Каракель (снято с места ночевки)

• Рельеф по участкам:

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности и рекомендуемая страховка при прохождении
		Поверхность	Крутизна	Протяженность	
1	Подъем по открытому леднику Ядринцева на плато перевала Ветренный	Лед, среднеобломочная морена	5-15°	4км	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска, кошки.
2	Подъем по осыпному склону, пересекая небольшой пояс скал в нижней части, на гребень узловой вершины 3458,1м	Среднеобломочная осыпь	25-30°	360м	Падение вниз по склону. Аккуратное передвижение плотной группой. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
3	Подъем по осыпному гребню через узловую вершину 3458,1м на седловину перевала	Среднеобломочная осыпь	30-35°	370км	Падение вниз по склону. Аккуратное передвижение плотной группой. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
4	Спуск по участкам заснеженной средней и мелкой осыпи на моренное плато	Мелкая и среднеобломочная осыпь, снег	30°	500м	Падение вниз по склону. Аккуратное передвижение плотной группой. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
5	Прохождение моренного плато к началу спуска в долину реки Елангаш	Среднеобломочная морена, снег	5-7°	1км	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
6	Спуск по валам крупнообломочных морен, пересекая по пути небольшие снежники, в долину реки Елангаш	Крупнообломочная морена, снег	25-30°	600м	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.
7	Переход по участкам крупнообломочных и среднеобломочных морен и осыпей к средней части озера Каракель	Крупнообломочные и среднеобломочные морены и осыпи	5°	1,5км	Падение. Аккуратное передвижение. Страховка – трекинговые палки или ледоруб, каска.

- **Специальное снаряжение, использованное группой:** высокогорные ботинки, ледорубы, кошки, трекинговые палки, каски;
- **Рекомендуемые и возможные места ночлега:** со стороны ледника Ядринцева – на многочисленных травянистых площадках на левом (орографически) берегу реки Караюк, в 1,5км ниже языка ледника Ядринцева; со стороны озера Каракель – приемлемые площадки для ночевки находятся только у северной оконечности озера Каракель.

#### 4. Дневник маршрута

*1 день, 06.08.2006г*

*Мест. Мены – р. Чуя – р. Маашей – р. Каракабак*

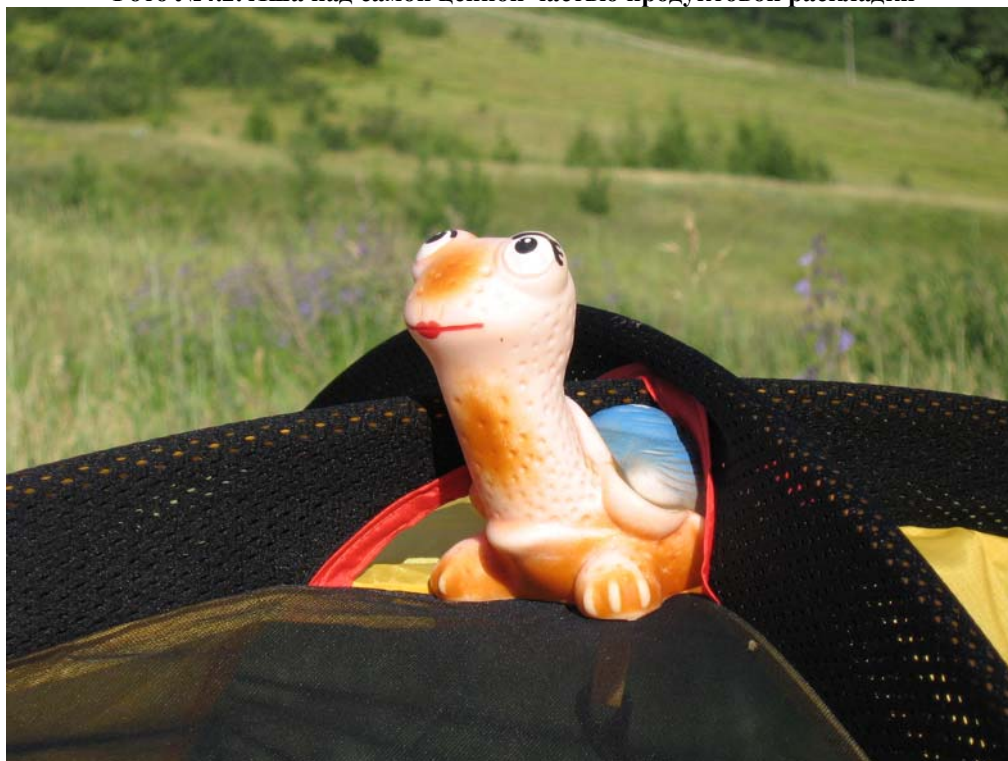
Поднялись в 08:00. Т.к. предыдущим днем мы приехали очень поздно, то у нас не было четкого представления, где находимся. Поэтому сразу, для уточнения местоположения, руководитель и штурман отправились к близлежащей ферме. Увидев немного выше фермы остатки старой ГЭС, мы смогли привязаться к карте – нас высадили у т.н. местечка Мены, что затем и подтвердили местные жители. Стало ясно, что для того чтобы нам выйти к запланированному месту старта у старой плотины на Чуе, нам нужно будет пройти еще около 3км далее по тракту. Далее мы занялись окончательным распределением общественного груза, т.к. наша группа собралась в полном составе только в Бийске. Завершили всю подготовительную работу, позавтракали и вышли на маршрут в 12:00. Рюкзаки получились тяжелые – двигаемся неторопливо, потихоньку втягиваясь в походный режим. За два ходки подошли вдоль Чуйского тракта до большой поляны недалеко от старой плотины на Чуе. Отсюда наш путь лежит вниз по долине Чуи, к мосту у устья Маашей. Двигаемся по тропе, которая вначале круто взбирается по скальным прижимам и далее уже идет по травянистым террасам высоко над речным руслом. Показалась долина Маашей, куда нам сегодня необходимо выйти. Тропа выводит к началу крутого спуска к мосту через Чую. Осторожно спускаемся по травянистому, с выходами камней, склону – тяжелые рюкзаки не позволяют двигаться быстро, здесь выручают только лыжные палки. Переходим по мосту на левый (орографически) берег Чуи и встаем на обед. Делаем на мосту несколько фотоснимков в стиле «Титаника». Вскоре приходит сильный дождь, который переживаем под тентом. После обеда начинаем подъем на устьевую ступень долины Маашей по старой дороге, которая круто набирает высоту серпантинами по левому (орографически) борту долины Чуи. Выходим на ступень, немного отдыхаем после утомительного подъема и продолжаем движение уже по долине Маашей. Набор высоты здесь идет значительно плавнее, что нам и необходимо в первый день похода. Слева по ходу от себя оставляем мост через Маашей, через который можно попасть к ледникам Корумду и Куркурек. Погода весьма неустойчивая – периодически идет дождь, ветер. Дорога становится все более «пунктирной», пока совсем не превращается в тропу. Проходим мимо летнего становища пастухов и к 20:00 выходим к устью Каракабака, который разбивается здесь на несколько рукавов. На оборудованной стоянке становимся на ночлег.



**Фото №4.1. Руководитель и штурман уходят ориентироваться**



**Фото №4.2. Яша над самой ценной частью продуктовой раскладки**



**Фото №4.3. Талисман нашего пешеходного похода**



**Фото №4.4. Маринка на Чуйском тракте**



**Фото №4.5. Начало тропы вниз по долине Чуи от старой плотины**



**Фото №4.6. Река Чуя**



**Фото №4.7. Долина Маашея с террасы на правом (орографически) берегу Чуи**



**Фото №4.8. На мосту через Чую**



**Фото №4.9. Панорама на северо-восток с устьевой ступени долины Маашея**

*ЧХВ – 05:00*

*Пройденное расстояние – 19,2км*

*Набор высоты – 599м*

*Сброс высоты – 179м*

Поднялись в 07:00. Всю ночь шел дождь, да и с утра небо продолжает хмуриться. Позавтракали, собрали лагерь и в 09:00 вышли на маршрут. Рукава Каракабака переходим по уложенным бревнам. Вскоре снова пошел дождь. Тропа ведет нас через заросший кустарником лес, постепенно набирая высоту. Периодически путь преграждают старые, заросшие осыпи, пересекать которые из-за дождя и тяжелых рюкзаков приходится очень осторожно. На привалах занимаемся тем, что правим друг другу спины. Недалеко от озера Маашей тропа начинает резко набирать высоту по старым, заросшим лиственницей, моренным валам. Несмотря на усилившийся дождь, продолжаем движение. Постепенно, по валам морены выходим к озеру, на берегу которого, на стационарной стоянке, встаем на обед. Здесь погода немного смилостивилась над нами – дождь прекратился, ветер разогнал облака и нам открылся язык ледника Маашей и массив Карагем-Баши. Мертвые стволы деревьев в озере придают открывшемуся пейзажу особую, немного мрачную красоту. Пока готовиться обед, стараемся на ветру высушить вещи. Отобедав, продолжили движение по тропе, которая обходит озеро Маашей справа походу. Идем, в основном, по участкам осыпей, спускающихся со склонов прямо в озеро. Иногда путь преграждают полосы густого кустарника. Выше озера, там, где р. Маашей разбивается на множество рукавов, тропа начинает сильно петлять – то уводит в лес, то идет прямо по галечниковым наносам. По галечникам идти немного легче, поэтому движемся пока по ним. Приближаемся к оконечным моренам ледника Маашей, замыкающим, значительно сузившуюся здесь, долину. Рельеф усложняется – крутизна подъема увеличивается, река с ревом прорывает валы морен и, естественно, полосы галечника исчезают. Приходится уходить направо по ходу, в лес. Здесь некоторое время движемся без тропы – густые заросли карликовой березки, бурелом и огромные валуны сильно осложняют движение. К 17:00 выходим к тропе, где, в кедраче, ставим лагерь. Вечер, помимо приготовления пищи, занимаем шитьем фонариков и т.п. мелочи. Уже ближе к ночи мимо нашей стоянки начинают снова омики в поисках друг друга.



Фото №4.10. Правка спин в полевых условиях



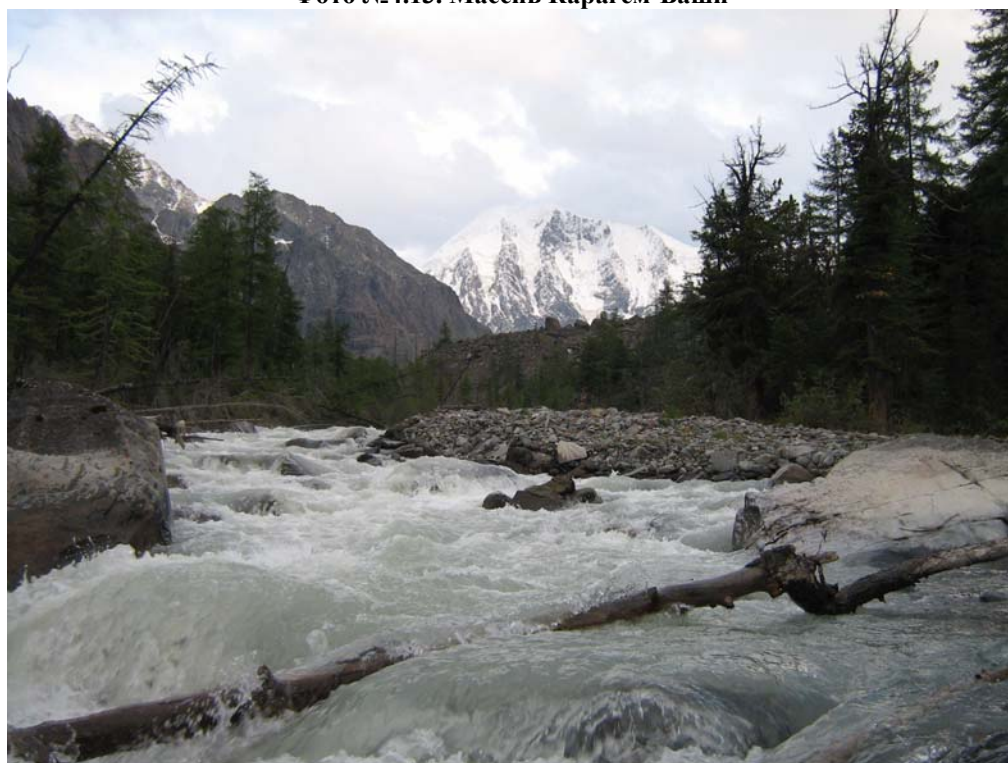
**Фото №4.11. Язык ледника Маашей с северного берега озера Маашей**



**Фото №4.12. На разливах реки Маашей**



**Фото №4.13. Массив Карагем-Баши**



**Фото №4.14. Русло реки Маашей с места ночевки**



**Фото №4.15. Швейные работы**

*ЧХВ – 04:00*

*Пройденное расстояние – 10,8км*

*Набор высоты – 210м*

*3 день, 08.08.2006г*

*верховья р. Маашей – язык лед. Маашей – оконечные морены лед. Левый Маашей*

Подъем в 07:00. После завтрака, пока собирали лагерь, пошел дождь. В 09:00 выходим по мокрой тропе, которая через густой лес вскоре выводит нас прямо к валам оконечных, крупнообломочных морен. Начинаем потихоньку взбираться по ним. Камни морены покрыты лишайником и в условиях дождя передвигаться по ним очень скользко. Хваленая итальянская резина на ботинках штурмана оказалась не приспособленной к таким условиям и он начинает отставать. Да и все остальные идут не очень быстро, т.к. с такими рюкзаками лучше сильно не прыгать. Тропа часто теряется и мы идем, просто выдерживая направление на появившейся в поле зрения белоснежный язык ледника Маашей. Затем, после того как немного спустились с морены к руслу реки, в зарослях кустарника мы находим тропу. Движемся далее по ней через многочисленные протоки, заросли кустов и травы – и, естественно, по такой погоде у всех все промокло насквозь. Натываемся на стоянку, где гостеприимные хозяева напоили нас чаем и угостили шоколадом. После этого отдыха уходим по тропе к левобережной (орографически) морене ледника и начинаем подъем к ее гребню. С гребня морены, в ее небольшом кармане, видим небольшое озерко, у которого решаем заобедать. Здесь мы уже выше языка ледника Маашей и условия для обеда здесь, по такой погоде, не сахар – дождь и пронизывающий, холодный ветер. Жмемся друг к другу в ожидании чая. После обеда продолжаем набор высоты по хорошо набитой тропе уже в сторону ледника Левый Маашей и нашего перевала. Тропа идет по карманам между многочисленными валами оконечных морен. Дождь стих и идти стало чуть бодрее. Вскоре пересекаем разливы реки, поднимаемся на очередной вал морены и к 17:30 выходим на большую травянистую террасу, где и встаем на ночлег. Вновь пошел дождь, видимости вокруг никакой. Ставим палатки, натягиваем тент и готовим ужин. Вокруг мокро и уныло и после ужина все быстро расползаются по палаткам.



**Фото №4.16. Движение по валам окончных морен ледника Маашей**



**Фото №4.17. Язык ледника Маашей**



Фото №4.18. На гребне левобережной морены ледника Маашей



Фото №4.19. Долина Маашея



**Фото №4.20. Озеро в кармане левобережной морены ледника Маашей**



**Фото №4.21. Выход на травянистую террасу**



**Фото №4.22. Штурман ориентируется**

*ЧХВ – 04:30*

*Пройденное расстояние – 4,8км*

*Набор высоты – 470м*

*4 день, 09.08.2006г*

*оконечные морены лед. Левый Маашей (вынужденная дневка)*

Всю ночь лил дождь, временами переходящий в мокрый снег. Ближе к утру начинается гроза. Подъем, назначенный на 06:00, отменяем – ждем погоду. Но каких-либо видимых улучшений нет – по-прежнему затяжной дождь и полное отсутствие видимости. После завтрака поначалу лежим в палатках, но затем решили хоть как-то повлиять на погоду. Девушки предложили постричь штурмана, связать из его остриженных волос куклу и затем сжечь ее на камне под дикие танцы. Сказано – сделано, но погода стала только хуже. Видимо, не те волосы выбрали. Под вечер некоторые участники устали валяться и они сходили в цирк озера 2639,2м. Таким образом, получилась вынужденная дневка.



**Фото №4.23. Стрижка штурмана**

*5 день, 10.08.2006г  
оконечные морены лед. Левый Маашей  
– боковые морены лед. Левый Маашей*

Ночью дождь сменился снегом, гремит гром. Под утро часто просыпаемся от шума камнепадов. Все вокруг покрыло снегом, небо все также затянуто и видимости нет никакой. В ожидании погоды, неторопливо завтракаем. Вскоре поднялся сильный ветер, который начал активно разгонять облака и у нас появилась надежда на приемлемую погоду. Пока же активно развлекаемся лепкой снежной пищухи, а затем и фотографированием на ее фоне. К обеду ветер сделал свою работу, выглянуло солнце – быстро собираем лагерь и около 12:00 выходим далее по маршруту. Поднимаемся по заснеженным среднеобломочным моренам, с трудом находя признаки тропы. Погода вновь портится – вокруг все затягивает, поднимается сильный ветер и начинается снегопад. Метель быстро замечает все признаки тропы и мы движемся уже просто по направлению. Глубокий снег между камнями, сильный ветер и полное отсутствие какой-либо видимости затрудняет наше передвижение. В 15:00 принимаем решение переждать непогоду. Расчищаем площадку между камней, строим ветрозащитную стенку и устанавливаем одну палатку, в которую и забираемся всей группой. Тесно конечно, зато тепло, а перекус из сыра с салом внушает оптимизм. Ближе к вечеру метель постепенно стихает, ветер начинает растягивать облака и сильно холодает – появляется надежда на серьезное улучшение погоды. Пока же расширяем площадку, ставим вторую палатку и обносим ее ветрозащитной стенкой. Вокруг становится все более ясно и нашему взору открываются грандиозные панорамы заснеженных гор, в т.ч. и массив Маашей-Баши. После ужина укладываемся спать с надеждой, что завтра мы сможем, наконец, пройти перевал.



Фото №4.24. Утро



Фото №4.25. Группа за завтраком



**Фото №4.26. Небольшие признаки возможного улучшения погоды**



**Фото №4.27. Наш путь по заснеженным боковым моренам лед. Левый Маашей**



Фото №4.28. Группа и снежная пищуха



Фото №3.29. Наш лагерь на гребне морены



**Фото №4.30. Массив Маашей-Баши с места ночевки**

*ЧХВ – 01:30*

*Пройденное расстояние – 1,8км*

*Набор высоты – 280м*

*6 день, 11.08.2006г*

*боковые морены лед. Левый Маашей – пер. Шавлинский Нижний (1Б, 3200м)*

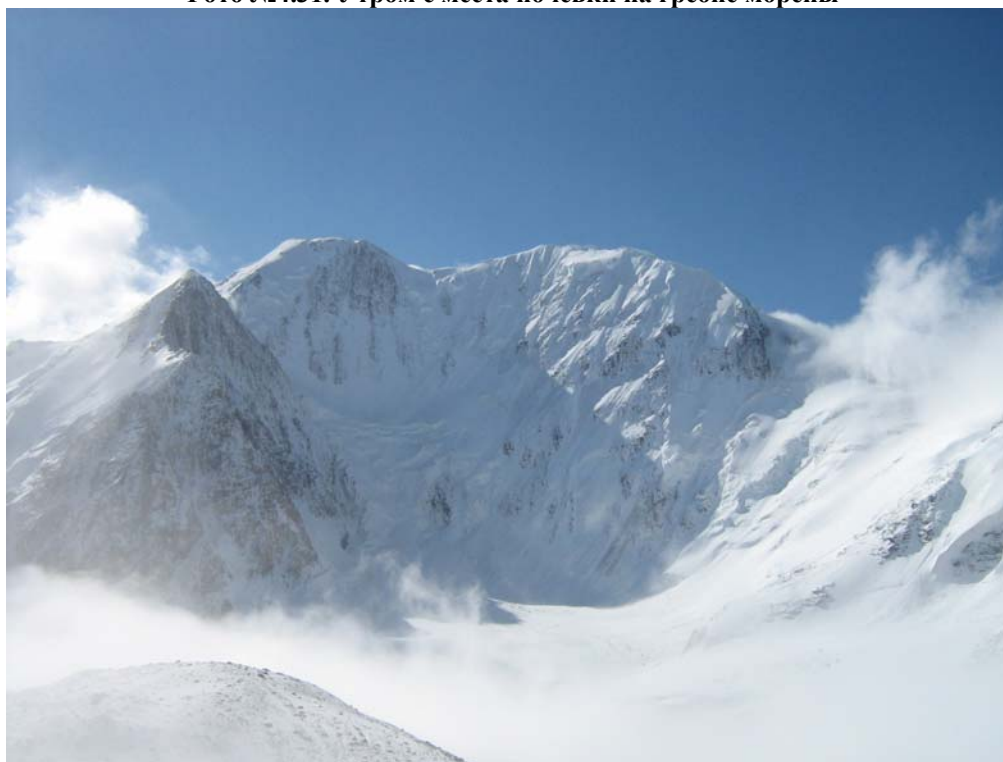
*– озеро в нижнем течении правого притока р. Шавла*

Поднялись в 06:30, снегопада нет и все вокруг покрыто туманом. Налицо явные признаки хорошей на сегодня погоды. Собираемся, завтракаем и выходим на маршрут в 08:00. Идти трудно – камни морены закрыты толстым слоем снега и все постоянно проваливаются по колено и глубже. Ближе к перевалу снега становится еще больше и нам приходится все чаще меняться впереди. Туман окончательно рассеялся и яркое солнце начинает припекать. На привалах любимся на заснеженный массив Маашей-Баши. Крутизна подъема постепенно увеличивается – на небольшой террасе связываемся и далее уже в связках подходим под перевальный взлет. Снега на склоне перевала еще больше, сверху нависает карниз – выбираем наиболее лавинобезопасную линию подъема и начинаем прохождение перевального взлета. Разгребая глубокий снег, рубимся к седловине. Солнце разогревает скалы и с них начинают отваливаться вниз крупные комки снега – несколько раз даже приходилось отскакивать в сторону от них. Примерно за 30 мин выходим на седловину перевала. На место тура указывает торчащая из снега палка – откапываем тур, но записки в нем нет. Снимаем окружающие горы, немного перекусываем. Далее уходим в связках траверсом по гребню на правую по ходу движения седловину. В туре на этой седловине также нет записки – оставляем здесь свою. Начинаем спуск на ледник по крутому заснеженному склону. Движемся в связках, проваливаясь в снегу по колено и выше, немного прижимаясь к правым по ходу скалам. За 30 мин выходим на закрытый ледник и продолжаем движение по нему, также в связках. В нижней, открытой части ледника останавливаемся на привал и развязываемся. Здесь же в первый раз пробуем нашу мегасмеську из меда, орехов и сухофруктов – отличная штука получилась. Вначале держим направление на левобережные морены, но неприятный рельеф быстро остудил нас – постоянные перепады и замусоренный камнями лед не позволяют разогнаться. Уходим с языка ледника, направо по ходу, на морены, где находим тропу, отмеченную каменными турами. Далее бежим вниз по этой тропе, ведущей по многочисленным моренным валам. Погода, такая хорошая с утра, опять хмуриться, периодически нас настигают заряды снежной крупы. Тропа идет на безопасном удалении от левых по ходу склонов узкой долины, что успокаивает, т.к. оттуда, из многочисленных кулуаров, постоянно вылетают камни. С появлением растительности тропа становится все более четкой. К 17:30 спускаемся к небольшому озеру на устьевой ступени долины над озером Большое Шавлинское, где и встаем на ночевку. Здесь уже стояла палатка, в которой обитает какая-то парочка. Парень стал усиленно делать намеки, что внизу, на Большом Шавлинском озере

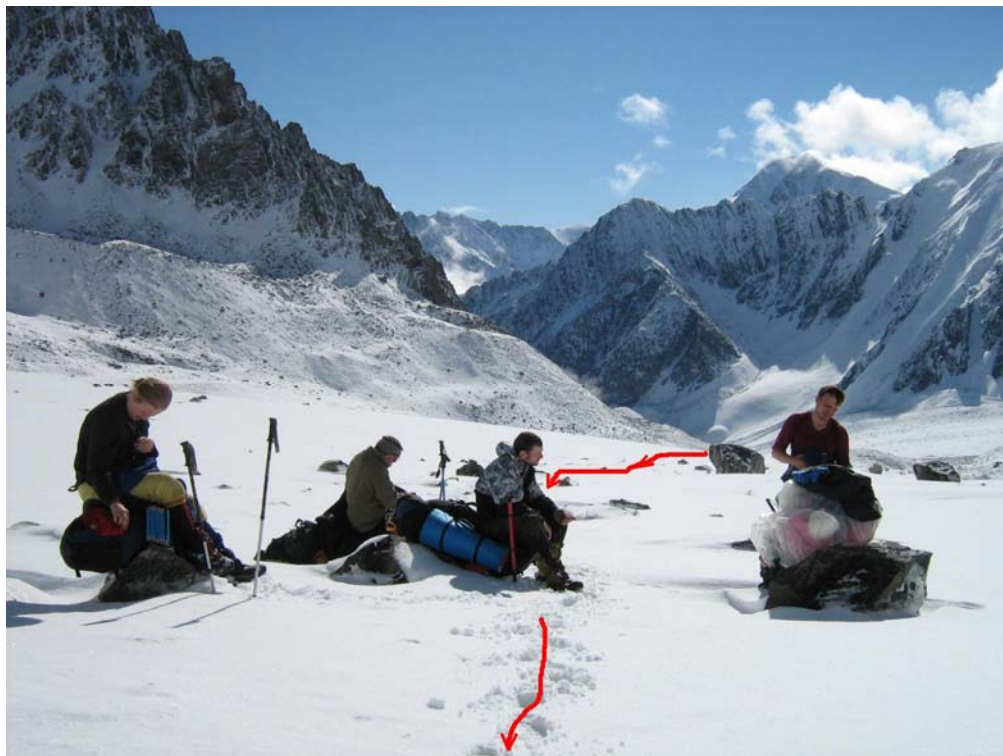
нам будет лучше ночевать, но мы были непробиваемы. Парочка, похоже, обиделась, т.к. к нам они больше не подходили. Начавшийся сильный дождь окончательно убедил нас в правильности принятого решения. После дождя снизу поднялась группа ветеранов от туризма, которая, узнав, что мы сегодня спустились с перевала, долго восхищалась нашей стойкостью. Лестно, однако. Поужинав, укладываемся спать.



**Фото №4.31. Утром с места ночевки на гребне морены**



**Фото №4.32. Массив Маашей-Баши**



**Фото №4.33. Привал на подъеме к перевалу Шавлинский Нижний**



**Фото №4.34. На правой (по ходу движения) седловине перевала Шалинский Нижний**



Фото №4.35. Спуск по леднику в долину Шавлы



Фото №4.36. Линия движения на спуске к озеру Большое Шавлинское



**Фото №4.37. Место ночевки после прохождения перевала Шавлинский Нижний**

ЧХВ – 05:40

Пройденное расстояние – 10,2 км

Набор высоты – 400 м

Сброс высоты – 1000 м

7 день, 12.08.2006г

озеро в нижнем течении правого притока р. Шавла – оз. Большое Шавлинское  
– оз. Верхнее Шавлинское – оконечные морены ледника вершин Красавица и Сказка  
вблизи озера с отм. 2400,5 м

Сегодня позволили себе поспать подольше. Поднялись в 08:00. Вокруг все затянуто туманом, но, похоже, что дождя не будет. Завтракаем, собираем лагерь и выходим на маршрут в 10:00. Обходим озерко по тропе справа по ходу и далее движемся вдоль заросшего моренного вала. Вскоре выходим к началу крутого спуска с устьевой ступени долины через лес к Большому Шавлинскому озеру. После длительного периода непогоды тропа очень скользкая и спуск по ней требует аккуратности. Спускаемся на берег озера, где немного отдыхаем, тем более что отсюда открывается классическая панорама вершин Красавица и Сказка. Переходим, впадающий в озеро, ручей по бревну и продолжаем движение вдоль правого (орографически) берега уже вверх по долине. Постоянно преграждающие путь прижимы и завалы из упавших деревьев обходим сверху или у самой кромки воды. Иногда тропа пересекает и участки осыпей. Проходим озеро и далее движемся по тропе вверх, правым (орографически) берегом Шавлы. Тропа идет, в основном, через лес и заросшие каменные россыпи. Редкие заболоченные участки по пути особых проблем не доставляют. Ясно, тепло – все просто отдыхают душой после жесткой непогоды, застигшей нас в Маашее. Река, тем временем, исчезает под камнями – некоторое время движемся по валам старых морен и, затем, выходим к небольшому моренно-подпружному озеру. Обходим его слева по ходу по крупнообломочным россыпям, переваливаем очередной моренный вал и выходим к Верхнему Шавлинскому озеру. Его обходим справа по ходу, по конусам, спускающихся в озеро, осыпей. Тропа же, которая ведет по правому (орографически) берегу нас не устроила из-за своей заболоченности. Ближе к южной оконечности озера путь преграждает небольшой бом, который обходим через верх по участкам осыпей. На боме нам встретилось множество различных цветов и фотографа нашего здесь было не удержать. Вообще, надо отметить, что этот день отличился количеством фотогеничных пейзажей и ракурсов, чем мы не преминули воспользоваться. Спускаемся к южной оконечности Верхнего Шавлинского озера и встаем на обед. Во время приготовления обеда успели высушить все мокрые вещи, сориентироваться, а руководитель даже помыть голову. Сегодня у нас было коронное и единственное за весь поход блюдо – макароны по-флотски. И как всегда – вкусно, но мало. После обеда переправляемся на правый (орографически) берег Шавлы. Река здесь разбивается на рукава и через два основных переброшены бревна. На первом

бревне одна из наших девушек оступилась и немного искупалась и, на всякий случай, для остальной части группы натянули здесь перила. За второй протокой встретила хорошая стоянка в лесу, на которой отдыхала группа, прошедшая в тяжелых, как и у нас, условиях перевал Абыл-Оюк. И это значит для нас, что на перевале Абыл-Оюк будет тропа. Далее начинается крутой подъем по тропе на ригель долины правого истока Шавлы. Зона леса быстро заканчивается и мы, вскоре, выходим на пологие заболоченные участки. Вокруг открываются отличные виды на вершину Красавицы, перевал Зеркало Красавицы и ледопад перевала Зелинского. Тропа же здесь нечеткая, постоянно теряется и мы, пытаясь выбрать приемлемый путь, выходим на валы оконечных морен ледника вершин Красавица и Сказка. Распознав ошибку, уходим налево по ходу, через валы морен, в направлении нужного нам ледника. Около 18:00, в небольшом кармане между моренами, недалеко от озера с отм. 2400,5м, встаем на ночевку. На завтра у нас предполагается прохождение перевала Абыл-Оюк.



**Фото №4.38. Утро туманное**



Фото №4.39. Место ночевки у озера и долина, ведущая к перевалу Шавлинский Нижний



Фото №4.40. Движение вдоль моренного вала

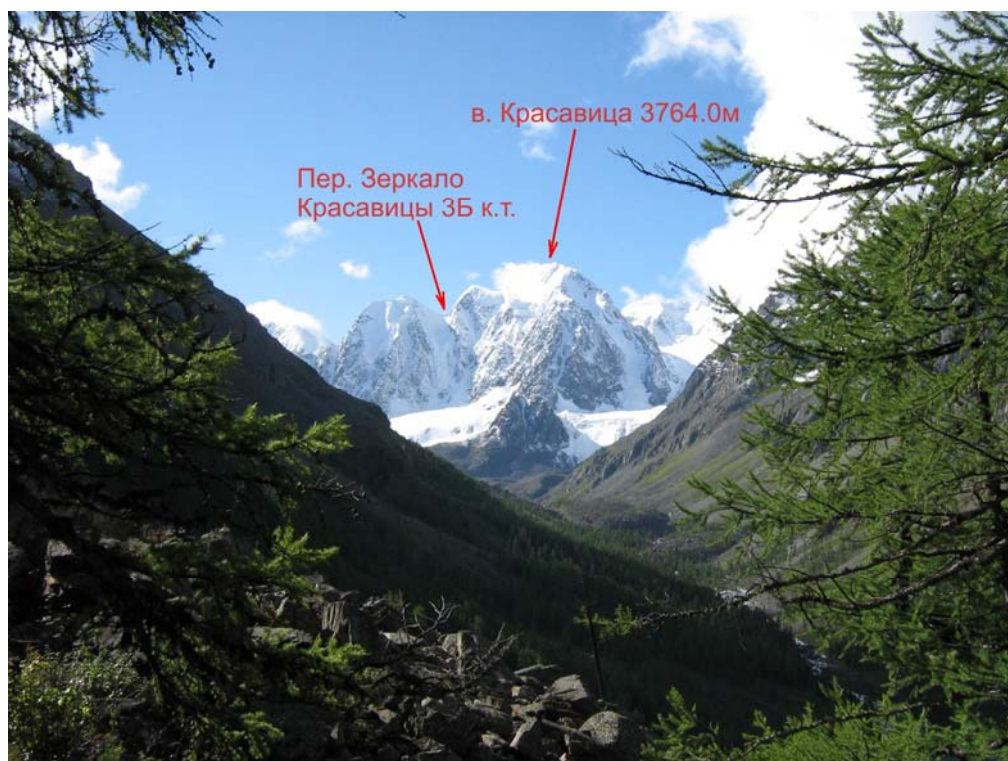


Фото №4.41. Красавица и ее Зеркало

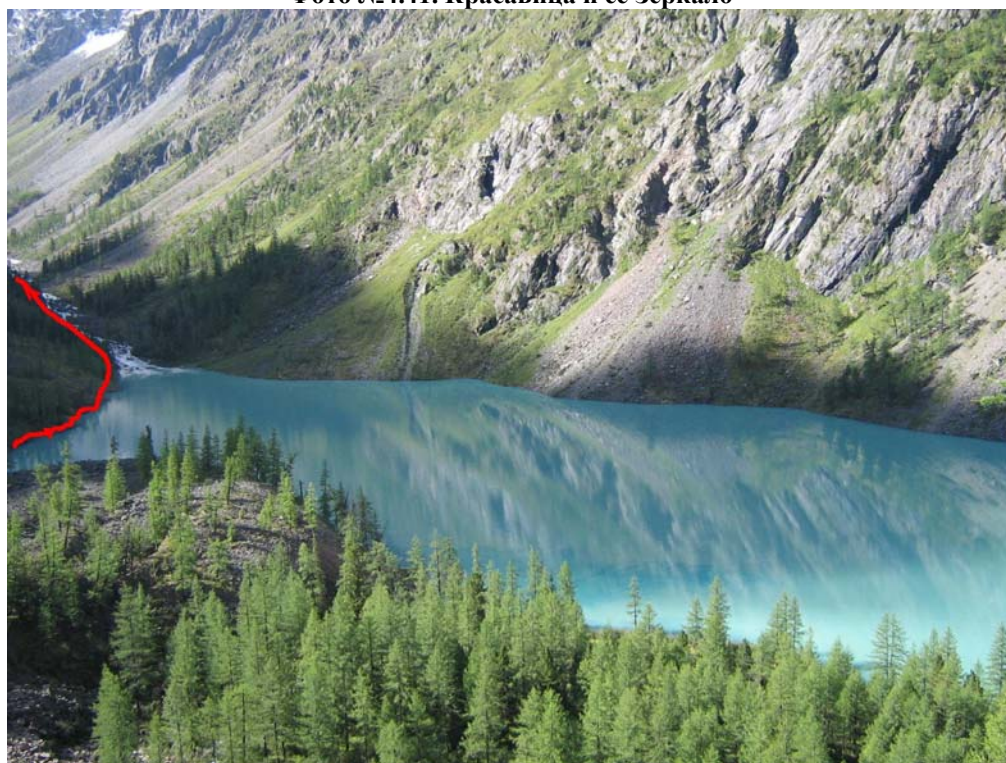


Фото №4.42. Озеро Большое Шавлинское



**Фото №4.43. Наша группа на берегу озера Большое Шавлинское**



**Фото №4.44. Река Шавла выше озера**



**Фото №4.45. Морено-подпрудное озеро чуть ниже озера Верхнее Шавлинское**



**Фото №4.46. Подход к озеру Верхнее Шавлинское**

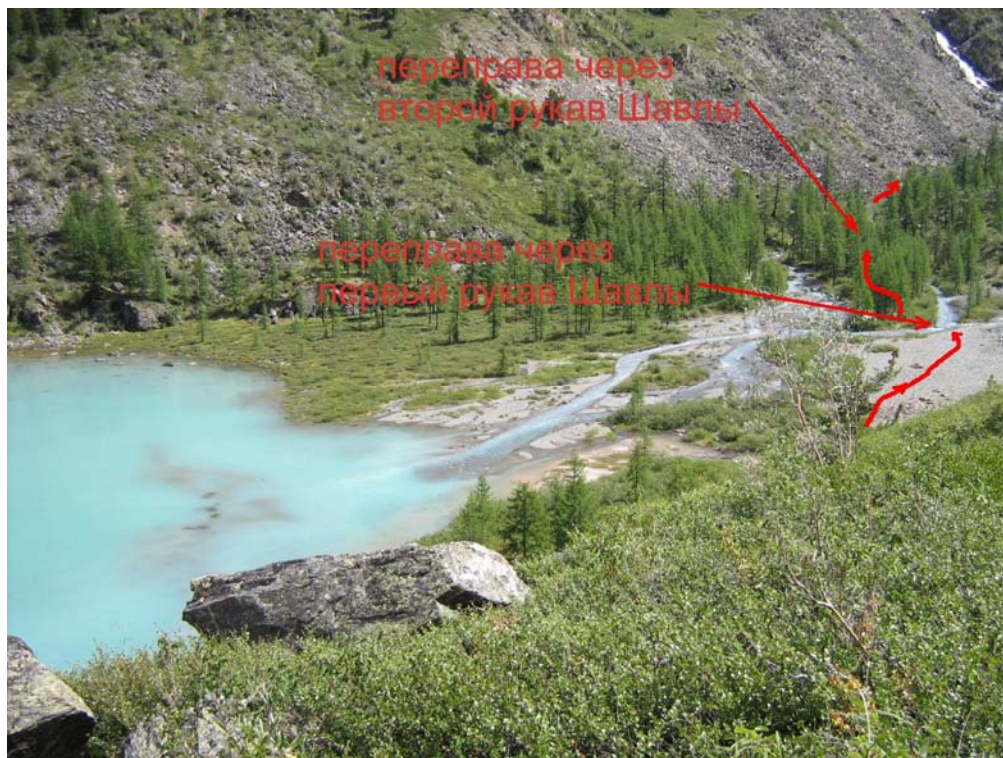


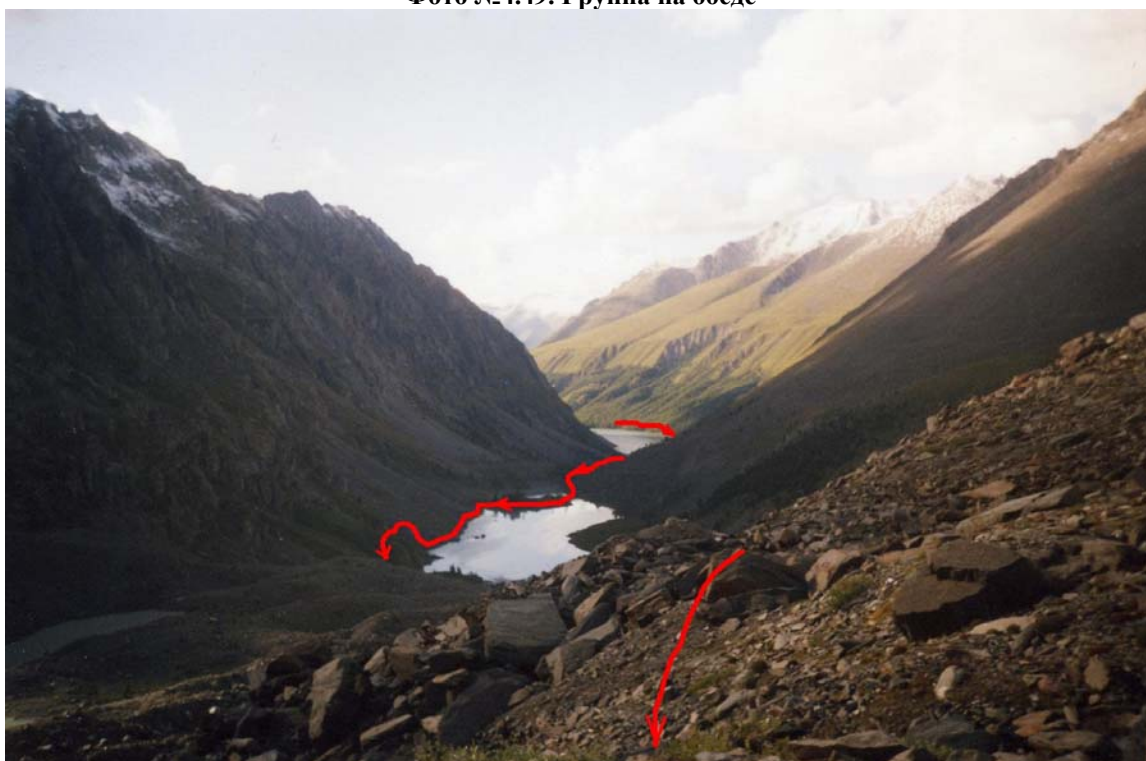
Фото №4.47. Рукава Шавлы при впадении ее в Верхнее Шавлинское озеро (снято с борма)



Фото №4.48. Озеро Верхнее Шавлинское с обеденной стоянки



**Фото №4.49. Группа на обеде**



**Фото №4.50. Шавлинские озера с подъема под перевал Абыл-Оюк**



Фото №4.51. Ледопад перевала Зелинского

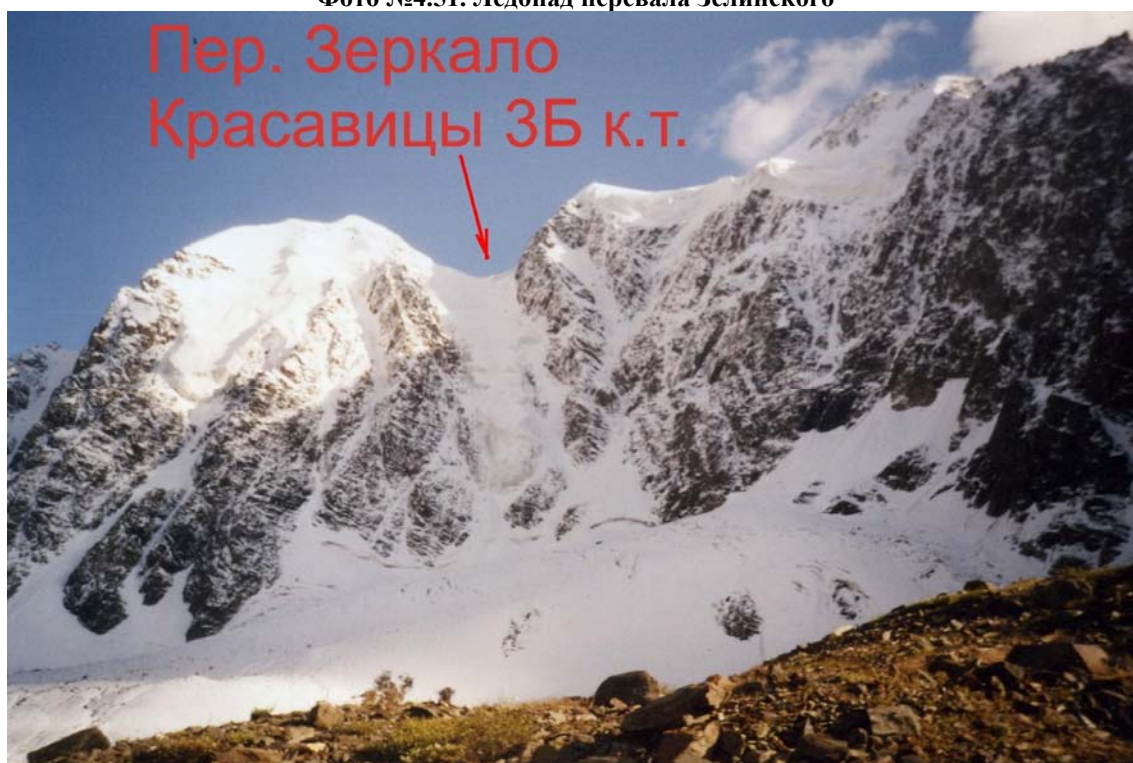


Фото №4.52. Перевал Зеркало Красавицы с окончных морен ледника

ЧХВ – 03:55

Пройденное расстояние – 7,2км

Набор высоты – 457м

Сброс высоты – 217м

Встали в 05:00. Погода сегодня, похоже, будет отличная и все настроены на перевал. После завтрака и сборов лагеря, в 07:00, выходим на маршрут. Двигаемся по валам морен к леднику, ведущего к перевалу Абыл-Оюк. С набором высоты, открываются все более интересные и захватывающие ракурсы на освещенные утренним солнцем горы. Уже с гребня левобережной морены, выходим на пологую часть языка ледника. Ледник закрыт небольшим слоем смерзшегося снега, который неплохо держит вес человека с рюкзаком. Сразу же выходим на тропу, оставленную предыдущей группой, и движемся далее по ней. Трещин нет и идем пока без связок. Нашему взору, постепенно, открывается массив Мечты и, предполагавшийся в первоначальном варианте маршрута, перевал Мечта 2Б к.т. Вскоре тропа начинает уходить в, нужную нам, левую по ходу камеру ледника. Идетесь пока тяжело, поэтому делаем почаще привалы. Крутизна подъема, тем временем, увеличивается, появляются трещины – и у приметного камня встаем в связки, надеваем кошки и продолжаем подъем, уже по перевальному взлету. Двигаемся также, по следам предыдущей группы, кое-где добывая в снегу дополнительные ступени. Несмотря на довольно крутые склоны, сама структура заснеженной осыпи позволяет нам двигаться одновременно. Доходим до резкого поворота направо по ходу в более крутой кулуар, ведущий уже непосредственно на седловину перевала. Солнце ярко осветило склоны, в результате чего, топтание раскисшего снега стало отнимать у нас изрядно сил. С небольшим временным разрывом между связками, около 12:00, выходим на седловину перевала Абыл-Оюк. Здесь же встречаем детскую группу из Новосибирска, руководителя которой, на наш взгляд, желательно бы хорошенько проучить за пренебрежение техникой безопасности. Их же записку мы снимаем из перевального тура. Новосибирцы уходят по пути нашего подъема, а мы, тем временем, решаем отдохнуть здесь чуть дольше. Завхоз расщедрился и выдал каждому по куску копченой рыбы, после которой, правда, сильно захотелось пить. Фотографируем окружающие красоты, затем оставляем в туре свою записку и начинаем спуск в долину, также в связках и кошках. Кулуар забит раскисшим на солнце снегом – несмотря на пробитую тропу, проваливаемся местами выше бедра. С окружающих скал падают крупные камки снега, поэтому стараемся держаться центра кулуара и не подрезать склон. Спускаемся на ледник за 15 мин, немного отдыхаем, снимаем кошки, и затем продолжаем движение в связках вниз по закрытому леднику. Сильно печет солнце, ни ветерка – жарко и очень хочется пить и, в результате, некоторые участники необдуманно начали жевать снег. В нижней части ледника тропа траверсом ледового лба обходит справа по ходу его крутую, обрывающуюся часть и далее выводит к нижней части бараньих лбов. На этом участке следовало, конечно, надеть кошки, т.к. в раскисшем снегу совсем не формировались ступени. А так пришлось интенсивно поработать ледорубами. Спустившись, наконец, на морену, развязываемся, сматываем веревки и много пьем. Также здесь завхоз выдал каждому по ложке мега-сметки. Дальнейший путь ведет вниз по морене, в направлении озера Абыл-Оюк. Наблюдаем и фотографируем окружающие пейзажи – особенно впечатляют стены и контрфорсы пика Эйнштейна. Спускаемся с морен на пологие террасы, заросшие травой и кустарником, и продолжаем движение уже по ним. Четко видимой тропы нет, поэтому идем, выбирая более-менее приемлемые варианты для движения. Залазим, таким образом, в небольшой каньон истока Правого Карагема – каньон, конечно, симпатичный, но, все же, нам ясно, что если тропа и есть, то только не здесь. Затем проходим в нем вдоль кромки воды несколько небольших прижимов и, при первой же возможности, поднимаемся на террасы. Теперь продираемся через кустарник, обходя основную часть каньона сверху. Далее вновь спускаемся к правому (орографически) берегу реки по участку старой морены, где обнаруживаем тропу и уже по ней быстро подходим к озеру Абыл-Оюк. С берега озера увидели, поднимающуюся снизу, группу, с которой, видимо, придется стоять на одной полянке. Оперативно переходим многочисленные протоки Правого Карагема при впадении его в озеро Абыл-Оюк и занимаем максимально возможное пространство на поляне. Это было в 17:30. День получился непростой и некоторое время все просто сидят на рюкзаках, уставившись в озеро. В чувство же нас привели незакомплексованные девушки из подошедшей группы, как оказалось чешской – они взяли и просто разделись до стрингов и продефилировали к озеру для купания. Мужская часть группы оказалась в легком шоке, женская же гомерически гоготала. Требовалось, как мы думали, какая-то реакция, и поэтому трое участников тоже пошли к озеру купаться неглиже. Холодная вода быстро и резко остудила жар эмоций и все спокойно пошли заниматься бивачными делами. Уже вечером чехи еще раз нас удивили – мы предполагали, что это у нас минимальная раскладка по питанию, но их порции были смехотворны даже для нас. В общем, это было самое яркое впечатление дня, настолько, что припоминали потом этих чешек до самого конца похода. Закончив все дела, ложимся спать – на завтра у нас длинный спуск по долине Карагема.

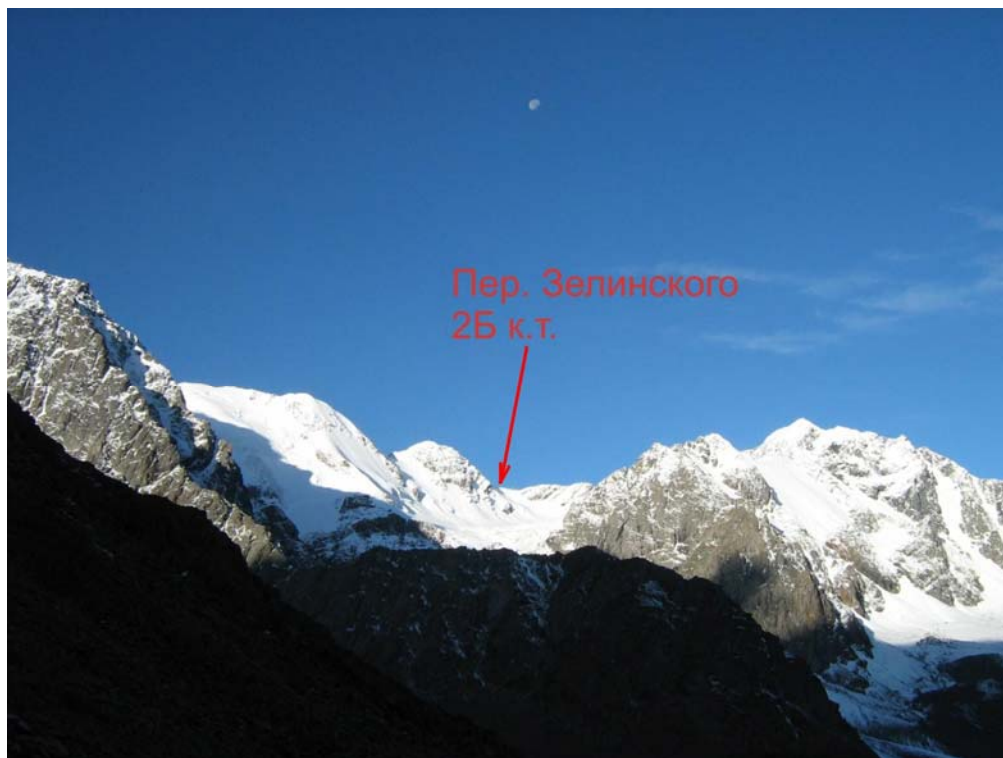


Фото №4.53. Перевал Зелинского с подъема к перевалу Абыл-Оюк



Фото №4.54. Вершина Красавица с седловины перевала Абыл-Оюк



**Фото №4.55. Группа новосибирцев в начале спуска с перевала Абыл-Оюк в долину Шавлы**



**Фото №4.56. Выход из кулуара перевала Абыл-Оюк на ледник**



Фото №4.57. Пик Эйнштейна с правобережных террас истока Правого Карагема



Фото №4.58. Заход в каньон истока Правого Карагема



**Фото №4.59. Выход к прижимам каньона**



**Фото №4.60. Обход прижима в каньоне**

*ЧХВ – 05:15*

*Пройденное расстояние – 9км*

*Набор высоты – 780м*

*Сброс высоты – 870м*

*9 день, 14.08.2006г*

*оз. Абыл-Оюк – р. Правый Карагем – «Карагемская поляна» - р. Иолдо-Айры*

Просыпаемся в 07:30. Выходим на маршрут в 10:00. Тропа идет по левому (орографически) берегу озера Абыл-Оюк через заросли карликовой березки, иногда пересекая участки осыпей. Ниже озера движемся, в основном, по участкам осыпей и старых морен. Постепенно в долине Правого Карагема появляется все больше зелени, тропа становится все четче. Встречающиеся по пути прижимы, обходим верхом или по камням в русле реки. Мощный левый приток Правого Карагема переходим по бревну. Настроение сегодня у всех бодрое – радуемся зелени и теплу, тем более неплохая тропа позволяет быстро бежать вниз. Ближе к слиянию Правого и Левого Карагемов местность приобретает все более заболоченный характер, поэтому тропа часто теряется и мы идем, просто выдерживая нужное направление. Воды в Левом Карагеме оказалось немного – легко его переходим вброд двумя стенками по трое. После переправы встаем на обед. Отсюда увидели, пролетающий в сторону «Карагемской поляны», вертолет – это, наверное, не к добру. Далее двинулись по левому (орографически) берегу вдоль реки по ее галечным отложениям. Тропы здесь не нашли, и поэтому, когда Карагем начал прижимать нас влево, в густые заросли, нам пришлось идти напролом через лес. Затем выходим на болото и начинаем пересекать его в направлении коренного склона долины, в основании которого, предположительно, должна быть тропа. Тропа там и вправду была. Далее движемся уже по ней через густой лес и заболоченные участки. Погода, понемногу, начинает опять портиться – потянулась облачность, периодически настигают небольшие заряды дождя. Впереди показалась обширная «Карагемская поляна». У избы на поляне встречаем большую группу новосибирцев, делавших здесь, похоже, туристские сборы и именно к ним прилетал давешний вертолет забирать трав-

мированного. Основная же часть их группы уходила в сторону Карагемского перевала, где их должна будет забрать машина. Отдыхаем около избы, занимая свободное время поеданием продуктов, оставленных новосибирцами. Затем упаковываем в рюкзаки спасенные от съедения продукты и дополнительные 3л бензина от тех же новосибирцев и выходим вверх по старой дороге по долине Иолдо-Айры. Дождь, тем временем, пошел сильнее, что, естественно, нас не радует. На этом участке наш, обычно молчаливый и серьезный, примусник рассказал анекдот, максимально реалистично отражающий всю нашу походную жизнь, да так, что вся группа смеялась минут 20. Дорога, по которой мы движемся, ведет на Карагемский перевал правым (орографически) склоном долины Иолдо-Айры и достаточно высоко над ее руслом. Нам же необходимо попасть на противоположный, левый берег Иолдо-Айры, но в районе ее впадения в Карагем река течет в мощном каньоне. Также следует учесть, что и Атбажи, в долину которого нам необходимо выйти завтра, вблизи своего впадения в Иолдо-Айры течет в каньоне. Постепенно обходим по дороге каньон Иолдо-Айры. На этом участке пути мы обнаружили множество грибов, чем не преминули воспользоваться. Вскоре, далеко внизу, увидели сливающиеся, ревущие в каньонах, потоки Атбажи и Иолдо-Айры, поэтому стали более внимательно просматривать русло реки в поисках приемлемой переправы. Наконец видим внизу, что Иолдо-Айры разбивается на два рукава и сама она уже течет не в каньоне – сразу же начинаем спуск от дороги по крутому осыпному склону плотной группой. Спустившись к реке, быстро находим два дерева, упавших через первую рукав. Очистили их от лишних сучьев и получили прекрасный мост с перилами. Через второй, менее мощный, рукав перебрасываем бревно и закрепляем оба его конца большими камнями. Проблема переправы через Иолдо-Айры, беспокоившая нас на стадии подготовки маршрута, решилась в штатном режиме. Подготовив переправу, в 18:30 ставим лагерь в густом лесу на правом (орографически) берегу Иолдо-Айры. Все оставшееся время посвящаем собранным грибам, тем более что и дождь, все-таки, стих. По долине Иолдо-Айры проходит условная граница между Северо-Чуйским и Южно-Чуйским хребтами и, можно сказать, что сегодня у нас закончен первый этап похода. Долго общаемся и уже по темноте расходимся спать. Дальнейший наш путь проходит по Южно-Чуйскому хребту.



Фото №4.61. Левый приток Правого Карагема (отм. 2079,8м)



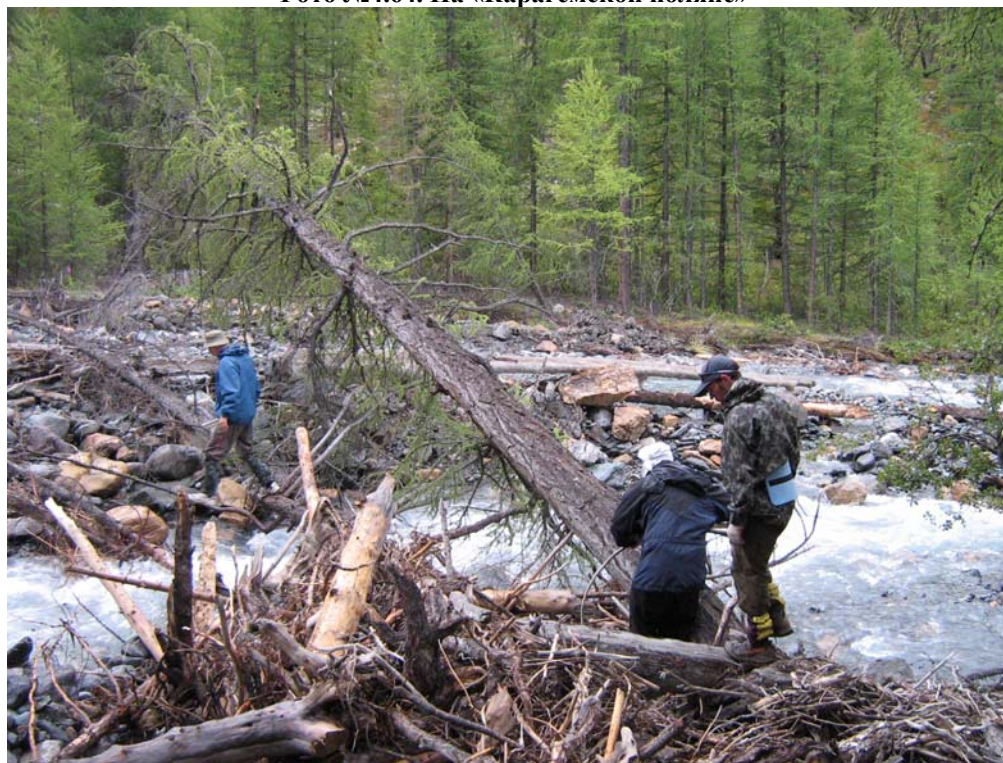
**Фото №4.62. Движение вниз по долине Правого Карагема**



**Фото №4.63. Переправа через Левый Карагем**



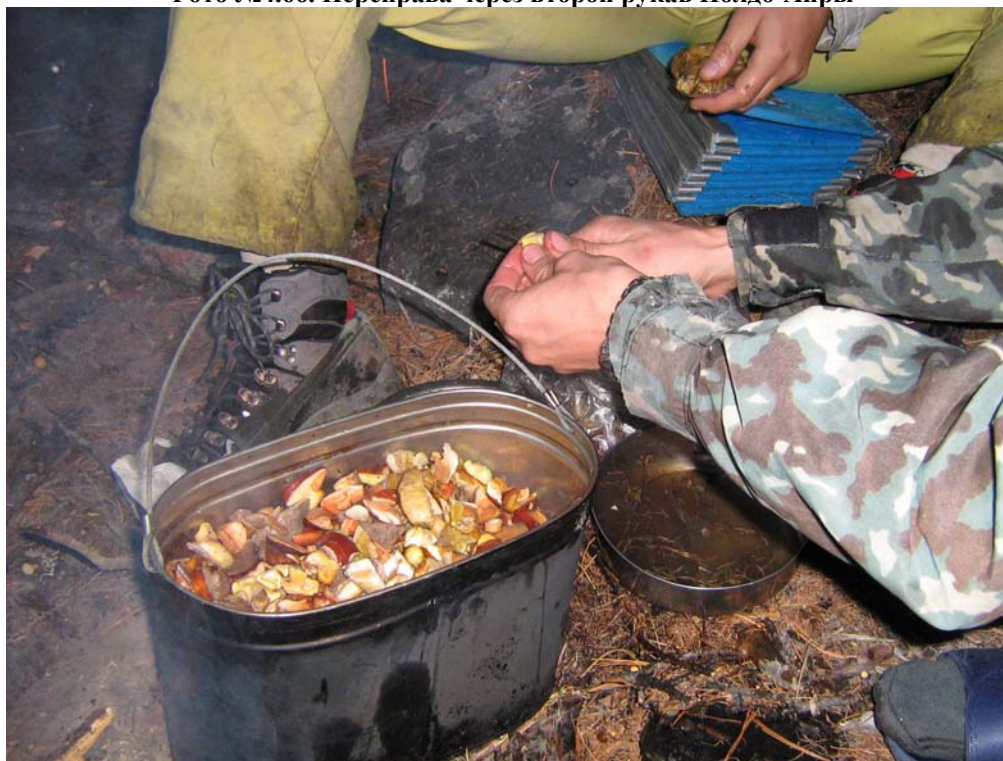
**Фото №4.64. На «Карагемской поляне»**



**Фото №4.65. Устраиваем переправу через первый рукав Иолдо-Айры**



**Фото №4.66. Переправа через второй рукав Иолдо-Айры**



**Фото №4.67. Грибочки**

*ЧХВ – 05:05*

*Пройденное расстояние – 15,6км*

*Набор высоты – 140м*

*Сброс высоты – 390м*

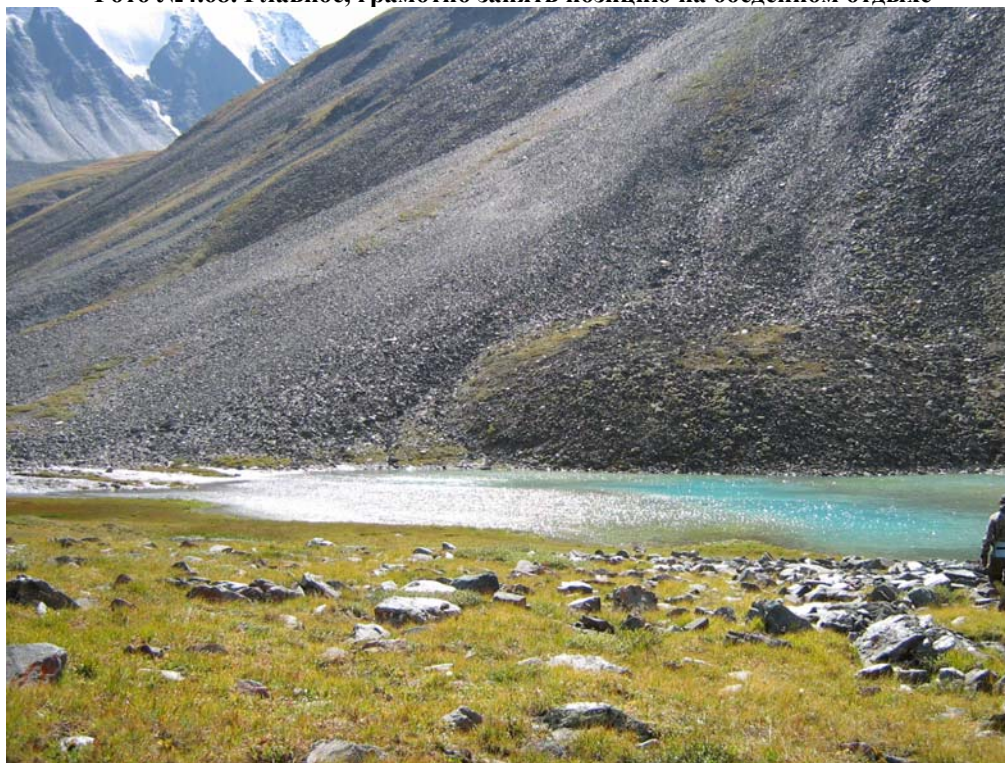
Поднимаемся в 07:00. Всю ночь шел дождь, да и утром он продолжает моросить. В 08:30 выходим на маршрут. По наведенной с вечера переправе переходим через Иолдо-Айры и начинаем подъем по крутому, заросшему густым лесом, склону в направлении намеченного перевальчика, тем самым минуя выходной каньон Атбажи. Несмотря на густой подлесок и мох, уверенно набираем высоту. Выбираемся за перегиб склона, проходим немного в направлении русла Атбажи и натываемся на слабую тропу. Уже по ней выходим к правому (орографически) берегу Атбажи и далее продолжаем движение вверх по долине через лес заросший мелким кустарником, иногда пересекая небольшие участки каменных россыпей. Дождь прекратился, но небо продолжает хмуриться. На тропе постоянно встречаем различные следы недавнего пребывания человека. Зона леса через некоторое время заканчивается – участки осыпей и болотистых луговин становятся все более протяженными. Также иногда пересекаем селевые выносы с крутых, левых по ходу, склонов долины. В поле зрения появляется пик Metallург, который доминирует над всей долиной Атбажи. Тропа в зарослях карликовой березки постепенно становится все более пунктирной. Доходим по ней до начала моренных валов и встаем на обед. Тем более что здесь еще можно было наломать сухих веток кустарника для костра. Также насобирали немного жимолости, смородины и дикого лука – усиленно витаминизируемся. Дождь, тем временем, вновь ливанул – укрываемся от него под тентом. После обеда продолжаем движение уже по грядам моренных валов, разделенных обширными болотистыми луговинами. Реки не видать – здесь она, в основном, течет под мореной. Погода улучшилась – тучи исчезли и выглянуло солнце, хотя при этом все равно не жарко. Справа от себя оставляем небольшое живописное озеро, за которым долину замыкает моренный вал. Поднимаемся на него справа по ходу, серпантинами набирая высоту. Выходим за перегиб и продолжаем движение по грядам моренных валов. Слева и ниже от себя видим еще одно озеро, значительно большее предыдущего. Далее спускаемся с морен уже к левому (орографически) берегу появившейся реки и продолжаем движение по ее галечниковым отложениям. Уклон русла здесь незначительный и река разливается в многочисленных рукавах – по пути вверх пересекаем их все и оказываемся вновь на правом (орографически) берегу Атбажи. Впереди долину замыкает еще один моренный вал, из-под которого вытекает река. Немного подискутировав, решаем подняться и на этот вал и на его гребне уже заночевать. Набираем высоту слева по ходу по травянистым склонам и участкам осыпей, а затем уходим направо на гребень морены. Около 17:30 находим здесь небольшую площадку среди камней под палатки и воду для приготовления пищи из ближайшего снежника. Место для ночевки очень живописное – отсюда, как с театральной ложи, открывается отличный вид на всю долину Атбажи и центральную часть Северо-Чуйского хребта. Ужинаем и расходимся по палаткам для сна.



**Фото №4.68. Река Атбажи в нижнем течении**



**Фото №4.68. Главное, грамотно занять позицию на обеденном отдыхе**



**Фото №4.70. Меленькое озеро справа по ходу движения по долине Атбажи**



**Фото №4.71. Моренный вал, замыкающий долину Атбажи выше маленького озера**



**Фото №4.72. Пик Metallург из долины Атбажи**



**Фото №4.73. Большое озеру слева по ходу движения по долине Атбажи**



**Фото №4.74. Движение по моренным валам в верхней части долины Атбажи**



**Фото №4.75. Панорама верхней части долины Атбажи (снято перед подъемом на последний моренный вал)**

ЧХВ – 04:20

Пройденное расстояние – 12км

Набор высоты – 700м

11 день, 16.08.2006г

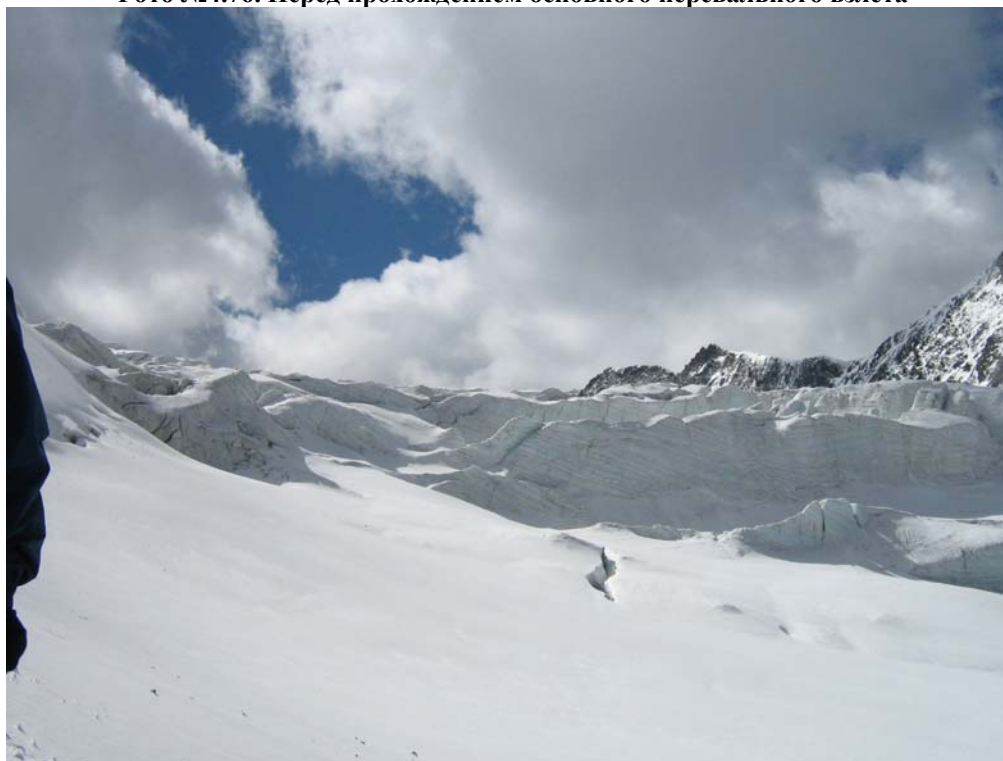
оконечные морены лед. Атбажи – пер. Переметный (1Б, 3400м  
– устьевая ступень над лед. Большой Талдуринский

Проснулись в 07:00. Во время завтрака началась метель – прячемся от нее в палатках. К нашей удаче, метель эта оказалась кратковременной – ветер немного стих и снегопад прекратился. Собираем лагерь и в 09:30 выходим к перевалу Переметный. Набираем высоту по гребням боковых и оконечным морен для обхода слева по ходу крутого лба ледника. Далее, для обхода отрога с отм. 3084,2м, траверсируем его осыпные склоны и постепенно выходим к границе боковых морен и ледника. После, по границе левобережной морены и ледника, обходим слева по ходу характерный ледопад по центру ледника. Здесь обнаруживаем заснеженные следы предыдущей группы и далее придерживаемся их. Перед основным взлетом склона к перевалу останавливаемся, чтобы надеть кошки и организовать связки. Потом выдвигаемся по снежному склону уже непосредственно к седловине перевала. Характер складывающихся на сегодня метеоусловий пока не ясен – переменная облачность и холодный, порывистый ветер на плато перевала Переметный. Поэтому у тура долго не задерживаемся – быстро меняем записку, фотографируемся и уходим вниз по леднику Малый Талдуринский. Ледник закрыт снегом и налицо признаки множества крупных трещин – идем по левому (орографически) краю ледника, вдоль его границы с осыпными склонами долины. Для обхода особо крупных трещин пришлось даже несколько раз уходить еще левее, на осыпи. Немного ниже ледник открывается и крутую его часть проходим вдоль небольшой срединной морены. Спускаемся на пологую часть ледника и останавливаемся для сухого обеда, заодно снимаем здесь кошки и страховочные системы. Завхоз в прибавку к стандартному набору перекуса выдал всем по ложке нашей любимой мега-смески. С места обеда открывается неплохой вид на восточную камеру ледника Большой Талдуринский и перевалы через отрог «Талдуринская ограда», в т.ч. и на предстоящий нам перевал Девяти. После спускаемся с языка ледника и продолжаем движение вниз к долине Талдуры по гребням многочисленных моренных валов. Вскоре выходим на травянистые террасы в верхней части устьевой ступени долины ледника Малый Талдуринский, где и решаем встать на ночевку. Место очень удобное – травянистые площадки для палаток, чистая вода выбегающего из-под морены речного потока и удобный плацдарм для обозрения дальнейшего пути по леднику Большой Талдуринский. Погода все также непонятна – над долиной Талдуры чистое небо и солнце, над хребтом же висят мрачные тучи. Отлежавшись на траве, в 18:00 начинаем ставить лагерь и готовить ужин. Свободное время некоторые участники провели более ори-

гинально, чем обычно: наш фотограф весь вечер проохотился за сусликами и пищухами, а примусник до самой темноты занимался заготовками дикого лука и золотого корня. День, несмотря на неважную погоду, удался.



**Фото №4.76. Перед прохождением основного перевального взлета**



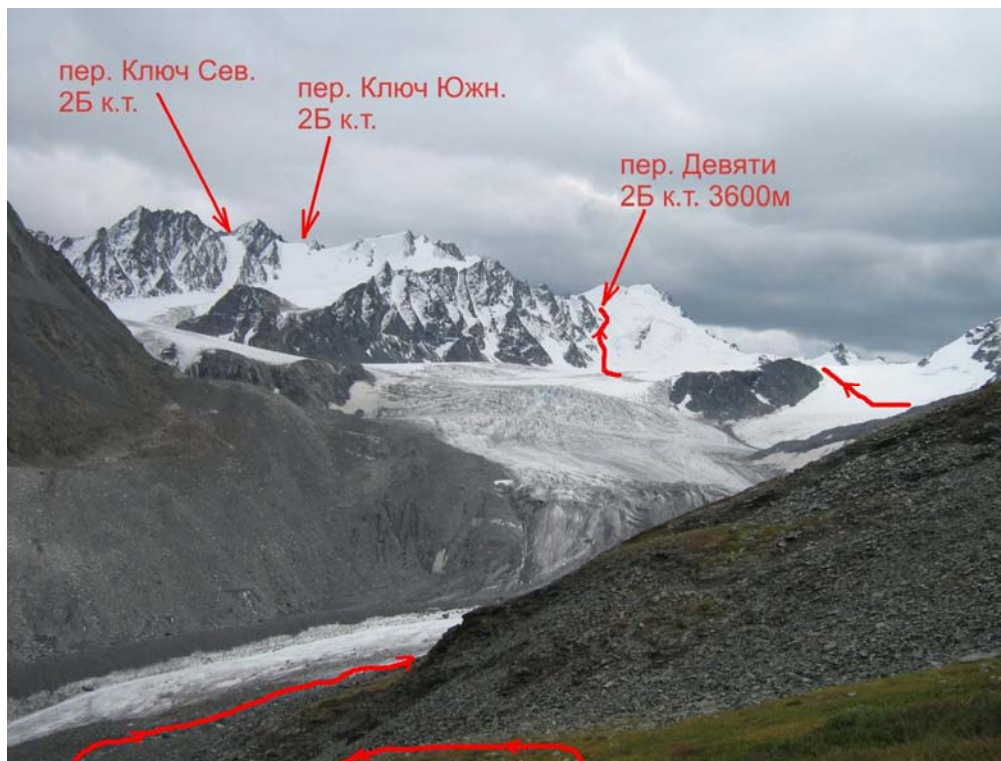
**Фото №4.77. Ледопад перевала Переметный со стороны ледника Атбажи**



Фото №4.78. Не жарко нам на седловине перевала Переметный



Фото №4.79. Движение по моренным валам к языку ледника Большой Талдуринский



**Фото №4.80. Язык ледника Большой Талдуринский с места ночевки после прохождения перевала Переметный**

ЧХВ – 04:00

Пройденное расстояние – 7,2км

Набор высоты – 600м

Сброс высоты – 700м

12 день, 17.08.2006г

устьевая ступень над лед. Большой Талдуринский - лед. Большой Талдуринский  
– седловина пер. Сибстрин (2А, 3400м)

Поднимаемся в 06:00. Судя по всему, погода на сегодня обещает быть хорошей. Завтракаем, собираем лагерь и выходим в 08:00. По осыпному склону уходим по диагонали вниз, направо по ходу в направлении левобережных морен ледника. По пути пересекаем оконечную морену западной ветви ледника Большой Талдуринский. Стоит отметить, что эта ветвь уже значительно отступила от основного языка. По левобережной морене проходим еще немного вверх, в обход зоны трещин, и затем спускаемся на поверхность ледника. Далее движемся в направлении большой гряды камней в средней части языка. Уклон ледника на этом участке небольшой, трещин мало и они незначительные. У гряды камней останавливаемся, надеваем кошки и организуем связки, т.к. выше крутизна увеличивается и начинается обширная зона крупных трещин. Продолжаем движение вдоль скально-осыпного отрога, что слева по ходу от нас. Зону разломов преодолеваем, постепенно забирая левее по ходу в направлении перемычки в вышеупомянутом отроге. Большинство трещин легко обходятся, лишь некоторые переходим по снежно-ледовым мостам с попеременной страховкой. Выходим к перемычке в отроге, где решаем оставить заброску под большими камнями. Здесь же немного перекусываем. После выдвигаемся по закрытому теперь леднику к седловине перевала Сибстрин. Рюкзаки стали заметно легче и наша скорость увеличилась. С этого участка подъема массив Ольги просматривается полностью, от подножия до вершины и мы внимательно разглядываем юго-восточный гребень, по которому предполагается выйти к вершине. Движемся вдоль того же (упомянутого выше) скального отрога, что разделен перемычкой, где оставили заброску, на две части. Снег держит неплохо – проваливаемся в трещины изредка и не глубже, чем по колено. Далее поднимаемся на перевальное плато по некрутому снежному склону, ближе к его левому по ходу краю. Бергшрудн надежно перекрыт снегом и его преодоление особых трудностей также не доставило. Седловина широкая, снежная, в понижении находится замерзшее озеро. Оставляем рюкзаки и уходим просматривать южную сторону перевала, ведущую в долину Узургу. Озеро обходим справа по ходу по снежным склонам и выходим на край скальных сбросов, которые, в основном, и определяют сложность перевала, как 2А. Отсюда открывается панорама всего Южного Алтая – видим и долину Джазатора, и плато Укок и, вдалеке, заснеженный массив Табын-Богдо-Олы Долго фотографируем и снимаем видео. Некоторое время безуспешно пытаемся найти перевальный тур, затем складываем свой. После некоторых обсуждений,

решаем здесь поставить лагерь на седловине, а на Ольгу выйти завтра с утра. Тем более что на восхождение, судя по описаниям, требовалось около четырех часов, а время уже было далеко за полдень, да и нам самим было бы неплохо отдохнуть. В 16:00 начинаем ставить лагерь у озера, около большого камня – выравниваем площадки и дружно, под руководством нашего примусника, каменщика какого-то разряда, строим большую ветрозащитную стенку из снежных кирпичей. Тем временем, на седловину надвигается облачность и начинает понемногу мести. Ужинаем и, довольно рано, ложимся спать.



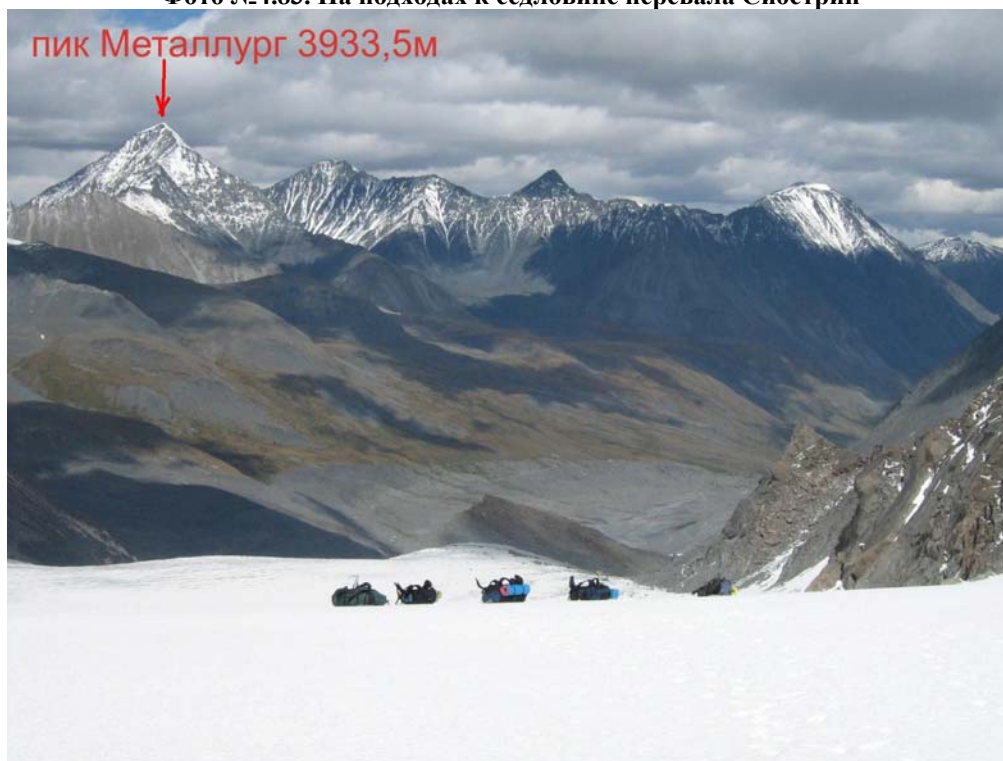
**Фото №4.81. Слияние восточной и центральной ветвей ледника Большой Талдуриинский**



**Фото №4.82. Группа в зоне разломов в средней части ледника Большой Талдуриинский**



**Фото №4.83. На подходах к седловине перевала Сибстрин**



**Фото №4.84. Долина Талдуры с края плато перевала Сибстрин**



Фото №4.85. Вид на восток вдоль осевой линии Южно-Чуйского хребта с плато перевала Сибстрин



Фото №4.86. Панорама на юг с перевала Сибстрин



**Фото №4.87. Массив Табын-Богдо-Ола с перевала Сибстрин (приближено)**



**Фото №4.88. Наш лагерь на плато перевала Сибстрин**

*ЧХВ – 03:25*

*Пройденное расстояние – 6,6*

*Набор высоты – 800м*

*Сброс высоты – 100м*

Просыпаемся еще затемно, но все вокруг затянуто облаками и метет поземка. Завтракаем и ждем во всеоружии улучшения погоды. Иногда в небе появляются незначительные просветы, но очень уж они стремительные. Решаем все-таки выходить на восхождение, надеясь на милость погоды, тем более что еще предыдущим днем заметили на гребне заснеженные следы предыдущей группы, по которым будем ориентироваться в условиях плохой видимости. В 09:30 стартуем, взяв с собой перекус, теплую одежду, аптеку и одну палатку на случай еще более серьезного ухудшения погоды. Двигаемся одновременно в связках и кошках по снежным взлетам юго-восточного гребня Ольги. На самом гребне довольно сильно метет, но, несмотря на это, уверенно набираем высоту. Небольшие скальные выходы в верхней части гребня проходим слева по ходу с попеременной страховкой. Вскоре выходим к нагромождению скальных блоков в гребне, которые, по идее, и являются вершиной Ольги Восточной. Из-за отсутствия видимости нужно точно убедиться в этом и одна связка уходит дальше по гребню. В разрывах облачности видим, что склон уходит резко вниз к перемычке в гребне, а затем напротив нас показывается и сама вершина Ольги Западной. Пока одна связка производила разведку, другая, с попеременной страховкой, выходит по скалам на высшую точку Ольги Восточной. Всех нас обуяла радость – ведь, как минимум две группы из нашего клуба уже включали Ольгу в свои маршруты, но погода не позволяла им совершить восхождение и вот, наконец, ТАКТ сделал это. Тура, несмотря на знаковую эту вершину в Южно-Чуйском хребте, не нашли, поэтому сложили свой. Пишем записку и делаем хороший перекус, заодно обсуждаем вариант интересного траверса всего массива Ольги, который оцениваем как 2Б. После начинаем спуск по пути подъема, также одновременно в связках. Погода улучшается – ветер разгоняет облачность и мы, наконец, видим окружающие горы. Для фотографирования и съемки видео приостанавливаем спуск. За час чистого времени спускаемся обратно на седловину перевала Сибстрин, где собираем рюкзаки и уходим вниз к нашей заброске. Выглянувшее солнце уже успело прослабить снег на леднике – периодически проваливаемся в трещины. Выходим к заброске, где вновь перепаковываем рюкзаки. Далее уходим с перемычки направо по ходу по участкам льда и осыпей, обходя основание скального отрога, на боковую морену, а с нее уже спускаемся в небольшую ледниковую камеру, находящуюся восточнее основной ветви ледника Большой Талдуринский. Погода позволяет себе еще раз измениться – солнце скрылось, за ползущими по небу, тучами. Уклон ледника в этой камере небольшой, трещин почти нет. Подходим по нему под снежно-ледовый склон, выводящий на верхнее плато восточной ветви ледника, и начинаем его прохождение. Идем в кошках и в связках с одновременной страховкой. При выходе на плато путь преграждает, перекрытый снегом, бергшруд – его проходим, придерживаясь левой по ходу части склона. Взору открывается склон перевала Девяти – и далее движемся в его направлении. Здесь снега гораздо больше, при этом и количество и размеры трещин тоже значительно увеличивается – приходится постоянно зондировать снежную толщу на предмет их наличия. Тропить тяжело – мужская часть группы проваливается, местами, по бедро и выше. Некоторые, особо широкие, трещины пересекаем ползком с попеременной страховкой. Подходим, наконец, на приемлемое расстояние под склон перевала Девяти и, около 18:30, начинаем ставить лагерь. Небо затянуло тучами, сильно похолодало, а позднее наблюдаем еще и атмосферный фронт, наступающий с юга. Вновь поставили палатки тандемом, обнесли их ветрозащитной стенкой и накрыли сверху, для большего тепла, еще и тентом. Из снежных кирпичей строим также укрытие для туалета. День был тяжелый, да и завтра будет не менее тяжелый, поэтому быстро ужинаем и расходимся по палаткам.



**Фото №4.89. Завтрак перед восхождением**



**Фото №4.90. Штурман на маршруте**



**Фото №4.91. Преодоление крутого участка юго-восточного гребня Ольги Восточной**



**Фото №4.92. Ура! Вершина!**



**Фото №4.93. Маша хочет кушать**



**Фото №4.94. Хороший, в нашем понимании, перекус**



**Фото №4.95. Истоки р. Тюнь с юго-восточного гребня Ольги Восточной**



**Фото №4.96. Перед последним участком спуска к лагерю с вершины Ольги Восточной**



**Фото №4.97. Наш лагерь на плато перевала Сибстрин**



**Фото №4.98. Вид на ледник Большой Талдурийский из его небольшой камеры, ограниченной слева отрогом с отм. 3363,2м и справа отрогом с отм. 3134,1м (орографически)**

*ЧХВ – 05:20*

*Пройденное расстояние – 7,8км*

*Набор высоты – 454м*

*Сброс высоты – 694м*

К сожалению, сегодня мы неоправданно проспали – поднялись только в 07:00. Все небо закрыто пеленой туч, задувает порывистый ветер – похоже, что погода сегодня будет только ухудшаться. Некоторое время дискутируем по этому поводу, но решаем все-таки выдвигаться на перевал. Может нагрузка предыдущих дней сказалась, может еще что-то, но сборы лагеря и рюкзаков затянулись и вышли мы только в 10:20. В связках подходим под перевальный склон, линию прохождения которого намечили еще предыдущим вечером. Текущее состояние перевала Девяти значительно отличается от указанного в описаниях предыдущих групп – длительные периоды непогоды в этом сезоне способствовали тому, что его склоны почти полностью закрыты слоем снега. Естественно, нам это должно облегчить передвижение. Нижнюю часть склона, в т.ч. и бергшруд, проходим в связках с одновременной страховкой по конусам выноса лавинного снега. Выше крутизна склона возрастает – переходим на движение с попеременной страховкой. Слой снега позволяет нам организовывать страховку через ледоруб, там же где толщина его недостаточна, крутим ледобуры. Таким образом, поднимаемся к приметным выходам крупных камней по центру склона, где на небольшой площадке отдыхаем. Выше продолжаем движение по еще более крутому склону, забирая правее по ходу, в обход скального ребра. На этом участке склона снега уже меньше – соответственно, точки страховки организовываем только на ледобурах. Постепенно выходим к основанию ребра, оставляя правее от себя довольно мощные ледовые разломы. Погода окончательно ломается – поднимается сильный ветер и начинается снегопад. Как результат, у нашего фотографа сдувает хобу с рюкзака прямо в ледопад. От основания ребра двигаемся в направлении правого по ходу края характерной скальной полосы. На этом участке крутизна склона возрастает до 45°, но обе связки продолжают уверенно работать с попеременной страховкой. Выше скальной полосы становиться положе и увеличивается слой снега – страхуемся вновь через ледоруб. Метель настолько разбушевалась, что мы и не заметили, как вышли на седловину перевала. Еще и оказалось, что проработали мы на подъем около пяти часов. В 16:00 находим перевальный тур и меняем в нем записку. На седловине непогода ощущается гораздо сильнее – ветер со снегом пронизывает насквозь, а главное, что нет видимости в сторону спуска на Софийский ледник. Ставим здесь одну палатку, стараясь закопать ее поглубже в снег. Дополнительно возводим вокруг еще и ветрозащитную стенку. Сидим в палатке вшестером, едим перекус и ждем погоды. Немного веселимся, смотря друг на друга – уже середина похода и лица наши представляют собой довольно забавное зрелище. С некоторой периодичностью все-таки появляются кратковременные просветы, но толком просмотреть спуск они нам все равно не позволяют. Обсудив все за и против, решаем, что риск в условиях плохой видимости выйти под крутые лавиноопасные склоны пика Брат достаточно высок и нам лучше переночевать сегодня на седловине перевала Девяти. Расширяем площадку под вторую палатку, устанавливаем ее вплотную к первой и наращиваем ветрозащитную стенку. К вечеру видимость немного улучшилась и мы смогли рассмотреть предстоящий назавтра спуск. Ветер же продолжает задувать, вдобавок еще и похолодало. Уже в темноте заканчиваем все работы по утеплению спальных мест в палатках.



Фото №4.99. Верховья восточной ветви ледника Большой Талдури́нский с места ночевки под перевалом Девяти



**Фото №4.100. Работа в нижней части перевального склона**



**Фото №4.101. Ледовые разломы в верхней части перевального склона, правее по ходу от линии движения**



**Фото №4.102. Красавцы**



**Фото №4.103. Ужин в палатке**

*ЧХВ – 05:15*

*Пройденное расстояние – 1,8км*

*Набор высоты – 440м*

Просыпаемся в 06:30. Всю ночь спали беспокойно, т.к. палатки сильно трепало ветром и немного подмораживало с бортов. Погода с утра, в принципе, неплохая – хорошая видимость, через облака восходит яркое солнце, правда, по-прежнему, морозно и ветрено. Все мажемся солнцезащитным кремом, т.к. свежавывающий снег сильно отражает солнечные лучи. После завтрака, в 09:00 начинаем спуск на Софийский ледник. Заснеженный восточный склон перевала Девяти небольшой крутизны и протяженности проходим в связках и, далее уже по закрытой части Софийского ледника движемся в направлении северной оконечности мощного отрога от осевого хребта (т.н. отрог «Сестра»), разделяющего основную и восточную ветви ледника. Справа по ходу видим седловину перевала Туманный, который руководитель и штурман ходили в совместном походе 2001 года. От основания отрога, разделяющего камеры ледника с перевалами Сапожникова и Туманный, веером расходятся крупные трещины, которые обходим левее по ходу. Свежавывающий снег еще сильнее украсил ледник Софийский и окружающие его вершины – на пути вниз много фотографируем и снимаем видео. В нижней части язык ледника открывается, уклон же его и количество разнообразных трещин значительно увеличивается – продолжаем двигаться также в связках. Таким образом, лавируя в разломах, выходим к намеченной оконечности отрога «Сестра». Здесь собираем веревки, отдыхаем и, заодно, снимаем окружающие пейзажи. Погода вновь хмурится на нас – все небо затянуло темными тучами. Далее начинаем обходить отрог по участкам крупнообломочных осыпей и крутого льда. Движение затруднено, т.к. осыпи очень подвижные, а поверхность льда замусорена камнями. Постепенно спускаемся на поверхность восточной ветви ледника Софийский и, далее, вдоль его левобережной морены уходим вверх. Ледник открытый, без трещин, уклон его поверхности небольшой – двигаемся в кошках, но без организации связок. Немного набрав высоту, решаем заобедать, тем более погода, в очередной раз, поменялась в лучшую сторону. Все в нетерпении ждут раздачи, ведь сегодня на обед завхоз расщедрился на медовую смеску и красную рыбу. С этого места снимаем панораму верховьев этой ветви ледника с доминирующим там пиком Чуйский, а штурман, тем временем, сверяется с описаниями в целях точного определения седловины перевала Солнечный. После обеда пересекаем ледник в направлении его срединной морены и, далее, продолжаем подъем уже вдоль нее. К 16:00 подходим на приемлемое расстояние под скально-осыпной кулуар перевала Солнечный и встаем на ночевку. Расчищаем на срединной морене площадки, выравниваем их плоскими камнями и мелким песочком и устанавливаем палатки. Некоторое время тратим на просмотр предстоящего перевала – явно видно, что подъемный кулуар камнеопасный и завтра нам его необходимо пройти как можно раньше. Также снимаем и другие седловины в окрестностях – перевалы Беспросветный 2Б, Инструкторов 2Б, а также массив пика Чуйский, в котором есть интересные объекты для первопрохождений. Готовим ужин. Убеждаемся, что погода в этом сезоне на Алтае ведет себя с нами, как капризная женщина – поздним вечером подул ветер и пошел мокрый снег. Ложимся пораньше, т.к. завтра подъем будет в потемках.

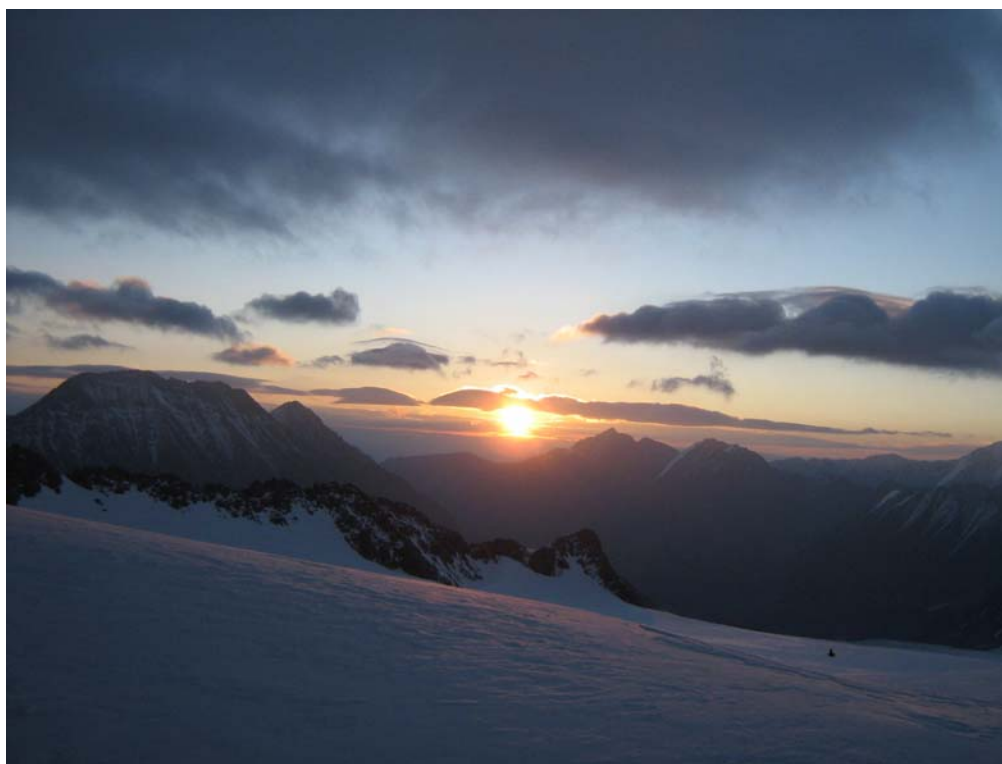


Фото №4.104. Восходящее солнце на леднике Софийский



**Фото №4.105. Саня мажется кремом**



**Фото №4.106. В верховьях ледника Софийский**



Фото №4.107. Движение в закрытой части ледника Софийский

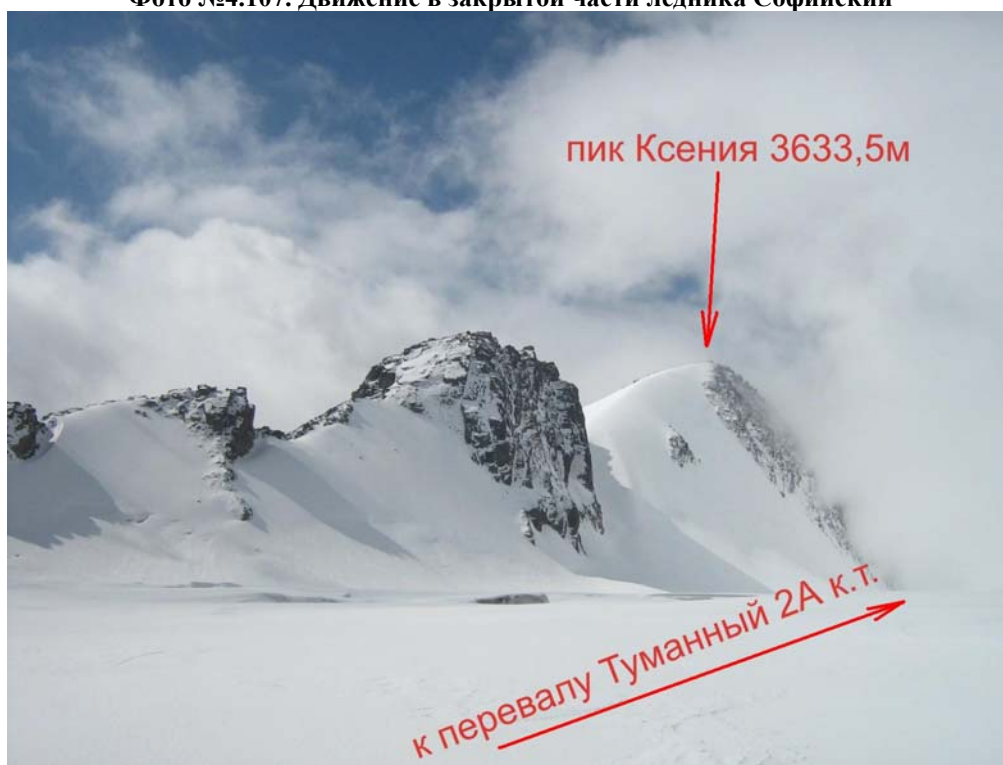


Фото №4.108. Вершина Ксения с ледника Софийский



Фото №4.109. Отрог основного хребта, разделяющий основную и восточную ветви ледника Софийский



Фото №4.110. Долина Аккола со средней части основной ветви ледника Софийский



**Фото №4.111. Верховья основной ветви ледника Софийский**



**Фото №4.112. Привал у северной оконечности отрога «Сестра»**



Фото №4.113. Северная оконечность отрога «Сестра»



Фото №4.114. При разделке красной рыбы штурман применил математические методы



Фото №4.115. Пик Чуйский со срединной морены восточной ветви ледника Софийский

*ЧХВ – 03:30*

*Пройденное расстояние – 7,2км*

*Набор высоты – 160м*

*Сброс высоты – 700м*

Встали в 05:00, завтракаем и выходим к перевалу в 07:00. С места ночевки пересекаем открытый ледник в направлении скально-осыпного кулуара, выводящего на седловину. Далее начинаем подъем по обширному осыпному конусу в направлении левого по ходу скального обрамления перевального кулуара. Осыпь сложена, в основном, крупными обломками, достаточно подвижная – идем плотной группой, стараясь наступать на одни и те же камни. Поднимаемся до входа в кулуар и, далее, движемся вдоль его левого по ходу борта. Крутизна подъема возрастает, появляются заснеженные участки. Несколько раз пытаемся выйти на скальные плиты слева по ходу, но они покрыты тонким слоем льда и двигаться по ним опасно. Количество снега в кулуаре увеличивается, также увеличивается и крутизна подъема – решаем организовать связки и выходить на перевал по участкам снега, тщательно выбивая друг для друга ступени. Тем более что уже следует поторопиться, т.к. видим, что восходящее солнце осветило верхушки скал над нами. По пути к седловине обходим слева по ходу характерные треугольные скальные выходы, что лежат по центру кулуара. К 09:45 выходим на перевал. В туре сняли записку той же группы москвичей, что и на перевалах Девяти и Переметный. Погода хорошая – ясно, светит солнце и мы пользуемся этой возможностью для фотографирования панорам в разные стороны. Спускаемся с узкой седловины на заснеженную крупнообломочную осыпь, где немного перекусываем. Штурман дает краткую лекцию по топонимике окружающих хребтов. Отсюда хорошо просматривается весь наш дальнейший путь по леднику Удачный к следующему на сегодня перевалу, также хорошо видны и пик Джаникту, в массиве которого предполагается пройти новый перевал и цирк перевала Рублевского, который у нас был намечен в качестве запасного варианта. Закончив перекус, спускаемся с осыпи на небольшую снежно-ледовую полку и уже с нее выходим на заснеженный восточный склон перевала Солнечный. Двигаемся в кошках и в связках с одновременной страховкой. Снега довольно много на склоне, но солнце уже успело его прослабить – периодически кошки проскальзывают по ледовому основанию. Тем не менее, быстро и уверенно спускаемся вниз. Выходим к большому камню по центру склона и от него уже спускаемся, постепенно забирая направо по ходу под защиту скал. Далее спуск идет по заснеженной осыпи вдоль скал, по которой мы и выходим на ледник Удачный. Здесь немного отдыхаем, фотографируем окрестности. После продолжаем движение в связках по закрытой части ледника Удачный в направлении одноименного перевала. Вскоре выходим к открытому восточному языку ледника и уже с него попадаем на наш перевал. Перевал Удачный представляет собой нагромождение валов оконечных морен восточного языка ледника Удачный, который когда-то выходил и в долину реки Караюк. При этом стоит отметить, что сток воды с ледника Удачный до сих пор есть не только в бассейне Аккола, но и в бассейне Караюка. Потратили немного времени на поиски тура, но безрезультатно. Останавливаемся у западной оконечности озера с отм. 2917,6м для хорошего отдыха и обеда. С этого места отлично виден массив горы Джаникту 3922м с характерной ледовой шапкой на вершине. Эта гора одна из четырех в Южно-Чуйском хребте, высота которых превышает 3900м (г. Тымому 3967,9м, г. Иикту 3936,1м, пик Металлург 3933,5м и г. Джаникту 3922м). Закончив обед, переходим ручей, текущий с ледника, на его левый (орографически) берег, обходим вышеупомянутое озеро и начинаем спуск по валам крупнообломочных морен в долину Караюка. Участки бараньих лбов стараемся обходить по травянистым склонам и среднеобломочным осыпям. Постепенно спускаемся на травянистые, с редким кустарником, террасы. Здесь позволяем себе задержаться – мягкая трава при такой хорошей погоде вызвала у всех просто щенячью радость. После отдыха продолжаем движение вниз по травянистым склонам уже непосредственно к руслу левого истока Караюка. Переходим его по плоским камням на правый (орографически) берег и движемся вниз по долине в направлении слияния левого и правого истоков Караюка. Тропы нет, движение сильно затруднено зарослями кустарника, частыми заболоченными участками и россыпями камней, вдобавок начинает сказываться нагрузка предыдущих дней. Правый исток Караюка в нижней своей части течет в каньоне, поэтому для выхода в его долину поднимаемся по крутому травянистому склону ее устьевой ступени. Затем немного спускаемся по заросшему кустарником склону к руслу реки и продолжаем движение вверх по левому (орографически) берегу. Набор высоты здесь небольшой, задернованные участки чередуются россыпями слежавшихся камней, но, тем не менее, передвигаемся медленно. Проходим мимо устья правого притока Караюка, текущего из-под перевала Рублевского, и начинаем подыскивать место для стоянки. Вода в реке очень мутная и пить из нее нет желания совсем. Наконец, наш доблестный ремонтник находит отличное место – есть сухие ветки кустарника для костра, небольшие скальные останцы вокруг защитят палатки от ветра, а самое главное рядом протекает чистый ручеек. Также отсюда виден язык ледника Ядринцева, в бассейне которого мы предполагаем пройти новый перевал. В 17:30 начинаем ставить лагерь. За день все сильно умотались – стараемся быстрее закончить все дела и укладываемся спать. К вечеру погода вновь начинает хмуриться.



Фото №4.116. Наши площадки под палатки на срединной морене восточной ветви ледника Софийский



Фото №4.117. Кулуар перевала Солнечный с места ночевки



**Фото №4.118. Движение в нижней части кулуара**



**Фото №4.119. Небольшой отдых на подъеме**



**Фото №4.120. Маришка на перевале Солнечный**



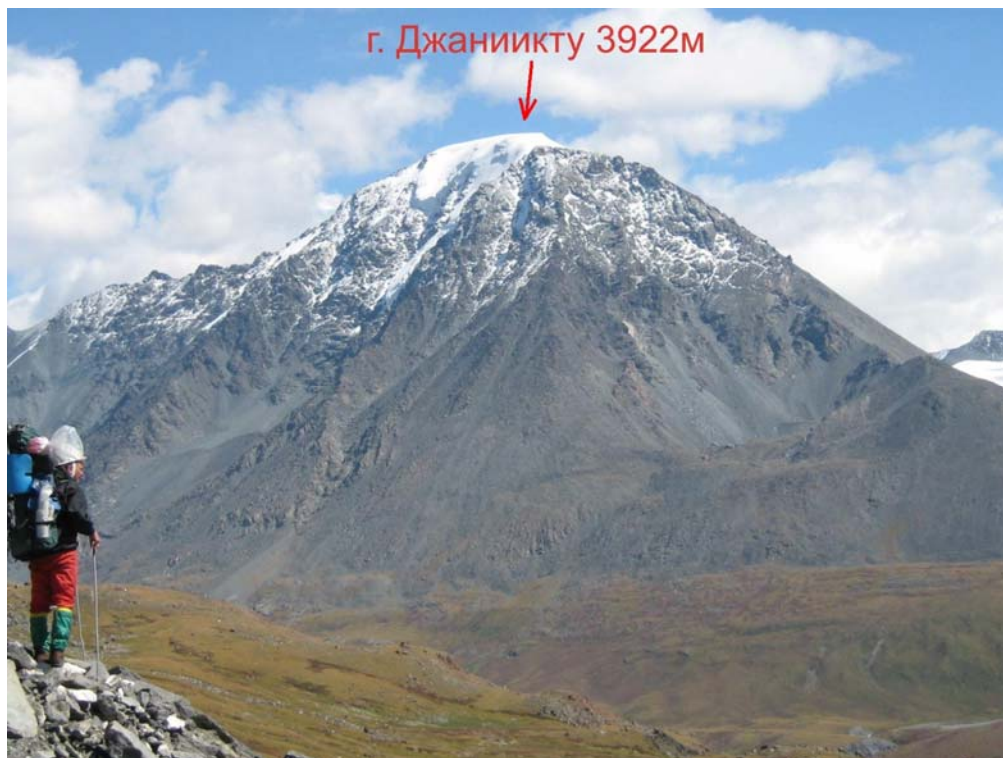
**Фото №4.121. Штурман читает лекцию**



**Фото №4.122. Спуск с перевала Солнечный**



**Фото №4.123. На леднике Удачный**



**Фото №4.124. Гора Джаниикту с оконечных морен восточного языка ледника Удачный**



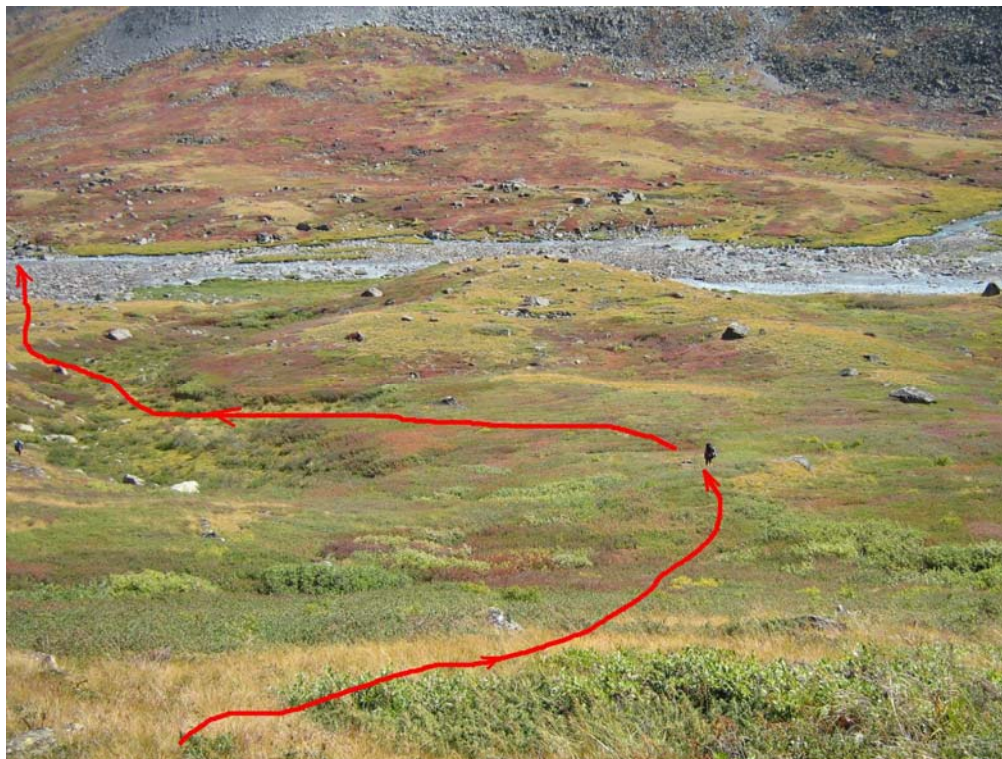
**Фото №4.125. На спуске с перевала Удачный**



Фото №4.126. Выход на травянистые террасы долины левого истока реки Караюк



Фото №4.127. Маришка на травке



**Фото №4.128. Спуск к переправе через левый исток реки Караюк**

*ЧХВ – 06:25*

*Пройденное расстояние – 12,6км*

*Набор высоты – 580м*

*Сброс высоты – 1100м*

*17 день, 22.08.2006г*

*правый исток р. Караюк – лед. Ядринцева*

*– первопрохождение пер. Веры (1Б, 3450м) – оз. Каракель*

Подъем в 5 утра, еще по темноте завтракаем и выходим в 07:00 на маршрут. Сегодня у нас, в зависимости от ситуации, или разведка или первопрохождение перевала с ледника Ядринцева в истоки реки Елангаш. По старым, частично задернованным, моренам движемся с незначительным набором высоты в направлении языка ледника Ядринцева. Затем преодолеваем лоб ледника в его правой по ходу части, где вначале поднимаемся без кошек, придерживаясь небольших гряд камней, но потом их все-таки надеваем. Далее продолжаем движение по открытому, без трещин леднику в направлении морены, разделяющей основную и восточную ветви ледника Ядринцева. Уклон поверхности на этом участке незначительный, поэтому движемся пока без связок. Постепенно приближаемся к морене, которую нам необходимо пересечь, чтобы попасть на восточную ветвь ледника. Из долины Караююка казалось, что обе ветви ледника сливаются в один поток, а морена, что разграничивает их, по размерам небольшая и лежит на поверхности ледника. На самом деле, восточная ветвь ледника Ядринцева уже отступила от своей оконечной морены, язык ее имеет явные признаки дальнейшей деградации, да и сама морена оказалось не такой уж и маленькой. Поднимаемся на моренный гребень и далее движемся по валам, постепенно выходя на поверхность нужной нам ветви ледника. Отсюда хорошо открываются для обозрения все хребты и отроги, окружающие ледник Ядринцева – над основной ветвью доминирует пик Ильяс 3746,9м, на восточной же ветви ледника выделяется длинный гребень пика Джаникту 3716,2м. Вообще нужно отметить, что эта часть Южно-Чуйского хребта изучена слабо – например, в бассейне ледника Ядринцева пройдено всего два перевала, хотя интересные и логичные седловины здесь еще есть. После небольшой отдыха выдвигаемся по открытому леднику в направлении южной оконечности гребня пика Джаникту. Трещин нет, уклон незначителен, поэтому продолжаем движение без связок. По пути внимательно просматриваем все возможные варианты выхода на гребень пика Джаникту – пока все видимые кулуары, по нашему мнению, чересчур камнеопасны. Поднявшись выше по леднику, отмечаем, наконец, для себя две слабовыраженные седловины, объединенные общим кулуаром, в районе узловой вершины 3458,1м. Несмотря на то, что скально-осыпной кулуар, ведущий к седловинам, не так крут, как просмотренные ранее в гребне, доверия он тоже не внушает. Тем более что в верхней его части лежит много снега, который, в случае повышения температуры, может спровоцировать камнепады. Решаем выйти на плато перевала Ветреный и уже

оттуда, по осыпному склону, подняться на юго-западный гребень узловой вершины 3458,1м и далее через эту вершину выйти на перевал. Поднявшись на плато, обнаруживаем здесь обширную мульду – именно от нее мы поворачиваем налево в направлении скально-осыпных склонов гребня вершины 3458,1м. Движемся к осевой линии гребня по среднеобломочным, довольно подвижным осыпям, стараясь при этом идти плотной группой. Постепенно выходим на гребень и далее продолжаем набор высоты уже по нему. Ближе к узловой вершине крутизна подъема возрастает, а справа по ходу появляются скальные сбросы в долину ручья Кутурганбулак. На одном из привалов на гребне штурман, который с самого утра был не в духе, чуть не упустил в пропасть папку, в которой были все карты по маршруту, документы участников и общественные деньги. В конце концов, он все-таки упустил здесь свою хобу – видимо, что-то нужно было отдать этому перевалу. Подъем и остальным участникам дается нелегко – даже наш железный примусник стал засыпать на некоторых привалах. Тем не менее, вскоре выходим на вершину 3458,1м и уже с нее спускаемся на седловину нашего перевала. Перепад высоты от вершины незначительный, поэтому оцениваем высоту перевала примерно в 3450м, а категорию трудности на подъеме как 1Б. Складываем из камней тур, пишем записку. Перевал решили назвать женским именем Вера. С седловины открываются отличные виды в обе стороны – и на ледник Ядринцева с окружающими его вершинами и на истоки Елангаша с озером Каракель, также видна и вершина Тымому 3967,9м. Тем временем, погода вновь портится, даже налетают небольшие заряды дождя. Пока отдыхали и обедали, разведали верхнюю часть спуска в долину и особых трудностей для себя не видим. Начинаем спускаться плотной группой по заснеженным осыпям, стараясь среди гряд крупных камней находить участки мелкой осыпи. Склон выводит нас на небольшое моренное плато с ледничком в его правой по ходу движения части. Далее пересекаем плато к его краю, держа направление на озеро Каракель, а затем начинаем спускаться прямо вниз по валам крупнообломочных морен к небольшому озерку, что лежит немного выше озера Каракель. Спуск непрост, т.к. морены очень подвижные, уклон их значителен, а путь дополнительно осложняют многочисленные крутые снежники. Зато вновь выглянуло жаркое солнце и некоторые участники даже стали мечтать о купании в озере Каракель. Постепенно спускаемся к левому (орографически) берегу озерка и далее уходим к озеру Каракель по россыпям крупных камней, по пути обходя скальные останцы. Далее движемся по левому (орографически) берегу озера Каракель, где встречающиеся по пути прижимы обходим по участкам осыпей или вдоль самой кромки воды по плоским камням. Примерно от середины озера его берега поросли небольшой травой и мелким кустарником, встречаются также и заболоченные участки. Находим более или менее приемлемое место и встаем на обед. Погода, тем временем, делает очередной кульбит – по небу поползли тучи, а вскоре начинается сильный дождь. Купаться, естественно, всем расхотелось, лишь штурман омыл в озере Каракель свои ноги. Теперь уже точно можно сказать, что перевал Веры пройден и, благодаря нашим усилиям, на карте появился вариант выхода на прямую с ледника Ядринцева на озеро Каракель. Решаем, что с учетом всех характеристик рельефа на подъеме и спуске, перевал Веры можно категорировать как 1Б. Также нужно отметить, что разрушенные скалы, протяженные осыпные склоны и кулуары и, особенно, мощные крупнообломочные морены являются характерными чертами этой части Южно-Чуйского хребта. К концу обеденного отдыха дождь прекращается – без спешки собираем рюкзаки и уходим далее по травянистым берегам к северной оконечности озера Каракель. За озером переправляемся по камням через речные разливы на правый (орографически) берег, где сразу начинаем подыскивать место для ночлега, т.к. ниже река уходит в каньон. Легко находим отличные травянистые площадки среди крупных обломков скал и в 18:00 начинаем ставить лагерь. Вечером, за ужином решаем отказаться от восхождения на Тымому, в связи с сильной усталостью у большинства участников и крайне неустойчивой погодой в районе. Завтра начинаем спуск по долине Елангаша в Чуйскую степь и, далее, в поселок Ортолык. Техническая часть маршрута закончена. На сегодня отбой.



Фото №4.129. Движение по срединной морене ледника Ядринцева



Фото №4.130. Длинный гребень пика Джаникту с восточной ветви ледника Ядринцева



**Фото №4.131. Мульда на плато перевала Ветреный**



**Фото №4.132. Саня спит**



**Фото №4.133. Южно-Чуйский хребет восточнее ледника Ядринцева**



**Фото №4.134. У тура на перевале Веры**



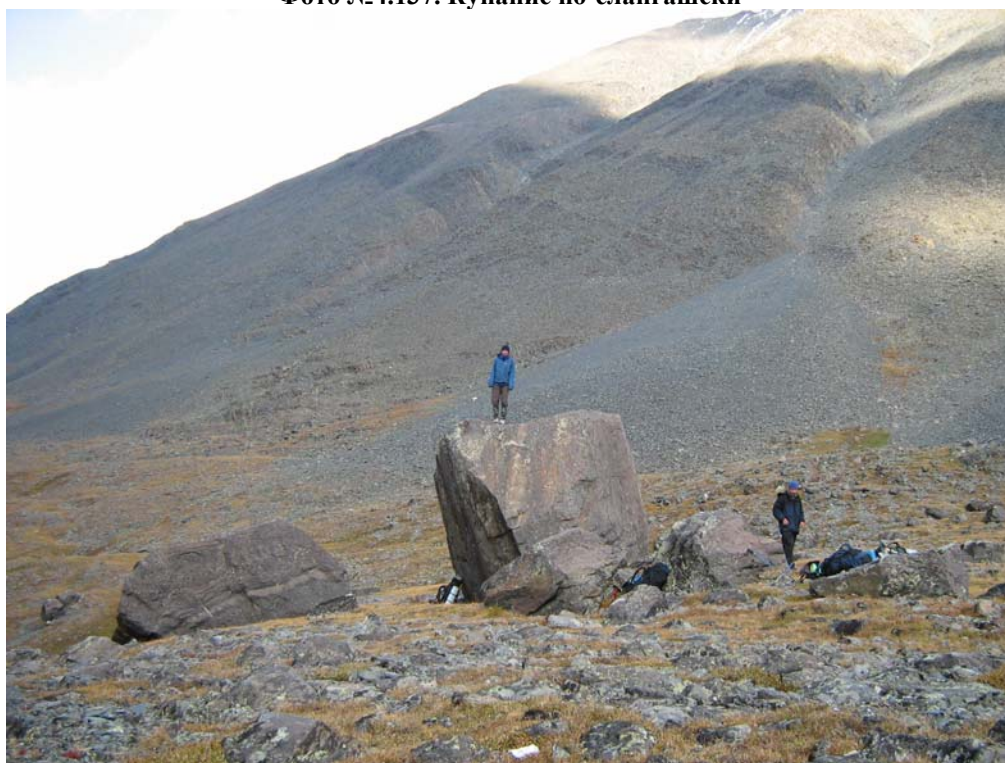
**Фото №4.135. На спуске к озеру Каракель**



**Фото №4.136. Маришка, наш фотограф**



**Фото №4.137. Купание по-слангашски**



**Фото №4.138. Место ночевки после прохождения перевала Веры**



**Фото №4.139. Каньон реки Елангаш, на выходе ее из озера Каракель**

*ЧХВ – 07:10*

*Пройденное расстояние – 12,3км*

*Набор высоты – 910м*

*Сброс высоты – 670м*

*18 день, 23.08.2006г  
оз. Каракель – среднее течение р. Елангаш*

Сегодня позволили себе проспать – поднимаемся только в 08:00. Неторопливо завтракаем, собираем лагерь и выходим на маршрут в 10:30. Погода нас сегодня, судя по облачности в небе, будет переменная – от яркого солнца до сильного дождя. Для обхода каньона уходим немного правее по ходу на травянистые, с россыпями камней, склоны. После ночного дождя скользко – стараемся двигаться аккуратнее. Спускаемся к руслу реки, пересекая то заболоченные участки, то небольшие слежавшиеся осыпи. Ниже по долине идет череда старых, заросших моренных валов, в которых Елангаш промыл себе русло. Преодолеваем их или по верху, или у самой кромки воды. Здесь же на своем пути встречаем большое стадо то ли яков, то ли сарлыков, которые разбегаются от нас, распутив забавные метелки своих хвостов. Долина немного расширится, все чаще приходится пересекать заболоченные участки, при этом вокруг, по-прежнему, никаких признаков древесной растительности. Правый приток Елангаша, вытекающий из озер Джанкель и Атаккель, легко переходим вброд. Далее движемся, придерживаясь скотоводческих троп, по травянистым террасам правого (орографически) борта долины Елангаша. Они нас и приводят к летовке пастухов – некоторое время общаемся с ними, пытаемся вызвать про какой-нибудь транспорт отсюда в поселки на Чуйском тракте. Ничего особо не выяснив, продолжаем движение вниз по достаточно пунктирной, но все же дороге. Ниже летовки Елангаш начинает меандрировать по плоскому дну долины – приходится даже на небольшом по протяженности участке (в районе отметки 2487,4м) дважды пересечь его вброд. Здесь нас догнал сильный дождь с ветром, который переживаем под тентом. На берегу встаем на обед – дождь прекратился, выглянуло солнце, но по долине вниз дует сильный ветер, который пытается задуть наши

примуса. Более или менее приличных укрытий вокруг не видать, поэтому закрываем примуса от ветра своими ковриками. С места обеда открывается замечательный вид на массив горы Джаниикту 3922м с красивым снежно-ледовым куполом у вершины. После обеда преодолеваем вброд еще один правый приток Елангаша – реку Турой, вытекающую с ледника Ирбисту. Ниже по долине (в районе заброшенной стоянки пастухов с отметкой 2403,3м) вновь переходим Елангаш на его левый (орографически) берег, притом здравомыслящее большинство группы перешло в небольшом каньоне по деревянному мостику, и только буйный штурман полез вброд, как указано в карте. Далее горы становятся ниже и расходятся веером мелких сопок – мы постепенно выходим в Чуйскую степь. По-прежнему, на километры вокруг только камни и низенькая травка. Слева по ходу от нас остается озеро Чанкыркель с заброшенной летовкой на его берегу. Дорога постепенно улучшается и по ней навстречу выезжает мажорная экспедиция москвичей на мотоциклах и квадроциклах, в сопровождении двух «шишиг». Грешным делом, издалека мы приняли их за местных парней на отдыхе, но разглядев яркие, кожаные костюмы и развевающиеся флаги, расслабились. Планы москвичей впечатляют – из Елангаша через перевал Ажу выехать на трассу Кош-Агач – Джазатор, а оттуда по долине Коксу подобраться под южные склоны Белухи. Надивившись смелостью друг друга, расходимся в разные стороны. У очередного заброшенного стойбища (в районе отметки 2343,7) набираем досок для костра, т.к. решили бензин, на всякий случай, сэкономить. Проходим еще немного вниз и там, где Елангаш вновь прорывает валы древних морен, около 18:00 встаем на ночевку. Надвигается гроза – быстро ставим палатки и укрываем тентом дрова. Непогоду пересидели в палатках, затем сварили на костре ужин, поели и уже в сумерках ложимся спать.



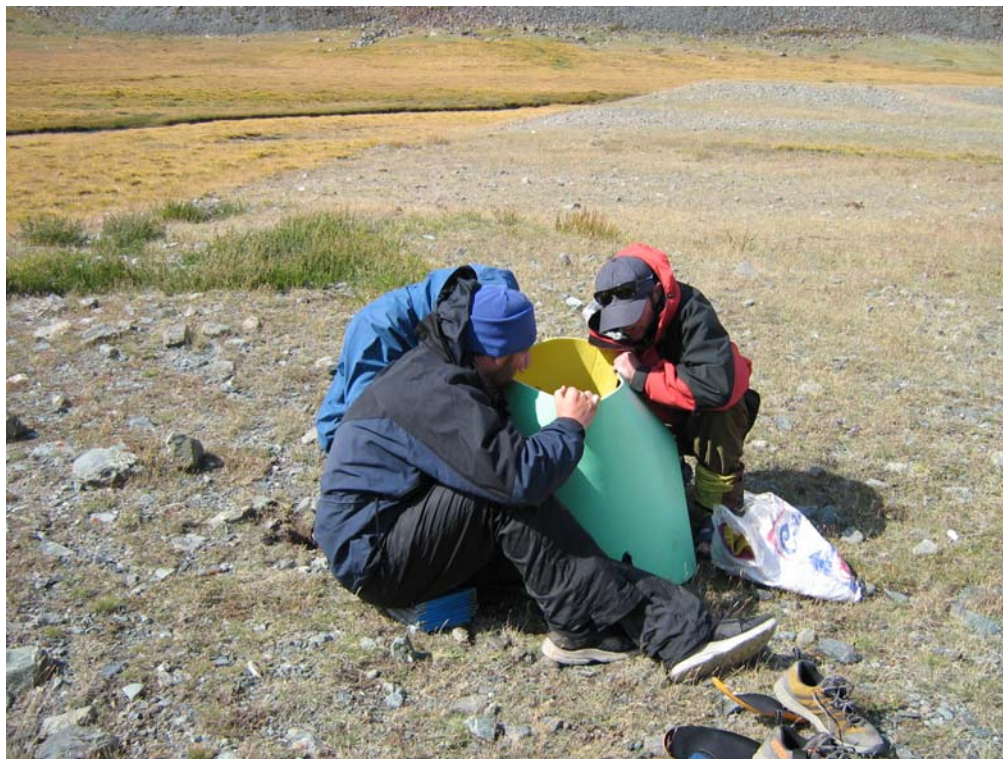
**Фото №4.140. То ли яки, то ли сарлыки**



**Фото №4.141. Движение в верхней части долины реки Елангаш**



**Фото №4.142. Долина Елангаша в районе устья реки Турой**



**Фото №4.143. Приготовление обеда**



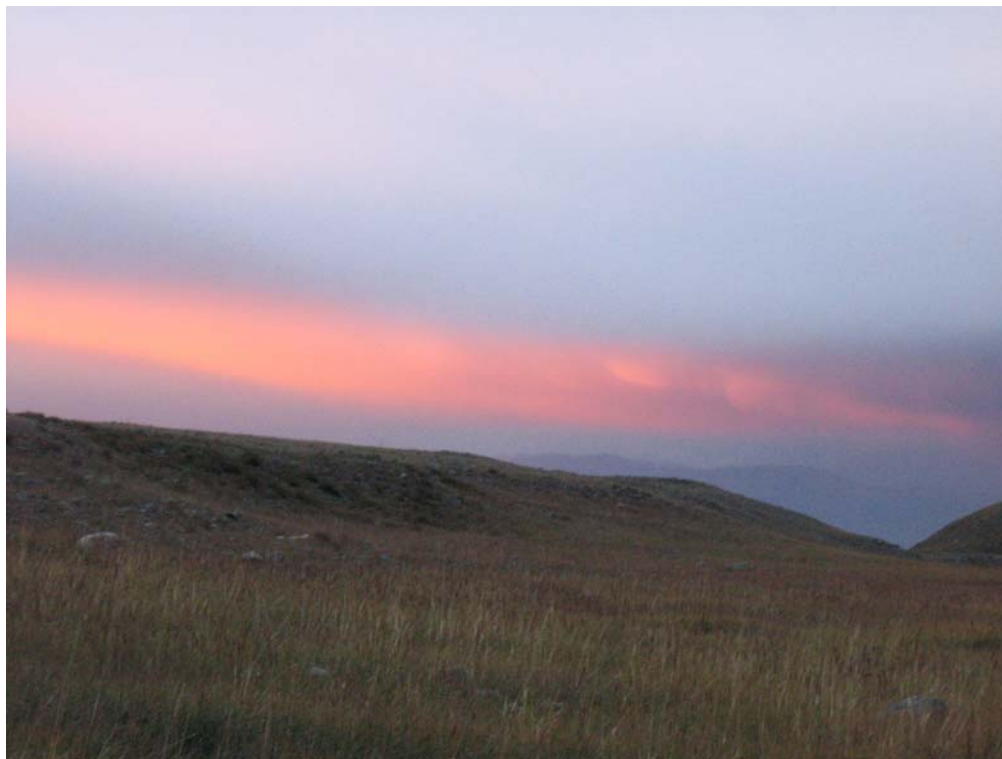
**Фото №4.144. Массив горы Джаниикту из долины реки Елангаш**



**Фото №4.145. Переправа через Елангаш в районе заброшенной летовки (отметка 2403,3м)**



**Фото №4.146. Собираем дрова у разрушенного стойбища**



**Фото №4.147. Перед грозой**

*ЧХВ – 05:30*

*Пройденное расстояние – 24км*

*Сброс высоты – 420м*

*19 день, 24.08.2006г*

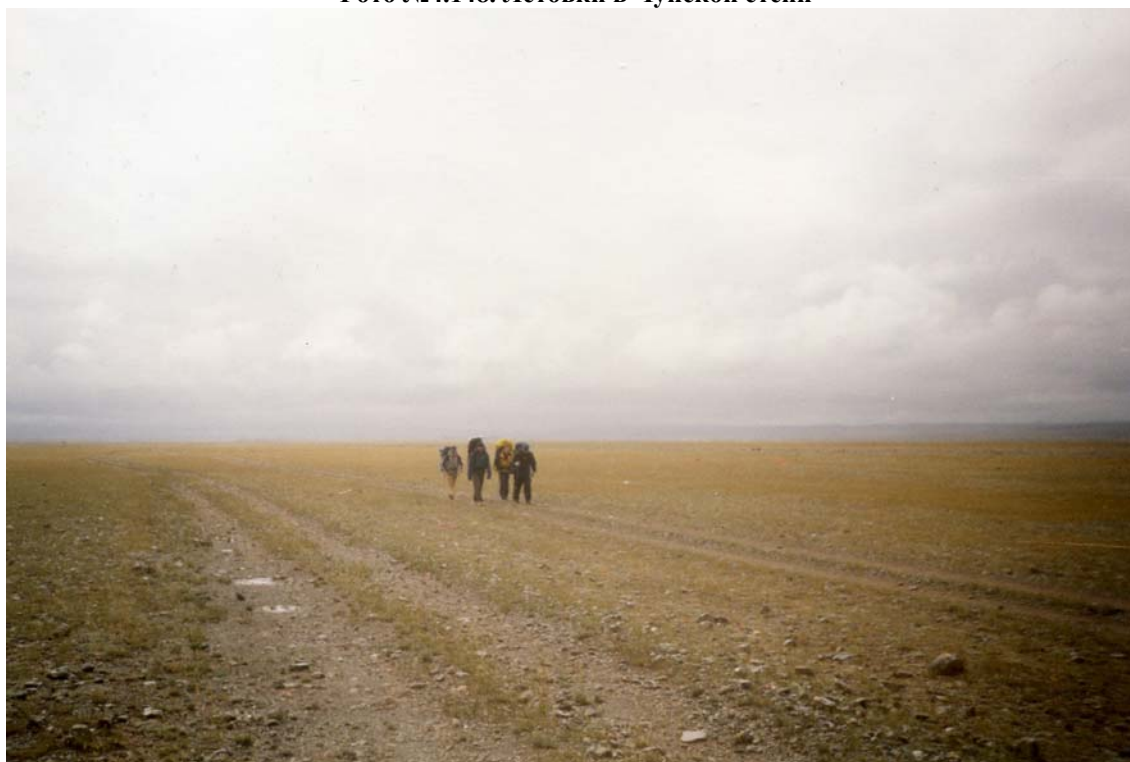
*среднее течение р. Елангаш – р. Чуя – пос. Ортолык*

Просыпаемся в 07:00. Всю ночь лил дождь, но к утру вроде бы стих. После завтрака наш руководитель решил, что мы чересчур расслабились и взял, да и помыл себе голову нагретой на костре водой. Естественно, погода возмутилась такому делу и дождь припустил снова. Выходим на маршрут в 09:00. Ниже по степи река уходит под землю, поэтому набрали с собой воду в бутылки для приготовления обеда. Продолжаем движение по левой (орографически) стороне от русла Елангаша. Как таковой, ярко выраженной речной долины здесь уже нет – можно сказать, что мы движемся уже по Чуйской степи. Местность сильно пересеченная, множество путающихся дорожных колеи. Периодически проходим мимо заброшенных стойбищ и могильников, а в районе отметки 2202,5м пересекаем разрушенный военный городок. Дождь различной интенсивности так и не прекращается – пока шли среди холмов, было еще терпимо, но как только вышли на ровную степь пронизывающий ветер выдул из нас последнее тепло. Вскоре дорога выводит нас к трубам старой оросительной системы – проходим немного вдоль нее и встаем на обед. Самочувствие у всех не самое лучшее – холодно и мокро, начинают беспокоить мозоли, да и обед уже окончательно перестал восполнять потери энергии. Двинулись далее вдоль труб, где, вскоре встретили «шишигу» полную пьяных и не очень местных жителей. Обошлось без инцидентов. Степь раскрылась окончательно, дождь стих – видим на горизонте заснеженный Курайский хребет и далеко в степи жилые поселки. Здесь уже появляется мобильная связь Билайн – звоним в Томск близким и Ивану Карнаеву в Бийск насчет микроавтобуса из Ортолыка. Дорога, тем временем, разбегается в разные стороны – выбираем наиболее наезженные и ведущие в нужном направлении колеи. В результате, все-таки путаем свое местоположение и уходим направо походу, в направлении хорошо видимого поселка, думая, что это Ортолык. По пути встречаем фермы местных жителей и выясняем у них, что видимый нами поселок называется Мухор-Тархата. Решаем срезать к Ортолыку напрямую и, в результате, выходим на болота, окружающие русло Елангаша при его впадении в Чую. Подъехавший на лошади пастух-алтаец посодействовал нам и проводил к тропе, ведущей к дороге на Ортолык. Далее движемся по заболоченной, заросшей густым кустарником, тропе, несколько раз переходя вброд протоки Елангаша. Наконец, выходим к дороге Ортолык – Бельтир. Уже по ней, к 20:00 выходим к мостам через русла Чуи. В поселок решаем не заходить во избежание неприятностей – останавливаемся в кустах на берегу реки в ожидании микроавтобуса. Все выжаты сегодняшним переходом до конца. Снова начинается сильный дождь. Готовим на примусах плотный ужин из всей оставшейся гречки и сухого мяса. Уже в темноте один местный житель нас все-таки находит, некоторое время общаемся

с ним. После ужина начинаем потихоньку засыпать, сидя на рюкзаках. Наконец, около 12 ночи микроавтобус приезжает, за рулем сам Иван Карнаев, который рассказал, что в Ортолыке группа нетрезвых людей пыталась вытащить его из машины. Быстро грузимся и выезжаем в Бийск. Раскладываем внутри все сиденья, ложимся и засыпаем. Поход окончен.



**Фото №4.148. Летовки в Чуйской степи**



**Фото №4.149. Группа на степной дороге**



Фото №4.150. Привал



Фото №4.151. На финишной прямой

ЧХВ – 07:40

Пройденное расстояние – 38,4км

Сброс высоты – 620м

Всю ночь едем. Над Горным Алтаем висит непогода, но это уже не важно – стучащий по машине дождь только сильнее нас убаюкивает. Иван, видимо, также умотался за предыдущий день и перед Чике-Таманом и Семинским перевалом останавливался для отдыха. Просыпаемся уже на спуске по долине Семы. Дорога на этом участке Чуйского тракта хорошая, да и дождя здесь, похоже, не было, поэтому быстро долетаем до Усть-Семы. Группа в бодром настроении и, естественно, хочет кушать – останавливаемся в придорожном кафе, где немного утолили здесь свою страсть к мясу. Пиво же здесь оказалось отвратительным – даже не выпили и по 0,5л. После продолжаем ехать вниз по долине Катунь, тормознув по пути в одном из поселков для покупки меда. Около полудня, наконец, прибываем в Бийск и рассчитываемся с Иваном за транспортные услуги. Нужно отметить, что всем нам очень понравилось с ним сотрудничать – надежно и относительно недорого. Рекомендуем! В Бийске наша группа должна разделиться – Алексею и Сане нужно в Новокузнецк, а остальным дорога лежит на Томск. При этом Саня в Новокузнецке задерживается ненадолго – далее ему нужно на работу в Красноярск. Прощаемся с ребятами – их автобус в Новокузнецк уезжает первым. Мы же ждем скоростного вагона до Барнаула, откуда у нас уже были куплены билеты на поезд до Томска. Вокруг теплынь, светит яркое солнце и душа наша настойчиво требует праздника. Для этого мы покупаем сыр, колбасу, фрукты и немного вина и, уже по дороге в Барнаул, начинаем все это употреблять. Ведем мы себя, при этом, немного шумновато и добропорядочные тетуски, едущие в вагоне, укоризненно на нас оглядываются. В Барнауле перебегаем в наш поезд, в котором думали продолжить праздник, но организмы все-таки затребовали к себе гуманного отношения – например, наши девушки умудрились вымыть голову под рукомойником вагона. Видели бы вы их счастливые лица! Еще немного пообщавшись, засыпаем по своим местам. Рано утром прибываем в Томск, который встречает нас своей традиционной холодной погодой. На перроне видим родные лица встречающих – мы вернулись домой! Ура!

## 5. Выводы и рекомендации

От пройденного маршрута осталось множество ярких впечатлений, тем более что большая часть группы не была в этих районах Горного Алтая. Длительные периоды непогоды не мешали наслаждаться окружающими пейзажами, а прекрасная компания позволила отлично отдохнуть душой. После прохождения маршрута нами были сделаны некоторые выводы:

- Районы Северо-Чуйского и Южно-Чуйского хребтов хорошо освоены туристскими группами и во всех основных долинах есть хорошие тропы. Наш маршрут, в основном, и проходил по таким долинам, в которых классические протяженные препятствия пешеходного туризма большая редкость (**см. п.1.7. отчета**). Сложность нашего маршрута определялась, большей частью, трудностью локальных горных препятствий (**см. п.1.7. отчета**). Единственно, в процессе подготовки маршрута мы не нашли вразумительной информации по переправе через р. Иолдо-Айры и у нас были некоторые опасения на этот счет. Но эта переправа особых проблем нам не доставила. Исходя из вышеизложенного, складывается впечатление, что наш маршрут был скорее горный, чем пешеходный, но это только связано с особенностями классических высокогорных хребтов Горного Алтая;

- Сложной погодной ситуацией обусловлены особенности нашего прохождения локальных горных препятствий на маршруте. На всех перевалах Северо-Чуйского хребта и на перевалах в районе ледников Большой Талдуинский, Софийский и Удачный Южно-Чуйского хребта было много снега, что, в некоторой степени, облегчало их прохождение. Также из-за большого количества снега и низких температур на маршруте уменьшилась камнеопасность большинства наших горных препятствий. Но, естественно, при этом увеличилась их лавиноопасность.

Например, при восхождении на вершину Ольги Восточной глубина снежного покрова позволяла двигаться с одновременной страховкой, и только скальные выходы на гребне и самой вершине мы проходили с попеременной страховкой. Соответственно, мы и затратили на подъем к вершине всего около двух часов, вместо описываемых в некоторых отчетах четырех. При прохождении перевала Девяти на большей части западного склона можно было двигаться одновременно с промежуточными точками страховки, и только в связи с начавшейся пургой мы перешли на движение с попеременной страховкой. На спуске с перевала Солнечный его восточный, ледовый склон также был закрыт слоем снега, который позволил нам двигаться одновременно.

И все же мы бы не рекомендовали группам, собирающимся в Горный Алтай, ориентироваться на подобные условия: тот же западный склон перевала Девяти в некоторые годы бывает полностью свободен от снега;

- Просмотренный нами (и описываемый в некоторых отчетах) вариант перехода с седловины перевала Сибстрин под перевал Девяти путем траверса основного хребта на восток достаточно трудоемок из-за мощного снежного покрова и обилия разнообразных трещин в верховьях ледника Большой Талдуинский. Весьма вероятно, что он потребовал бы на себя такое же или даже большее количество времени, чем то, которое затратили мы на свой вариант перехода со спуском к средней части ледника за заброской;

- Настоятельно рекомендуем группам, включившим в свои маршруты перевал Веры, проходить его через гребень узловой вершины 3458,1м, т.к. кулуары, выводящие напрямую к седловине с ледника Ядринцева, потенциально камнеопасны;

- Также, при прохождении перевала Веры, мы рассмотрели, возможно, более приемлемый вариант для перехода с ледника Ядринцева в истоки реки Елангаш. Это связка перевала Ветреный 1Б к.т. и перевала, который ведет из цирка ручья Кутурганбулак в истоки реки Елангаш (в районе отметки 3280,6м). По имеющейся у нас информации эта связка перевалов еще не была пройдена. Перевал в цирке ручья Кутурганбулак значительно ниже перевала Веры, имеет скально-осыпной характер и, возможно, потребовал бы от нас меньших физических усилий. И все же это предположение еще нужно проверять;

- Большая протяженность маршрута и невозможность приемлемой по организации заброски налагали ограничения на вес снаряжения и продуктовой раскладки. С задачей подготовки облегченной продуктовой раскладки мы, в общем и целом, справились (**см. п. 6.4. отчета**). А вот скальное снаряжение, которое мы брали на первопрохождение перевала с ледника Ядринцева в истоки реки Елангаш, не пригодились. Причина здесь в том, что в процессе подготовки практически все фотоснимки склонов предполагаемого перевала, которые мы нашли в Интернете (**см. п. 3.8. отчета**), были сделаны в мае. Соответственно, из-за снежного покрова точные характеристики склонов мы определить не сумели, лишь уточнили их крутизну и протяженность. При подготовке снаряжения к этому перевалу мы ориентировались примерно на 2А-2Б категории трудности, по факту же оказалось значительно проще. Также и ледовый молоток, который взяли с расчетом на западный, ледовый склон перевала Девяти, не пригодился.

В принципе, сейчас существует неплохой инструмент для подготовки к первопрохождениям – это сервис Google Earth, но думается и он не панацея. Все-таки, при подборе снаряжения на маршрут и, в особенности, на первопрохождения, нужно ориентироваться на более жесткие условия;

- Несмотря на то, что наши примуса проходили предподходную подготовку, они доставили нам много хлопот. Из-за разного рода неполадок расход бензина значительно увеличился и если бы мы не нашли еще три литра на «Карагемской поляне», у нас возникли бы проблемы с приготовлением горячей пищи в конце маршрута. Этому вопросу нужно уделять более пристальное внимание;

- В остальном все снаряжение полностью удовлетворяло всем требованиям. Разве что, только у палаток хотелось иметь более объемный тамбур. Также стоит отметить, что по обуви на нашем маршруте больше подходило сочетание трекинговых, относительно мягких, но обязательно высоких ботинок с капроновыми бахилами;
- Вообще, при планировании маршрута мы допустили только один достаточно серьезный просчет: не было предусмотрено ни одной полноценной дневки. Возможно, именно она позволила бы нам сохранить больше сил для осуществления успешного восхождения на высшую точку Южно-Чуйского хребта – гору Тымому (Ирбисту) 3967,9м;
- Стоит выделить еще и проблему низкой информативности большинства источников в Интернете по району нашего похода. Поэтому, в своем отчете мы постарались максимально полно отразить все участки пути, по которым пролегал наш маршрут. Очень надеемся, что наша информация пригодится многим группам, планирующим свои маршруты по Горному Алтаю.

## 6. Приложения

### 6.1. Фотографии участников



Фото №6.1.1. Хрипливец Алексей Геннадьевич – руководитель



Фото №6.1.2. Приписнов Евгений Александрович – заместитель руководителя, штурман



**Фото №6.1.3. Глушенко Марина Николаевна – медик, фотограф**



**Фото №6.1.4. Кузнецов Александр Владимирович – примусник**



**Фото №6.1.5. Бельц (Гаськова) Мария Александровна – завхоз**



**Фото №6.1.6. Захаров Яков Владимирович – ремонтник**



**Фото №6.1.7. Наша группа на старте маршрута**



**Фото №6.1.8. После завершения маршрута**

## 6.2. Групповое снаряжение

№	Наименование снаряжения	Количество	Вес 1 шт., кг	Итого, кг
<b>Бивачное снаряжение</b>				
1	Палатка «Tramp Peak 2» двухместная	2	3,5	7
2	Тент	1	1,5	1,5
3	Топор	1	1	1
4	Пила цепная	1	0,23	0,23
5	Костровой тросик	1	0,27	0,27
6	Котел 6л	1	0,6	0,6
7	Котел 8л	1	0,8	0,8
8	Поварешка	1	0,1	0,1
9	Примус «Шмель-4» в комплекте с ЗИП и тепловетрозащитными экранами	2	1,7	3,4
10	Бензин, бутылка – 1,5л	7	1	7
11	Спальник «Alexica-Iceland» одноместный с синтетическим утеплителем, Ткомф = - 6С	4	2,2	8,8
<b>Специальное снаряжение</b>				
12	Молоток ледовый	1	0,7	0,7
13	Оттяжки	4	0,05	0,2
14	Карабин с муфтой	5	0,08	0,4
15	Лопата лавинная	2	0,8	1,6
16	Веревка Ø10мм×50м	2	3,5	7
17	Расходная веревка Ø10мм ×20м	1	1,4	1,4
18	Закладные элементы	7	0,1	0,7
19	Скальные крючья	6	0,1	0,6
20	Ледобур	12	0,1	1,2
<b>Дополнительное обеспечение</b>				
25	Ремонтный набор	1	2	2
26	Аптека медицинская	1	2,5	2,5
27	Фотоаппаратура	2	0,5	1
28	Маршрутные документы	1	1	1

**Итого общий вес группового снаряжения: 51кг; на одного человека приходится: 8,5кг**

## 6.3. Индивидуальное снаряжение

№	Наименование снаряжения	Количество	Вес 1 шт., кг	Итого, кг
<b>Стандартное обеспечение</b>				
1	Рюкзак с отдельной самостраховкой	1	2	2
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5	0,5
3	«Хоба»	1	0,1	0,1
<b>Одежда</b>				
4	Утепленная куртка	1	1,5	1,5
5	Фонарики	1п	0,25	0,25
6	Ботинки горные	1п	2,5	2,5
7	Кроссовки или кеды	1п	1	1
8	Сланцы	1п	0,3	0,3
9	Шапочка теплая	1	0,15	0,15
10	Ушки или тонкая шапочка	1	0,1	0,1
11	Солнцезащитная панама	1	0,05	0,05
12	Термобелье	1к	0,6	0,6
13	Белье нижнее	2к	0,15	0,3
14	Брюки тонкие теплые	1	0,4	0,4
15	Кофта тонкая	1	0,3	0,3
16	Перчатки рабочие	2п	0,1	0,2
17	Перчатки теплые	1п	0,15	0,15

18	Верхонки	1п	0,15	0,15
19	Кофта теплая	1	0,5	0,3
20	Куртка влаговетрозащитная	1	1	1
21	Штаны влаговетрозащитные	1	0,4	0,4
22	Накидка дождевая	1	0,1	0,1
23	Носки шерстяные	2п	0,15	0,3
24	Термоноски	1п	0,1	0,1
25	Носки х/б	2п	0,05	0,1
Специальное снаряжение				
26	Система страховочная полная с блокировкой	1	1	1
27	Карабин с муфтой	3	0,08	0,24
28	ФСУ	1	0,08	0,08
29	Ледоруб	1	1	1
30	Жюмар с петлей	1	0,3	0,3
31	Репшнур øбмм 5м	1	0,1	0,1
32	Кошки	1п	1,2	1,2
33	Каска защитная	1	0,5	0,5
34	Палки трекинговые	1п	1	1
Дополнительное обеспечение				
34	Солнцезащитные очки	1	0,1	0,1
35	Фонарь с запасными батарейками	1	0,15	0,15
36	Кружка, ложка, миска, нож	1	0,4	0,4
37	Документы, деньги и т.п.	1	0,1	0,1
38	Туалетные принадлежности	1	0,25	0,25

**Итого индивидуального снаряжения на человека приходится около 19,27кг**

#### **6.4. Обеспечение питания на маршруте**

В процессе подготовки к маршруту завхозом совместно со штурманом была сформирована облегченная продуктовая раскладка. Как уже отмечалось в **п. 5 отчета**, основными ограничивающими факторами для раскладки были большая протяженность и продолжительность маршрута, а также отсутствие возможности организовать заброску. В зависимости от предполагаемой нагрузки, вес, а соответственно и калорийность, дневного рациона менялась от 400г до 530г на человека, при этом учитывались физиологические свойства организма. Средний вес дневного рациона в сухом виде на одного человека, с учетом всех факторов, составил 472г.

Меню, в общем, было достаточно стандартным: на завтрак – молочные каши с добавлением топленого масла и изюма, на обед – супы быстрого приготовления, на ужин – супы или мясные каши. Пару раз, ради разнообразия, готовили импровизированные макароны по-флотски. К сожалению, сублимированная курица, которую нам пришлось взять взамен говядины в качестве добавки к супам и кашам, совершенно не оправдала наших надежд. В приготовленных блюдах вкус ее совершенно не чувствовался, а на вид она больше напоминала рыбий корм. Также не приобрели популярности у группы омлеты из смеси яичного порошка, муки и сухого молока, хотя до этого, в двух совместных длительных походах руководителя и штурмана, это блюдо считалось деликатесом. Сознательно мы ограничили себя по сухарям – в среднем, на одного человека приходилось по 45-60г сухарей в день. Все овощные наполнители были высушены самостоятельно – особого труда нам это не составило. Топленое масло, помимо молочных каш, добавляли и в остальные блюда – его мы взяли с небольшим запасом, на случай сбора грибов. Алкоголь у нас был в виде чистого спирта в количестве 2,5л с учетом аптечного. Такой объем был взят с расчетом на продуктовые обмены с местными жителями.

Естественно, в дни, когда предполагалось прохождение перевалов, восхождение или передвижение по большим ледникам, горячего обеда мы не делали. На этот случай были запланированы перекусы из сала, сыра, колбасы, копченой красной рыбы и сухарей в различных комбинациях. На сладкое был взят шоколад и, на самые тяжелые дни, приготовлена смеска из меда, орехов и сухофруктов. Было сформировано карманное питание, в состав которого входили орехи, изюм, чернослив и курага. Выдавалось оно во все дни, когда мы находились вне зоны леса.

Весь подножный корм в виде грибов и ягод старательно съедался, но, по большому счету, его было не так уж и много, особенно на Южно-Чуйском хребте. Небольшой запас продуктов в виде халвы и сухого молока, который нам оставили новосибирцы на «Карагемской поляне» был съеден в тот же день.

В общем и целом раскладка получилась приемлемой. Конечно же, в конце похода недостаток калорий ощущался, но наш взгляд это неизбежный фактор на протяженных и продолжительных маршрутах. В итоге, было взято

продуктов на полных двадцать дней + два запасных дня. Общий вес продуктов составил **62,3кг** или **10,38кг** на человека.

## 6.5. Общая весовая нагрузка на маршруте

В итоге, сложив все вышеизложенные составляющие груза, мы получаем около **38,2кг** нагрузки на человека или, с учетом особенностей мужского и женского организмов, стартовый вес у мужчин получился **42,3кг**, а у женщин **30кг**. Весь немаленький и в первые дни на маршруте всем участникам было несладко.

## 6.6. Медицинское обеспечение

№	Наименование	Доза, способ применения	Показания	Количество
1	Бриллиантовый зеленый	Наружно	Обработка ран, кожных высыпаний	10 мл.
2	Йод	Наружно Внутрь, 10-20 кап. на 100мл. воды	Обработка краев ран	30 мл.
3	Марганцовка (Перманганат калия)	Наружно, развести в воде	Промывание желудка (бледно-розовый р-р). Промывание гнойных ран (розовый р-р). Обработка краев ран, ссадин (вишневый раствор).	1 фл.
4	Перекись водорода	Наружно	Промывание ран, повреждений, остановка кровотечения.	1 фл.
5	Фурациллин	2г. растолочь, растворить в 1ст. воды	Промывание ран, повреждений, полоскание ротовой полости	2 ст.
6	Мазь левомеколь	Пропитать стерильную салфетку наложить на рану	Гнойные раны (предварительно обработать антисептиком)	1 туб
7	Альбucid (сульфацил натрия)	В глаза, 1-2 кап.х 3-4 р/д	Воспалительные заболевания глаз (покраснения, гнойные выделения)	2 туб.
8	Кеторол	Внутрь, 1 т.х1-2 р/д	При травмах, сильных болях!	2 ст.
9	Анальгин	Внутрь, 1 т.х1-2 р/д	Умеренные боли разного происхождения (травмы, головные, зубные, т <sup>б</sup> )	1,5 ст.
10	«Звездочка»	Наружно, на грудь и крылья носа.	Простудные заболевания, сопровождающиеся насморком и кашлем	1б.
11	Новокаин 0,5%	5-20мл, наружно на место повреждения, в/м в место травмы	Местный анестетик. Обколоть место травмы	5 амп.
12	Индометацин	Внутрь, 1т.х3-4 р/д	Суставные боли, остеохондроз, невралгии, посттравматические отеки.	1 ст.
13	Кофеин-бензоат натрия	Внутрь, ¼ т.х1 р/д	Обморочные состояния, вялость, сонливость, при травмах, шоке, коллапсе	3 таб.
14	Темпалгин	Внутрь, 1т.х1-2 р/д	Умеренные боли различного происхождения	1 ст.
15	Ацетилсалициловая кислота	Внутрь, 1т.х1-2 р/д	Простудные явления, повышение температуры	2 ст.
16	Дицинон	В/м, 2мл	Кровоостанавливающее	3 амп.
17	«Капсикам»	Втирать в суставы.	Растяжения, ушибы, вывихи	1 туб
18	Смекта	Внутрь, на ½ стак. воды, до еды	Заболевания желудка, кишечника, изжога, понос	8 пак.
19	Но-шпа	Внутрь, 1-2т.х3-4 р/д В/м, 2 мл.	Печеночные колики, спазмы желудочно-кишечного тракта	1ст.
20	Леденцы от кашля	Внутрь, 1-2л.х3-4 р/д	Першение горла, сухой кашель	20 таб.
21	Ампициллин	Внутрь, 2т.х 4 р/д, 5-7 дн.	Бронхит, пневмония, пиелонефрит, цистит и др. инфекции	2 ст.
22	Мазь гепариновая	Втирать в пораженные места	Гематомы, ссадины	1 туб
23	Стрептоцид (порошок)	Наносить на рану. Можно не стерильную	Антибактериальное средство	5 пак.
24	Пропосол	Распылять в ротовую полость 3-4 р/д	Першение, боль в горле, сухой кашель	1 фл.
25	Валериана	Внутрь, 1-2г. За раз	Нарушение сна, тревожные состояния, дискомфорт в обл. сердца	2 ст.
26	Валидол	Внутрь 1 таб. под язык	При умеренных сердечных болях	2 ст.
27	Тавегил (супрастин)	В/м, 1мл.х1-2 р/д	Аллергия, кожный зуд, сыпь, горная болезнь	3 амп.
28	Нафтизин	1-2 кап. в носовые ходы	При выраженном насморке	1 фл.
29	Бромгексин	Внутрь, 1-2т.х3-4 р/д	При инфекциях верхних дыхательных путей, для улучшения отхождения мокроты	1 ст.
30	От кашля (таблетированный)	Внутрь, 1-2т.х3-4 р/д	При влажном кашле, для отхождения мокроты	2 ст.
31	Церукал	В/м, 2 мл.х3-4 р/д	Противорвотное	2 амп.
32	Уголь активированный	10-20 т.растолочь, смешать со стаканом воды, выпить в виде взвеси.	Отравления, промывание желудка, понос	4 ст.
33	Балластезим	1-2 т.х3-4 р/д, внутрь	Желудочно-кишечные заболевания	2 ст.

			(понос, запор)	
34	Сенаде	1т.х2-3 р/д, внутрь	При запоре	1 ст.
35	Кеторол	1 таб. Каждые 4-8 часов, внутрь или 1 мл, в/м	При травмах, сильных болях (при легких болях не применять)	2 ст. 5 амп.
36	Дексаметозон	1 мл в/м, в сочетании с димед-ролом и кеторолом.	При травмах, сильных болях	5 амп.
37	Димедрол	1 мл, в/м или в/в	При травмах, сильных болях, с анальгином при жаре	6 амп.
38	Аскорбиновая кислота	1 таб, 1 р в/д, внутрь	Профилактика простудных заболеваний	20 ст.
39	Ундевит	По 2 таб. 1 р/д внутрь	Витаминный комплекс	4 ст.
40	Янтарная кислота	1 таб, 1 р в/д, внутрь	Повышение выносливости	20 ст.

#### 6.7. Финансовые затраты

№	Наименование	руб.
Транспортные расходы		
	Прицепной вагон Томск-I – Бийск	650
	Микроавтобус г. Бийск – мест. Мены	1250
	Микроавтобус пос. Ортолык – г. Бийск	1450
	Скоростной вагон повышенной комфортабельности Бийск - Барнаул	150
	Пассажирский поезд Барнаул – Томск-I	620
Питание		
	Питание на заезде и выезде	400
	Продуктовая раскладка на маршрут	1200
Расходные элементы		
	Расходные составляющие группового снаряжения, в т.ч. и топливо	200
	Аптека	300
<b>Итого приблизительно финансовых затрат на человека: 6220руб.</b>		

## 6.8. Топографические карты по маршруту



Рис. №6.8.1. Участок 1: р. Чуя – р. Маашей

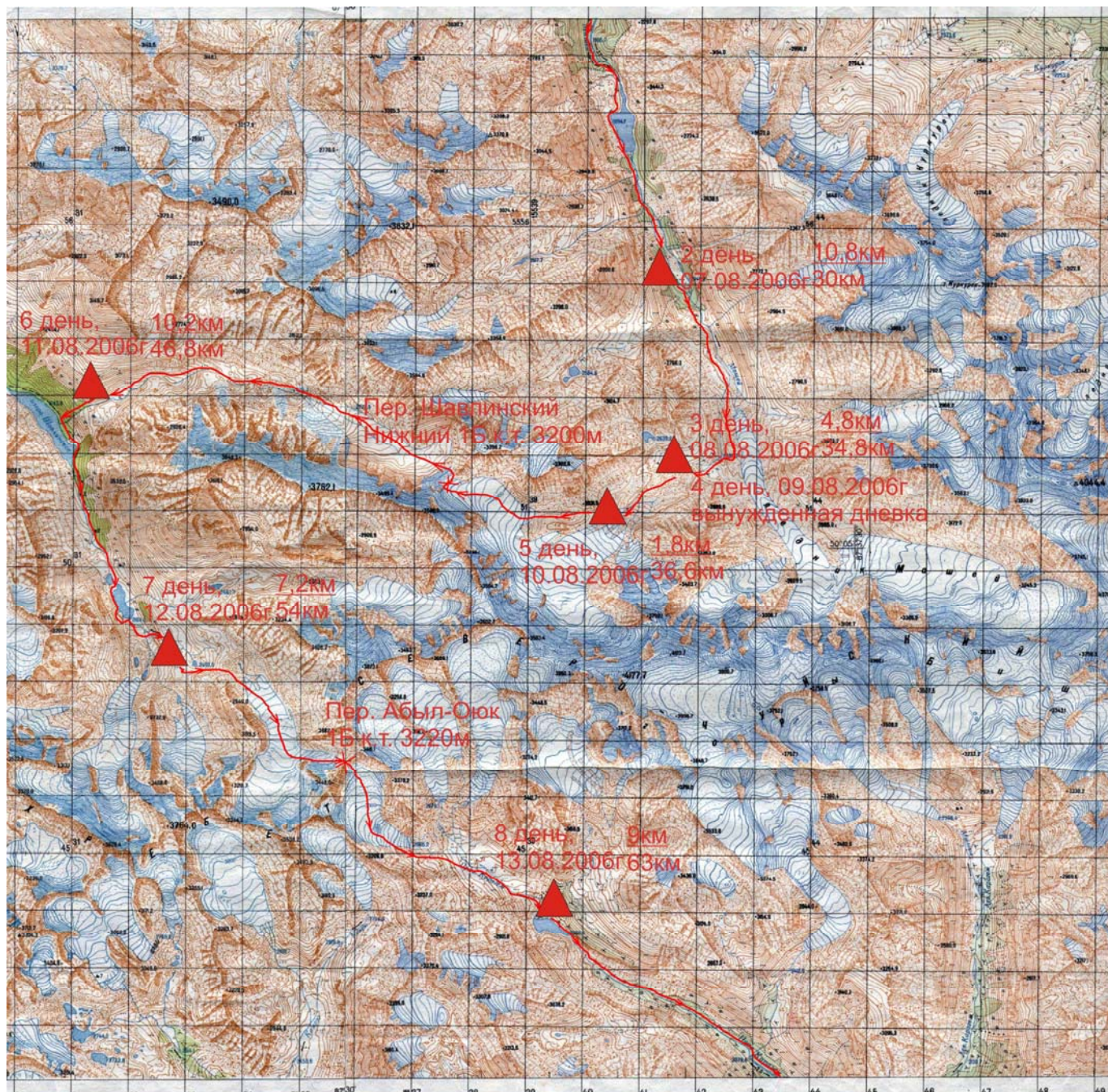


Рис. №6.8.2. Участок 2: р. Маашей – р. Шавла – р. Правый Карагем

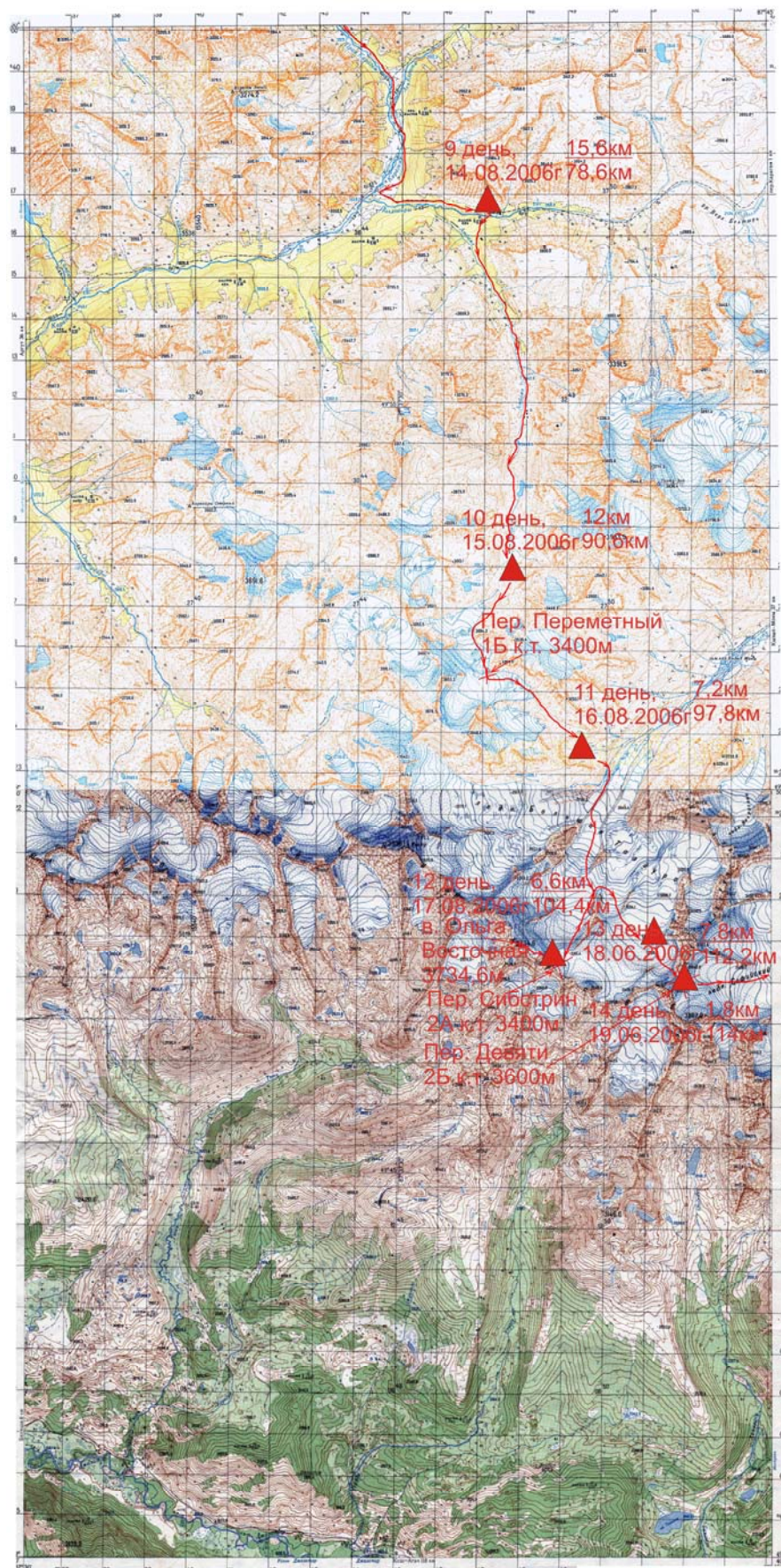


Рис. №6.8.3. Участок 3: р. Правый Карагем – р. Атбажи – лед. Большой Талдуриинский

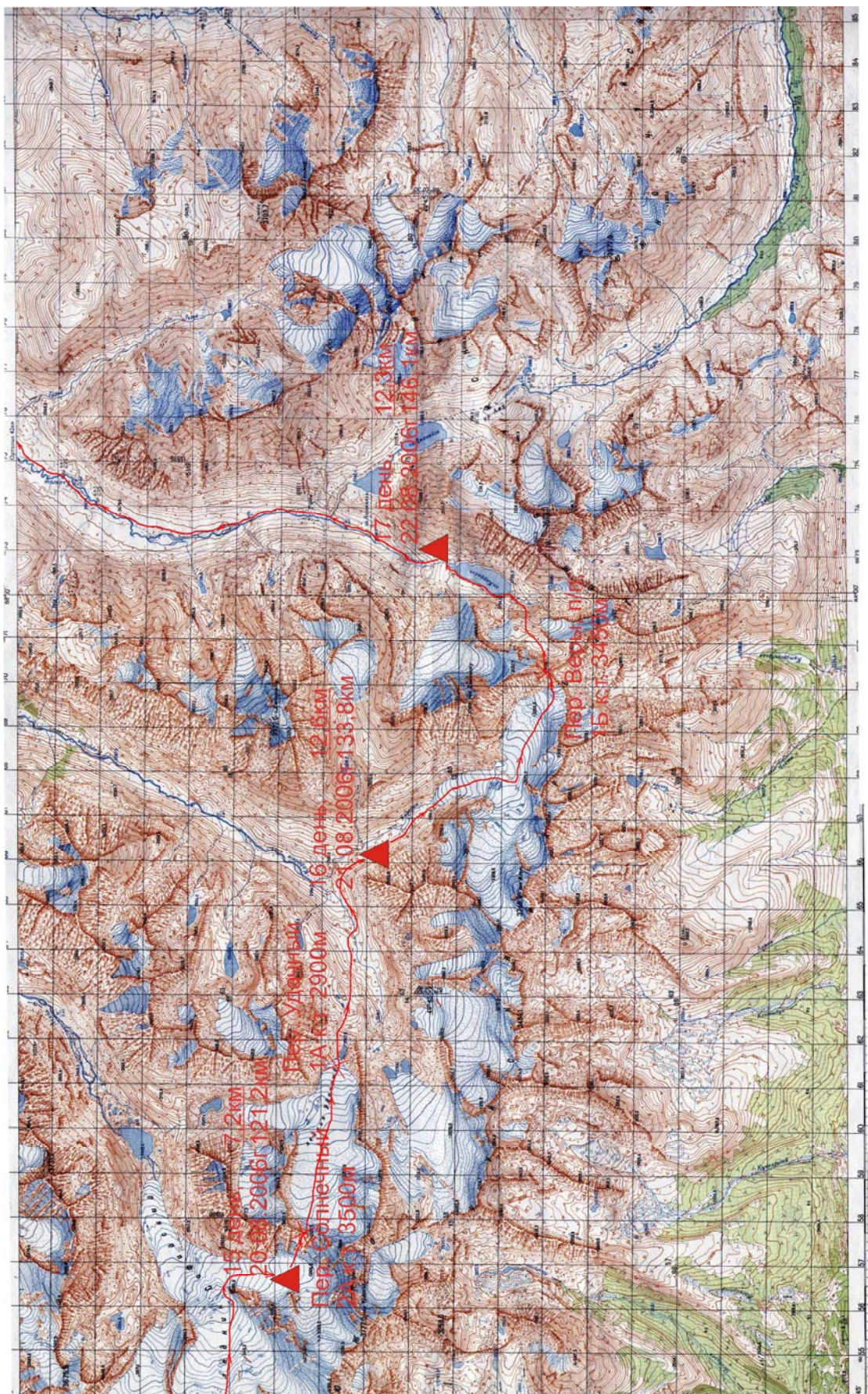


Рис. №6.8.4. Участок 4: лед. Софийский – лед. Удачный – лед. Ядринцева – оз. Каракель

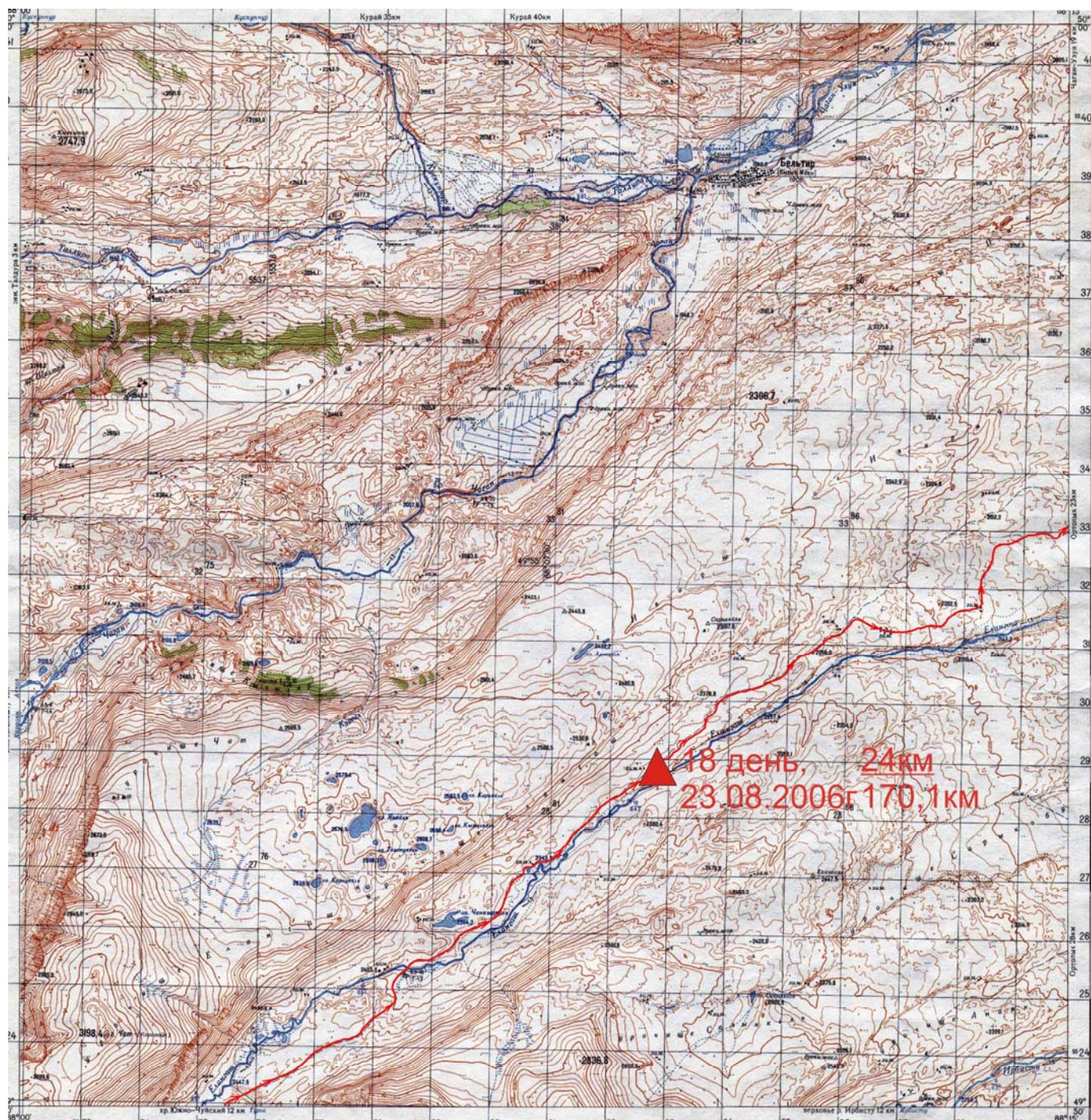


Рис. №6.8.5. Участок 5: среднее течение р. Елангаши

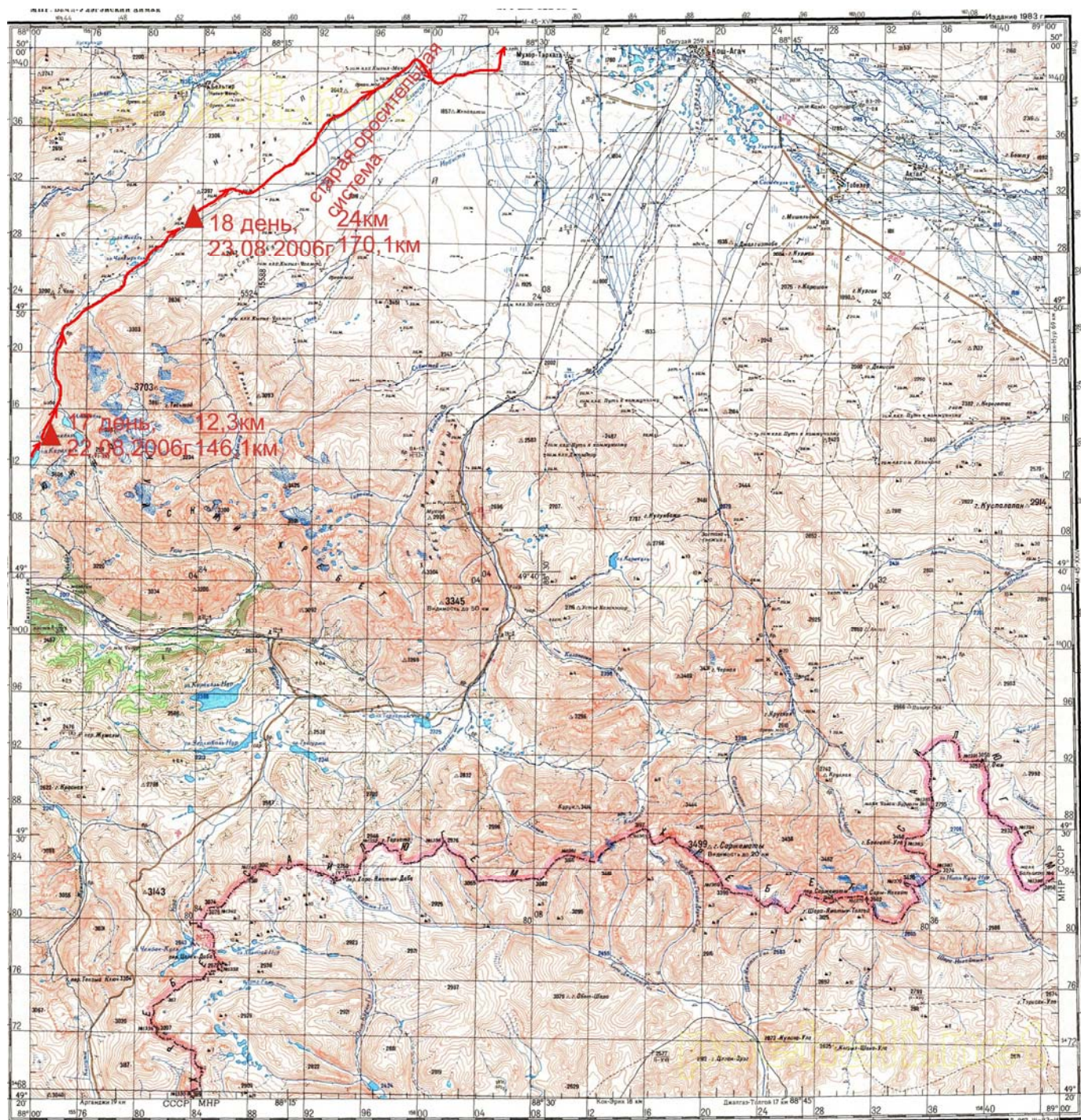


Рис. №6.8.6. Участок 6: р. Елангаш

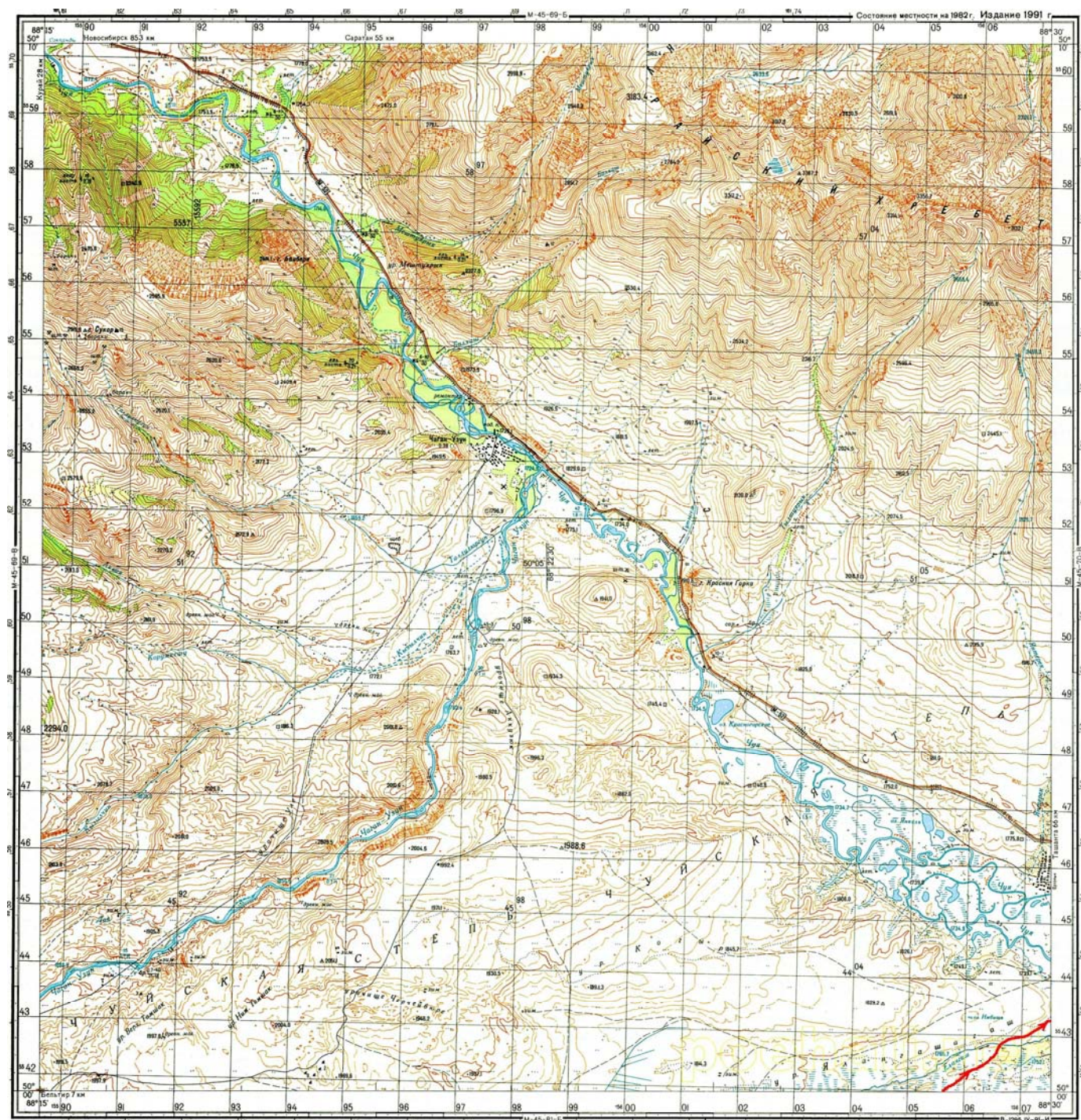


Рис. №6.8.7. Участок 7: р. Елангаш – р. Чуя

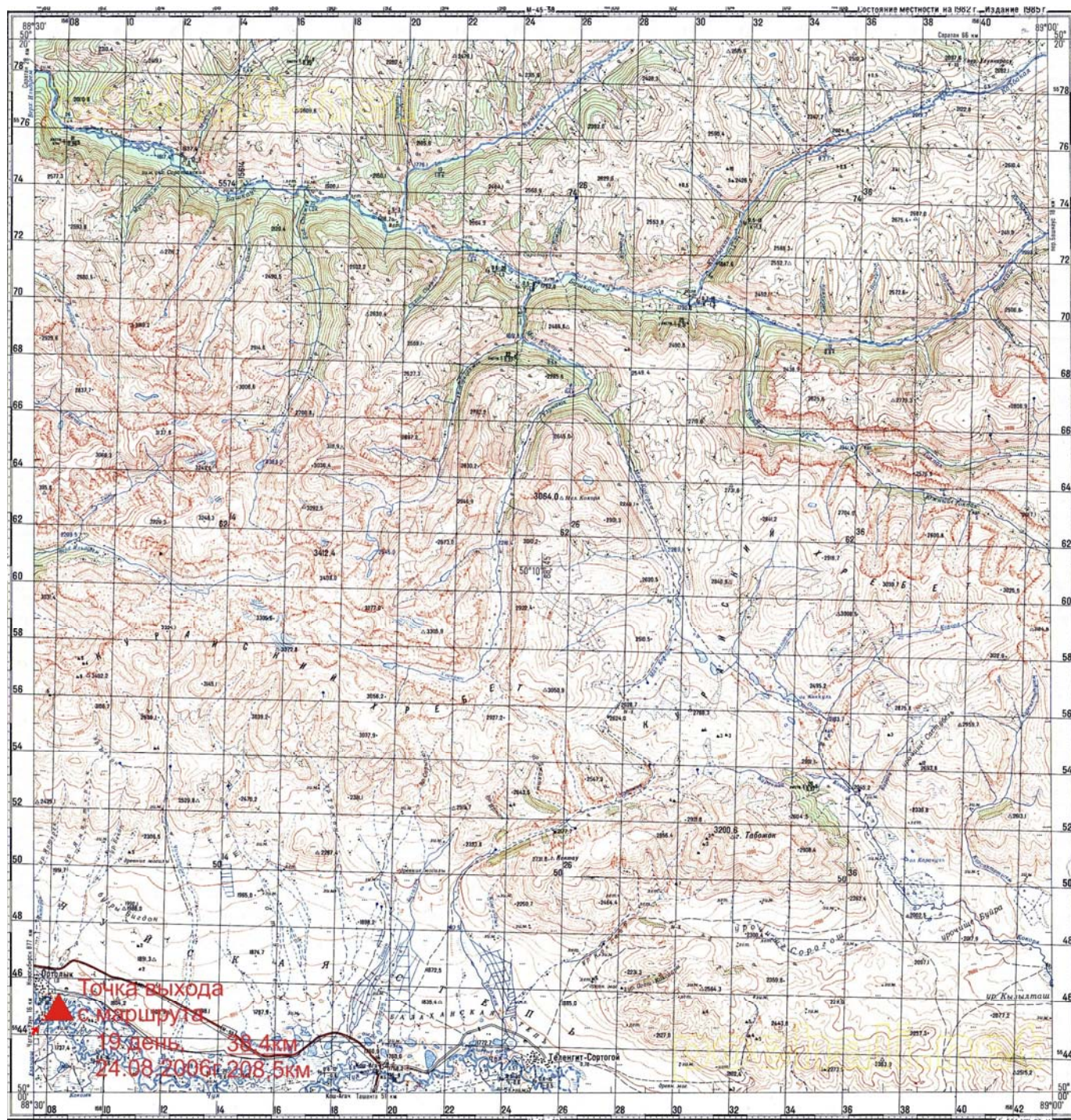


Рис. №6.8.8. Участок 8: пос. Ортолык

## 6.9. Список источников информации, использованных при подготовке к маршруту

- [http://www.mountain.ru/mkk/biblio/altay/ilyin\\_may/index.shtml](http://www.mountain.ru/mkk/biblio/altay/ilyin_may/index.shtml) - отчет о горном походе V к.с. под руководством Ильина И.В. (г. Кемерово);
- [http://www.mountain.ru/expeditions/altay/shafigullin/altai\\_99.htm](http://www.mountain.ru/expeditions/altay/shafigullin/altai_99.htm) - отчет о пешеходном походе V к.с. под руководством Мансурова Д.Е. (г. Казань);
- [http://www.mountain.ru/mkk/biblio/altay/ilyin\\_feb/](http://www.mountain.ru/mkk/biblio/altay/ilyin_feb/) - отчет о горном походе IV к.с. под руководством Ильина И.В. (г. Кемерово);
- [http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/1999/Smolin\\_letto.htm](http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/1999/Smolin_letto.htm) - отчет о горном походе II к.с. под руководством Смолина А.А. (г. Томск);
- <http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/2001/Smolin01.html> - отчет о горном походе III к.с. под руководством Смолина А.А. (г. Томск);
- [http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/II\\_Xenon2003.htm](http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/II_Xenon2003.htm) - отчет о горном походе II к.с. под руководством Иванкина М.Н. (г. Томск);
- <http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/2003/bob/mogilev2003.html> - отчет о горном походе II к.с. под руководством Могилева В.И. (г. Томск);
- [http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/2005/V\\_Smolina2005.htm](http://takt.tomsk.ru/t/lib/mount/altay/2005/V_Smolina2005.htm) - отчет о горном походе V к.с. под руководством Смолина А.А. (г. Томск);
- <http://tourism.intat.ru/reports/61/> - отчет о пешеходном походе V к.с. под руководством Шафигуллина Р.Н. (г. Казань);
- <http://tourism.intat.ru/reports/26/> - отчет о пешеходном походе V к.с. под руководством Шафигуллина Р.Н. (г. Казань);
- В.В. Сапожников «По Алтаю»; Издательство: Географгиз, 1949г.

6.10. Маршрутная книжка

Форма № 5 - Тур

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-84-06

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Маршрутная книжка,  
не являющаяся этапом  
маршрутно-квалификационной комиссии,  
недействительна

2006 г.

## 1. Общие сведения

Группа туристов г. Новокузнецк – г. Томск (клуб ТАКТ)

в составе 6 человек совершает с 06.08 по 25.08 2006 г. **пешеходный поход четвертой категории сложности в районе Горного Алтая (Северо-Чуйский – Южно-Чуйский хребты)** по маршруту:

Мост через р. Чуя – р. Маашей – пер. Нижнепашинский (1Б, 3300м) – р. Шава – пер. Абыл-Оюк (1Б, 3220м) – р. Карагем – р. Атбажи – пер. Переметный (1Б, 3400м) – лед. Бол. Талдурицкий – в. Олга Вост. 3734м (1Б альп., восх. рад. по восточному ребро с пер. Сибетрин (2А, 3400м)) – пер. Девяти (2Б, 3600м) – лед. Софийский – пер. Солнечный (2А, 3500м) – пер. Удачный (1А, 2900м) – лед. Яринцева – первопрохождение перевала на р. Елангах (предположительно 2А) – оз. Джанкуль – в. Тьмому 3967м (1Б альп., восх. рад. по западному ребро) – пос. Ортолык

Руководитель группы: Хрипливец А.Г.  
(фамилия, и.о.)

Зам. руководителя (для походов 6 категории сложности и групп школьников) Прийиснов Е.А.  
(фамилия, и.о.)

## 2. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность)	Домашний адрес, телефон
1	Хрипливцев Алексей Геннадьевич	1970	ЛВЧД-26, механик	г. Новокузнецк, Горького 97-33
2	Принин Евгений Александрович	1978	ООО «Вектор», начальник СМУ	г. Новокузнецк, Ангарская 98А-11
3	Грущенко Марина Николаевна	1981	ЗАО «Сибирская Аграрная группа», маркетинг-аналитик	г. Томск, Учительная 19-34
4	Кулисов Александр Владимирович	1981	ООО «Вектор», монтажник	г. Новокузнецк, Кирова 10А-10
5	Захаров Яков Владимирович	1982	ООО «НПП ТЭК», инженер-программист	ЗАТОТ, с/песк, Курчатова 14А-1
6	Гаскова Мария Александровна	1981	Томский Хобби-Центр, педагог-психолог	г. Томск, Сельскохозяйственная 47-2






Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителей и участников похода согласно справкам о зачете похода, а также наличие медицинских справок проверил \*

Член МКК

 (фамилия, и.о.)

\* Медицинские справки хранятся в МКК, копии положительное заключение на совершение похода

При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение

Туристская подготовка *	Обязанность в группе, распределение по средствам сплава и другим транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись, в значении Протокол **
Перевисовские походы, совершаемые по маршруту авто-туризма (У – участником, Р – руководителем) с указанием районов и категории сложности		
I-V п.у., I-III п.р. Кузнецкий Алатау, Западный Саян, Колар, Западный Тянь-Шань	Руководитель	
I-III п.у., V п.у., II-III г.у., I д.у., I д.р. Кузнецкий Алатау, Киргизский хребет, Джунгарский Алатау	Зам. рук-ля, штурман	
II-V г.у., I д.у., III+ Альп.р., Алтай, Киргизский хребет, Терская Ала-Тоо, Кузнецкий Алатау	Ответственный за аптеку	
I г.у., I д.у., I с.у., III+ Альп.р., Кузнецкий Алатау, Алтай, Колар	Примусник	
I, II г.у., II д.у., I с.у. Алтай, Кузнецкий Алатау	Ремонтник	
I, II с.у., I с.р., III п.у., ... ланок «Альпинист России», Кузнецкий Алатау, Алтай	Завхоз	

\* Руководителем при рассмотрении представляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки инток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются инстанцией МКК (или копии справок).

Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте перевалов перевалах более 5000 метров).

\*\* Правила проведения туристских спортивных походов, утвержденные постановлением коллегии ЦС ЦО от 26 мая 1987 г. № 9-19.

#### 4. План похода (согласованный с МКК) \*

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	Способ передвижения	
04.08	1	г. Томск - г. Байск		СТ. Байск - Сибирск	
05.08	2	г. Байск - пос. Агаш			
06.08	3	Мост через р. Чуя - р. Малей	8		пешком
07.08	4	р. Малей - оз. Малей	8		
08.08	5	Оз. Малей - лед Дев. Малей (большая морена)	12		
09.08	6	Лед Дев. Малей - пер. Ниленинских (Б. 3500м) - р. Шавла	8		
10.08	7	р. Шавла - оз. Верхнешильское	12		
11.08	8	оз. Верхнешильское - пер. Абыл-Оюк (Б. 3220м) - р. Дров Карамыс	14		
12.08	9	р. Дров Карамыс - р. Абыл	12		
13.08	10	р. Абыл (поход под пер. Переметный (Б. 4000м))	16		
14.08	11	Пер. Переметный (Б. 3400м) - лед Бол. Тагурунский	9		
15.08	12	лед Бол. Тагурунский (поход под пер. Сибирский (2А. 3400м))	10		
16.08	13	Восх. в Оюга Вост. 3734м с пер. Сибирский (2А. 3400м) по вост. гребню развально (Б. Алы.)	8		
17.08	14	Лед Бол. Тагурунский (поход под пер. Деваши (2Б. 3600м))	5		
18.08	15	Лед Бол. Тагурунский - пер. Деваши (2Б. 3600м) - лед Софийский	6		
19.08	16	Лед Софийский (поход под пер. Солнечный (2А. 3500м))	8		
20.08	17	Пер. Солнечный (2А. 3500м) - лед Удальный - пер. Удальный (1А. 2900м) - р. Кара-Оюк	12		
21.08	18	р. Кара-Оюк - лед Ярмича (разведка перевала на р. Елангаши)	10		
22.08	19	Перепрохождение перевала на р. Елангаши (преодоление 2А) - оз. Дамакх	12		
23.08	20	Восх. в Тамому 3967м по западному гребню развально (Б. Алы.)	12		
24.08	21	оз. Дамакх - р. Елангаши	20		
25.08	22	р. Елангаши - пос. Ортосык	28		
26.08	23	Пос. Ортосык - Горно-Хайлык - Байск			
27.08	24	г. Байск - г. Томск			
28.08	25, 26	Запасные дни			

Итого активными способами передвижения: 230 км,  
с коэф. 1,2 : 276 км

\* В разделе 3 исправления и исключения не допускаются

#### 4. План похода (согласованный с МКК) \*

[illegible]

Итого активными способами передвижения:

\* В случае внесения изменений маршрут записывается в раздел 4 полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись «Без изменений»

## 5. Схема маршрута \*

## 6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления \*

\* Для маршрутов I-III категорий сложности дается схема, а для маршрутов IV-VI категорий сложности группа предоставляет копии картографического материала, которым она будет пользоваться во время похода. Допускается вклейка готовых карт и схем с нанесенным маршрутом и местами ночевки.

\* При рассмотрении в МКК руководители группы представляют также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК возвращаются руководителю группы.

## 7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
наименование	количество	наименование	количество
Веревка 10мм 50м	3шт	Ледоруб	1шт.
Крючья	1 комплект	Кошки	1 пара
Закладные элементы	1 комплект	Система страховочная полная	1 комплект
Ледобур	12шт	Карабин с муфтой	3шт
Ледовый молоток	1шт	Каска защитная	1шт
Расходная веревка	20м	Жюмар	1шт
Оттяжки	4шт	ФСУ	1шт
Лавинная лопата	2шт	Решпур 5м	1шт

Необходимый ремонтный набор имеется

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 6 человек
Продукты (всего в день)	1кг/0,5кг	6кг/3кг
Групповое снаряжение	18 кг	108 кг
Личное снаряжение	14 кг	86 кг
Всего	40 кг	240 кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину 45 кг.  
женщину 30 кг.

Снажения, указанные в разделах 1-7 подтверждено

Руководитель похода 1. Ефремов А.И. А.И.  
(подпись) (фамилия и о.) (фамилия и о.)

Дата «13» ноября 2006 г.

## 8. Ходатайство МКК

Председателю МКК

(наименование)

(наименование)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии

материала проин Взе рассмотреть предоставляемые заявления

(наименование)

и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « » 200\_ г.

Председатель МКК

(подпись)

(фамилия и о.)

ШТАМП МКК

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской Федерации туризма в составе

Жукова В.В.

с участием Вороженин М.Г.

рассмотрены материалы заявленного похода группы под руководством т. Хрипачева А.Г. считает, что (неужие зачеркнуть):

9. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности
10. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута
11. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута
12. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям
13. Другие замечания

Группе не назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(где, когда, по какому вопросу)

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель \_\_\_\_\_ (фамилия и о) и участники \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия и о)

\_\_\_\_\_ (фамилия и о)

прошла проверку в \_\_\_\_\_ 200\_ г. \_\_\_\_\_ (место проведения)

по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий \_\_\_\_\_ (фамилия и о)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Хрипачева А.Г. имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые

указания: Всего 20 человек, 10 человек в составе группы, 10 человек в составе группы

Срок сдачи отчета о походе до 30 декабря 2006 г.

в объеме \_\_\_\_\_

по плану (исходный + журнал выезда)

Группа обязана направить сообщение по форме 6 ТУР заказным письмом (и явиться) в

КСС (КСО) по адресу:

## 12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой:

1. Эмурскому по адресу Томск, ТЧТ  
 по тел. 56-12-44

2. \_\_\_\_\_ по адресу \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ по адресу \_\_\_\_\_

из вос. Актан до « 7 » августа 2008 г.

из вос. Ком-Агау до « 31 » августа 2006 г.

из \_\_\_\_\_ до « \_\_\_\_\_ » 200\_\_\_\_\_ г.

из \_\_\_\_\_ до « \_\_\_\_\_ » 200\_\_\_\_\_ г.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_  
 (подпись)

Члены комиссии \_\_\_\_\_  
 (подпись)

Штамп МКК

« 19 » августа 2008 г.



## 13. Отметка КСС, дополнительные указания, замечания

*Группа не сдается не идет в КСС, г. Троицк*

*8.388222.29.14*

*05.08.06*



Штамп КСС (КСО)

## 14. Решение МКК о зачете похода

Поход оценен \_\_\_\_\_ категории сложности.

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ шт.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия и о.)

ШТАМП МКК

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_\_\_\_ г.

6.11. Контрольные записки



Турклуб "Эдельвейс" Октябрьского ДДиЮТ  
г. Новосибирска

Контрольная записка

Группа туристов г. Новосибирска в количестве 13 человек под руководством Кориневского Алексея Борисовича, совершая горный поход 2 к. с., вышла к туру (месту хранения записки) на

пер. Абыл-Оюк 1Б. 13.08.06г. 6 11<sup>20</sup>

со стороны р. Абыл-Оюк

Метеоусловия высокая, редкая обл.

Состояние группы хорошее

Группа продолжает движение в направлении пер. Н. Шаванов -  
ский

Движение от тура начато в 11 ч. 40 мин. 13 августа 2006 г.

Снята записка группы туристов ДДиЮТ, Кварт. г. Томск

От 13.08.06 под руководством Зюжикова Н.В.

Руководитель группы ~~Зюжиков Н.~~ Кориневский А. Б.

Маршрутная книжка № 0-70-06.

Адрес: 630133, г. Новосибирск, 133, а/я 70.

Рис. №6.11.1. Контрольная записка из тура на перевале Абыл-Оюк 1Б к.т. 3220м

Группа туристов из Новосибирска  
в составе четырех человек:

- 1) Гинзбург Игорь
- 2) Киселёва Валентина
- 3) Плещинский Станислав
- 4) Щорбаков Антон

15 августа 2006 года в  
14<sup>40</sup> при распушной и  
очень ветреной погоде взобра-  
на перевал Переметный со  
стороны реки Илим.  
Счастливого пути всем!

Рис. №6.11.2. Контрольная записка из тура на перевале Переметный 1Б к.т. 3400м

Группа туристов из 2 человек  
(руч. Ульянов) совершая восхождение  
поднялась на вершину Переметный  
14 августа 2006 (16)  
Получив разрешение с разрешения  
Кабановской горы  
Сдали записку кауза, Горный  
узелок от 13 августа 2006  
7.5 в сум. коробки на вершине  
на пути

Рис. №6.11.3. Контрольная записка из тура на перевале Переметный 1Б к.т. 3400м

Группа туристов из г. Москвы (г. Углич)  
покинула на пер. Девяти (2Б)  
свернула пох. д. IV к. с.  
Погода хорошая.  
12.08.06  
Сняли лыжную гр. из Уфы и  
Сочи - Петербурга 01.17.08.06.  
Все в порядке и хорошо  
пошло.

Рис. №6.11.4. Контрольная записка из тура на перевале Девяти 2Б к.т. 3600м

Группа туристов из г. Москвы  
свернула Вх с по-руке Ильинца  
поднялась на лед Солнечный (2А)  
со стороны лед. Убачный.  
Погода снежная.  
Уходим в сторону лед. Софийский  
и лед. Перелетный.  
11.08.07  
Удачно и хорошей погоды.

Рис. №6.11.5. Контрольная записка из тура на перевале Солнечный 2А к.т. 3500м

## **6.12. Компакт-диск с электронной версией отчета**